



Gesamtkonzept Lärmsanierung



Prioritätenliste

Gesamtkonzept Anlage 1 bzw. 3

Anhang 3

Verzeichnis der noch zu bearbeitenden Lärmsanierungsbereiche
Prioritätszahlen der Lärmsanierungsabschnitte

Strecke Nr.	Nr. des Sanierungsabschnitts	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	PZ des Sanierungsabschnitts
2850	4	NW	Leverkusen Mitte	10,7	11,8	1,1	
2850	4	NW	Leverkusen-Küpperslag	12,3	14,6	2,3	
2850	4	NW	Leverkusen-Rheinold Einzelis	16,7	17,0	0,3	
2850	4	NW	Langenfeld-Mehlbruch	17,1	17,8	0,5	
2850	4	NW	Langenfeld	19,4	20,2	0,8	
2650	4	NW	Langenfeld-Bergfäusen	20,8	22,3	1,5	
4	4	NW	Vsl. Lärmvorsorge RRX			0,5	ohne

Anhang 1

Verzeichnis der noch zu bearbeitenden Lärmsanierungsbereiche
Prioritätszahlen der Lärmsanierungsabschnitte

Stand
November 2013

Strecke Nr.	Nr. des Sanierungsabschnitts	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	PZ des Sanierungsabschnitts
2641	58	NW	Köln-Poll	3,9	4,4	0,8	
2641	58	NW	Köln-Humboldt-Grenberg	5,0	7,3	2,3	
2650	58	NW	Köln-Stammheim	7,5	7,7	0,2	
2056	58	NW	Köln-Poll	0,5	2,3	1,8	
2730	58	NW	Leverkusen-Eisloch	19,5	19,8	0,3	
2730	58	NW	Leverkusen-Mantfort Süd	21,0	21,5	0,5	
2730	58	NW	Leverkusen-Stichessstr. Süd	22,0	22,3	0,3	
2730	58	NW	Köln-Höhenhaus	26,0	26,6	0,6	
	58	NW	Köln2641, K-Stammheim - Leverkusen			6,3	10,158



Lärmsanierung

Lärmvorsorge

Grundlage

- Förderrichtlinie für Lärmsanierungsmaßnahmen vom 01.01.2013
- aktueller Bundeshaushaltsplan

- Bundesimmissionsschutzgesetz vom 01.04.1974
- 16. Bundesimmissionsschutzverordnung

Anspruchskriterien

- Freiwilliges Programm des Bundes (**kein Anspruch**)
- Gültig für Bestandsstrecken
- Fördermöglichkeit gemäß Förderrichtlinie

- Neubau
- Baulicher Eingriff
- Wesentliche Änderung

Fördervoraussetzungen für Lärmsanierungsmaßnahmen



Förderrichtlinie:

Die bauliche Anlage wurde vor Inkrafttreten des BImSchG (01.04.1974) errichtet.

oder

Der Bebauungsplan, in dessen Geltungsbereich die bauliche Anlage errichtet wurde, wurde vor dem 01.04.1974 rechtsverbindlich.

Bundshaushaltsplan:

Überschreitung der Immissionsgrenzwerte:

Gebietskategorie	Tag (6:00 — 22:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime, reine und allgemeine Wohn- sowie Kleinsiedlungsgebiete	70 dB (A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	72 dB (A)
Gewerbegebiete	75 dB (A)

Gebietskategorie	Nacht (22:00 — 6:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime, reine und allgemeine Wohn- sowie Kleinsiedlungsgebiete	60 dB (A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	62 dB (A)
Gewerbegebiete	65 dB (A)

Portfolio an anerkannten Maßnahmen zur infrastrukturseitigen Lärmsanierung



Anerkannte Maßnahmen der Lärmsanierung

Aktive Maßnahmen

Lärmschutzwände	
Schienenschmiereinrichtungen in engen Gleisradien gegen Kurvengeräusche	
Maßnahmen zur Lärminderung an Brückenbauwerken	

- **Fördervoraussetzung:** Der bewertete Nutzen übersteigt die Kosten der Maßnahme (NKV>1)
- Schallschutzwände nicht überall einsetzbar (Topographie, städtebauliche Gegebenheiten)

Passive Maßnahmen

Einbau von Schallschutzfenstern	
Schallgedämmte Wandlüfter	
Verbessern Schalldämmung von Rolläden, Wänden und Dächern	

- **Einsatz, wenn nach aktiven Maßnahmen** Immissionsgrenzwert an **Außenfassade >60 dB(A)**
- Schützen **Innenräume**, nicht den Außenbereich
- Gem. Förderregularien 25%-tige **finanzielle Beteiligung der Eigentümer**

Lärmsanierung in Leverkusen



Ortsdurchfahrt	Strecken Nr.	von km	Schallschutz		Abschnitts-Länge	Realisierungs-jahr aktive Massnahmen	Ges.Länge SSW's erstellt Bahn-km	Abschluss-/Realisierung passiver Maßnahmen	Anzahl sanierte WE	Bundeshaus-haltsmittel
			bis km	Realisierungs-jahr aktive Massnahmen						
Leverkusen-Opladen	2324 (2730)	46,9	49,0		8,700 km	2008	1,374 km	2007	217 WE	1.900,2 T€
Leverkusen-Fixeide	2324	49,3	50,4		1,100 km	--	--	2004	13 WE	15,3
Leverkusen-Alkenrath	2324	50,7	51,7		1,000 km	2008	0,696 km	2006	151 WE	670,6
Leverkusen-Schlebusch	2324	52,2	53,8		1,600 km	--	--	2005	155 WE	203,3
LEV - Schlebusch	2730	20,2	20,7		0,500 km	--	--	2008	21 WE	35,2
LEV - Siedlung am Bayerwerk	2670	9,4	10,2		0,800 km	--	--	2007	0 WE	0,0
LEV - Eisholz	2730	19,4	20,2		0,800 km	Erstellung STU	--	Erstellung STU	--	--
LEV - Manford-Süd	2730	21,0	21,5		0,500 km	Erstellung STU	--	Erstellung STU	--	--
LEV - Sixhestr. Süd	2730	22,0	22,3		0,300 km	Erstellung STU	--	Erstellung STU	--	--

Übersichtskarte Abgrenzung RRX - Lärmsanierung

Detailkarte Abgrenzung RRX - Lärmsanierung

Emissionskorridor RRX - Lärmsanierung

**VIELLEN
DANK!**

Bahn fahren.

