

neue bahnstadt opladen		Finanzierungsplan Gesamtmaßnahme in Jahrestanchen bis 2020													Stand 25.02.2014		
	Jahr	bis 2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Summe	KoFi 2013	Delta
		Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €		
Maßnahmen Ost																	
Nr. 1	Städtebauliche Maßnahmen Ost inkl. Planung	-0,595	-0,818	-2,728	-3,230	-4,348	-4,163	-3,229	-3,549	-0,107	-0,118				-22,89	-26,88	3,99
Nr. 2	Realisierung Bahnstiftungsbrücke/Campusbrücke	0,000	-0,060	-0,366	-0,126	-0,838	-3,443	-4,792	-2,820						-12,45	-12,36	-0,09
Nr. 3	Wettbewerb Brücken Bahnstiftungsbrücke und Campusbrücke	-0,006	-0,095		-0,006										-0,11	-0,10	-0,01
Nr. 5	Provisorium Rampe West						-0,166	-0,067	-0,066	-0,066	-0,066				-0,43		-0,43
Nr. 6	Widerlager Ost				-0,996	-0,240	-0,007	-0,229							-1,53		-1,53
Nr. 7	Brücke Süd														0,00		0,00
Nr. 8	Grunderwerb DB Flächen Ost	-0,006	-3,021	-1,450	-2,403	-0,046	-0,077			-0,949					-7,95	-7,95	0,00
Nr. 9	Vermarktung Ost zzgl. Beiträge nach BBauG und KAG und sonstige Einnahmen*1				2,440	5,570	5,000	4,000	3,100	2,180					22,29	22,29	0,00
Nr. 10	Vorplanungsmaßnahmen Westseite	-0,148	-0,016	-0,070	-0,809	-0,188	0,000	-0,252	-0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,488		-1,49
Maßnahmen West																	
Nr. 11	Entschädigung Gütergleisverlegung					-0,600	-0,740	-2,206	-8,830	-15,384	-5,980				-33,74	-33,74	0,00
Nr. 12	Planung/ Realisierung Bahnallee*2					-0,031		-0,200	-0,400	-1,000	-4,359				-5,99	-9,69	3,70
Nr. 13	Anschluss Fixheider-Straße*2									-2,000	-1,200				-3,20		-3,20
Nr. 14	Tunneldurchstich und Bahnsteigdachverlängerung*2							-0,050	-0,571	-0,571					-1,19		-1,19
Nr. 15	Ablösung Zweckbindung (P+R u. Freiherr-vom-Stein-Straße)*3											-2,250			-2,25	-2,25	0,00
Nr. 16	Rest Maßnahmen Teil Städtebau West*2					-0,008			-3,295	-2,590	-2,930				-8,82	-9,34	0,52
Nr. 17	Planung Maßnahmen West*2					-0,097	-1,308	-1,255	-0,721	-0,093	-0,093	-0,093	-0,093	-0,093	-3,75	-3,17	-0,58
Nr. 18	Grunderwerb DB Flächen West inkl. Nebenkosten						-1,300								-1,30	-1,30	0,00
Nr. 19	Vermarktung West*1											6,000	6,592	6,000	18,59	18,59	0,00
Nr. 20	ÖPNV P+R, B+R (vorbehaltlich Bewilligung)									0,496					0,50		
Nr. 21	FöRi Campusbrücke						1,366								1,37		
Nr. 22	FöRi Erhöhungsantrag Campusbrücke (vorbehaltlich Bewilligung)							0,770							0,77		
Nr. 23	FöRi Bahnstiftungsbrücke							0,808	0,808						1,62		
Nr. 24	FöRi Erhöhungsantrag Bahnstiftungsbrücke (vorbehaltlich Bewilligung)							0,202	0,202						0,40		
Nr. 25	ÖPNV Förderung Bahnstiftungsbrücke							0,528	0,528						1,06		
Nr. 26	ÖPNV Erhöhungsantrag Bahnstiftungsbrücke (vorbehaltlich Bewilligung)							0,237	0,237						0,47		
Nr. 27	Förderung SBF West (gemäß Antrag, vorbehaltlich Bewilligung)						0,300	1,405	4,676	13,145	4,845	1,544			25,92		
Nr. 28	Gesamttestat Ost - Förderung SBF 2005-2013 (gemäß Bew. Bescheid)	0,684	3,054	3,120	2,823		1,999	2,738	3,899	1,146					19,46		
Nr. 29	Förderung Tunneldurchstich/Dachverlängerung (gemäß Antrag, vorbehaltlich Bewilligung)									1,100					1,10		
Nr. 30	Förderung Anschluss Fixheider-Straße (gemäß Antrag, vorbehaltlich Bewilligung)										1,787				1,79		
Nr. 31	Allg. Planungs- und Organisationsaufwand(GmbH/Projektsteuerung)	-0,607	-0,884	-1,162	-1,052	-1,137	-1,117	-1,063	-1,078	-1,106	-0,878	-0,836	-0,812	-0,789	-12,52	-12,52	- 0,00
Nr. 32	Summe Kosten	-1,362	-4,894	-5,776	-8,622	-7,429	-9,818	-14,696	-18,628	-25,199	-15,284	-3,859	-3,155	-0,882	-119,60	-119,10	- 0,50
Nr. 33	Summe Förderung	0,684	3,054	3,120	2,823	0,000	3,665	6,689	10,350	15,391	7,128	1,544	0,000	0,000	54,45	53,590	0,86
Nr. 34	Summe Erlöse Ost + West	0,000	0,000	0,000	2,440	5,570	5,000	4,000	3,100	2,180	0,000	6,000	6,592	6,000	40,88	40,880	0,00
Nr. 35	Eigenanteil Stadt Leverkusen (Haushaltsbelastung)	-0,678	-1,840	-2,656	-3,359	-1,859	-1,153	-4,008	-5,178	-7,628	-8,156	3,685	3,437	5,118	-24,27	- 24,63	
							Summe Kosten	-119,60									
							Summe Finanzierung	119,60									
																Eigenanteil Stadt Leverkusen	-24,27
																- 24,63	0,36
Nr. 36	zusätzl. nicht förderfähige Kosten (IVL, Stadt Leverkusen, TBL, EVL, etc.)	-0,017	-0,057	-0,049	-0,226	-0,171	-0,184	-0,180	-0,180	-0,173	-0,173	-0,173	-0,173	-0,173	-1,928	-	- 1,93
Nr. 37	Anschluss Feldstr.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,10	-	- 0,10
Nr. 38	Mehrkosten Bewilligung 9. BA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,35	-	- 0,35
Nr. 39	Blütengarten	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,24	-	- 0,24

FöRi = Förderrichtlinien Stadtverkehr

ÖPNV = Förderung gemäß ÖPNV-Gesetz

SBF = Städtebauförderung

*1 wird sich ggf. anhand der tatsächlichen Verkaufserlöse ändern

*2 Grundlage der Kosten ist eine Kostenannahme, welche im Laufe der weiteren Planung abweichen kann

*3 Grundlage sind Schätzungen, welche im Nachgang des Stadtteilentwicklungskonzeptes überprüft und ggf. angepasst werden müssen