



Umstufungskonzept für [Symbol] und  
Monheim am Rhein - L 293 / L 402 / L 43

Kostenschätzung für geplante Rückstufung der sich im Stadtteil Monheim befindlichen Landesstraßen L 402 und L 293 zu Gemeindestraße

	Länge [m]	Fläche [qm]
L 402 Opladener Straße / Berliner Ring	Gesamtlänge ca. 3.805	Gesamtfläche ohne Radwege 34750,00
Opladener Straße	2.555	Fläche Opladener Straße ohne Radwege 23145,00
	2.050	BITU Radwege 4100,00
Für die Erneuerung der Fahrbahndecke und Binderschicht zum Straßenerhalt für die nächsten 15-20 Jahre EP/qm 50,00 €		1.157.250,00 €
Die Radwegedecke benötigt eine Erneuerung der Deckschicht um für die nächsten 15 Jahre zu halten EP/qm 19,00 €		77.900,00 €
<b>Geschätzte gesamt-kosten Bereich Opladener Straße</b>		<b>1.235.150,00 €</b>
Berliner Ring	Länge [m] 1.250	Fläche Berliner Ring ohne Radwege 11.605
Für die Erneuerung der Fahrbahndecke und Binderschicht zum Straßenerhalt für die nächsten 15-20 Jahre EP/qm 50,00 €		580.250,00 €
Im Bereich der Zufahrt zur Bleerstraße sind Strukturelle Maßnahmen im Tragschichtbereich zu tätigen EP/qm 50,00 €		50.000,00 €
<b>Geschätzte gesamt-kosten Bereich Berliner Ring</b>		<b>630.250,00 €</b>
<b>Geschätzte Kosten Unterhaltung Brunnendeckelungen der L 402 und L 293 für die nächsten 15 bis 20 Jahre zu erhalten 1.865.400,00 €</b>		
L 293 Rheinfur Str. / Bleer Str. / Kapellenstr. Rheinpromenade	Gesamtlänge ca. 1.085	Gesamtfläche ohne Radwege 7.865
Rheinfurstraße	1.085	Fläche Rheinfurstr. Ohne Radwege 7.865
	1.630	BITU Radwege Durchschnittlich 2,50 m 4075
Für die Erneuerung der Fahrbahndecke und Binderschicht zum Straßenerhalt für die nächsten 15-20 Jahre EP/qm 50,00 €		399.250,00 €
Erneuerung der Radwege zum Erhalt der Radwegverbindungen für die nächsten 15-20 Jahre EP/qm 40,00 €		163.000,00 €
Im Bereich Müuseturm bis Stadtgrenze Straßenvollausbau zusätzlich geschätzt EP/qm 70,00 €		295.750,00 €
<b>Geschätzte gesamt-kosten Bereich Rheinfurstraße</b>		<b>852.000,00 €</b>

Bleer Straße			
	Länge [m]		Fläche [qm]
	1.985	Fläche Rheinuferstr. Ohne Radwege	17.320
	3.590	Bitu Radwege Durchschnittlich 2,50 m	8975
Für die Erneuerung der Fahrbahndecke und Binderschicht zum Straßenerhalt für die nächsten 15-20 Jahre EP/qm 50,00 €			865.000,00 €
Erneuerung der Radwege zum Erhalt der Radwegeverbindungen für die nächsten 15 -20 Jahre EP/qm 40,00 €			359.000,00 €
<b>Geschätzte gesamtKosten Bereich Bleer Straße</b>			<b>1.225.000,00 €</b>
Kapellenstraße			
	Länge [m]		Fläche [qm]
	1.200	Fläche Rheinuferstr. Ohne Radwege	9.450
	2.400	Bitu Radwege Durchschnittlich 2,50 m	6000
Für die Erneuerung der Fahrbahndecke und Binderschicht zum Straßenerhalt für die nächsten 15-20 Jahre EP/qm 50,00 €			472.500,00 €
Erneuerung der Radwege zum Erhalt der Radwegeverbindungen für die nächsten 15 -20 Jahre EP/qm 40,00 €			240.000,00 €
<b>Geschätzte gesamtKosten Bereich Kapellenstraße</b>			<b>712.500,00 €</b>
Rheinpromenade			
	Länge [m]		Fläche [qm]
	790	Fläche Rheinuferstr. Ohne Radwege	7.800
	560	Bitu Radwege Durchschnittlich 2,50 m	1400
Für die Erneuerung der Fahrbahndecke und Binderschicht zum Straßenerhalt für die nächsten 15-20 Jahre EP/qm 50,00 €			81.250,00 €
Für die Erneuerung der Fahrbahndecke ohne Binderschicht zum Straßenerhalt für die nächsten 15-20 Jahre EP/qm 25,00 €			154.375,00 €
Erneuerung der Radwege zum Erhalt der Radwegeverbindungen für die nächsten 15 -20 Jahre EP/qm 40,00 €			22.400,00 €
<b>Geschätzte gesamtKosten Bereich Rheinpromenade</b>			<b>258.025,00 €</b>
<b>Geschätzte Kosten Unterhaltung Bituminöse Flächen der L293 um die Straßen für die nächsten 15 bis 20 Jahre zu erhalten</b>			
Die gesamt Länge der zu übernehmenden Straßen liegt bei		10.115 [m]	
Die gesamt Fläche der zu übernehmenden Straßen ohne Radwege liegt bei		79340,00 [qm]	
Die gesamt Fläche der zu übernehmenden Radwege liegt bei		24550,00 [qm]	
<b>Geschätzte Kosten Unterhaltung Bituminöse Flächen der L402 um die Straßen für die nächsten 15 bis 20 Jahre zu erhalten</b>			