

Der Oberbürgermeister

I/01-011-41-04-kr

Dezernat/Fachbereich/AZ

24.04.14

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bau- und Planungsausschuss	28.04.2014	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	05.05.2014	Beratung	öffentlich
Finanzausschuss	12.05.2014	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	19.05.2014	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Ausbau der Bernsteinstraße von der Langenfelder Straße bis zur Einmündung Fährstraße

- Antrag von Rh. Viertel (Einzelvertreter) vom 22.02.14
- Stellungnahme der Verwaltung vom 17.04.14 (Anlage)

Der Oberbürgermeister

I/01-011-12-11-sc

Dezernat/Fachbereich/AZ

24.04.14

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bau- und Planungsausschuss	28.04.2014	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	05.05.2014	Beratung	öffentlich
Finanzausschuss	12.05.2014	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	19.05.2014	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Anbindung des geplanten Entsorgungszentrums an die Bernsteinstraße

- Bürgerantrag vom 14.02.14
- Stellungnahme der Verwaltung vom 17.04.14 (Anlage)

01

- |   |               |
|---|---------------|
| - über Frau Beigeordnete Deppe          | gez. Deppe    |
| - über Herrn Oberbürgermeister Buchhorn | gez. Buchhorn |

### **Bernsteinstraße als Erschließung für das geplante Entsorgungszentrum**

- **Antrag von Rh. Viertel vom 22.02.2014, Nr. 2657/2014**
- **Bürgerantrag vom 19.03.2014, Nr. 2659/2014**

Das Gewerbegebiet im Bereich Kieselstraße/Quarzstraße/Bernsteinstraße ist von der Langenfelder Straße kommend für den Quell- und Zielverkehr sowohl über die Bernsteinstraße als auch über die Kieselstraße angeschlossen. Beide Straßen werden daher sowohl von Pkws als auch Lkws benutzt. Auch für das geplante Entsorgungszentrum stehen grundsätzlich beide Erschließungsanlagen zur Verfügung.

Die Bernsteinstraße wirkt zurzeit durch den vorhandenen Bewuchs optisch eingengt. Durch Zurückschneiden der in den Straßenraum hineinragenden Bäume und Freischneiden der Straßenbankette soll der zur Verfügung stehende Straßenraum von Hindernissen befreit und die Befahrbarkeit den Erfordernissen angepasst werden.

Auf einen kostenträchtigen Ausbau der Bernsteintrasse kann damit bis auf weiteres verzichtet werden.

Tiefbau