

Stadtbezirk III - Änderung der Geschwindigkeitsregelungen

Anlage 3

lfd. Nr.	Straße	Tempo -alt-	Tempo -neu-	Begründung/Besonderheiten	nicht erfüllte Voraussetzungen aus Vorlage 2014/0161
1	Am Scherfenbrand, Teilstück	Tempo 7	Tempo 30	durchgängig gleicher Straßencharakter, keine Aufenthaltsfunktion	2.6.1
2	Auf'm Berg	Tempo 30	Tempo 30	nur zwischen Steinbücheler Str. und Friedhof, ansonsten keine Gefährdungssituation erkennbar	
3	Biesenbach	Zone 20	Tempo 20	Durchgangsverkehr, sehr enge Straßenführung, fehlende Gehwege	2.4.4
4	Dhünnberg zw. Mülheimer Str. und Parkplatz Aermühle	Tempo 30	Tempo 30	zukünftig nur noch zw. Mülheimer Str. und Johannes-Dott-Str. zwischen 7 Uhr und 19 Uhr wegen Querungssituation, hoher Anteil Durchgangsverkehr, daher zwischen 19 Uhr und 7 Uhr Tempo 50 wg. fehlender Gefährdungssituation	
5	Edelrather Weg	Zone 30	Tempo 30	hoher Anteil Durchgangsverkehr, fehlende Gehwege, geringer Straßenquerschnitt	2.4.4
6	Fichtestraße	Tempo 50	Tempo 30	gefährliche Straßenführung mit Gefälle und parkenden Fahrzeugen	
7	Freudenthaler Weg zwischen Am Scherfenbrand und Kuhlmannsweg bzw. Ende	Tempo 7	Fahrradstraße	PKW-Verkehr von untergeordneter Bedeutung, keine überwiegende Aufenthaltsfunktion, hoher Anteil Fahrradfahrer	2.4.4
8	Grüner Weg	Zone 30	Fahrradstraße	hoher Anteil Radverkehr, Radwegroute	
9	Hammerweg	Tempo 7	Fahrradstraße	Durchgangsverkehr mit hohem Radfahreranteil, keine überwiegende Aufenthaltsfunktion	2.6.1
10	Heinrich-Lübke-Str. (zw. Käthe-Kollwitz-Str. und von-Knoeringen-Str)	Zone 30	Tempo 30 tagsüber, sonst Tempo 50	keine direkte Wohnbebauung, geringer Fußgängerverkehr zur Schule, daher eigentlich Tempo 50, aufgrund des Ausbauszustands der Straße jedoch Tempo 30 von 7.00 - 19.00 Uhr;	2.4.3 2.4.4

11	Hufer Weg (zw. von-Knoeringen-Straße und Bruchhauser Str.)	Zone 30	Tempo 50	Hauptverkehrsstraße	2.4.2
12	Krummer Weg	Tempo 70	Tempo 50	zw. L 219 u. südl. Einmündung Ropenstaller Weg wegen neuem Radweg und Überquerunghilfe	
13	Opladener Str. Höhe Schule, zw. Oulustr. + Heinrich-Lübke-Str.	Tempo 30	Tempo 30 begrenzt auf Schulzeiten	Regelung wurde zu Gunsten der Schüler eingeführt und ist daher auf die Schulzeiten zu begrenzen	
14	Saarstraße (zw. Völklinger Straße und Höhe SPK)	Tempo 50	tagsüber Tempo 30	geschäftsbedingt häufige Fußgängerquerungen	
15	Theodor-Heuss-Ring (nördliches Teilstück)	Zone 30	Tempo 50	Straßenraumgestaltung rechtfertigt keine Zone 30, Durchgangsverkehr, ÖPNV-Vorbehaltsnetz	2.4.4
16	von-Knoeringen-Straße (Höhe Kirche)	Tempo 30	Tempo 50	keine Gefährdungssituation erkennbar, nach Fertigstellung der im Bau befindlichen KiTa Tempo 30 möglich	
17	Wohngebiet Hagenauer Str., Metzger Str., Kolmarer Str. zw. Straßburger Str. und Mühlhausener Str.	Tempo 7	Zone 30	keine überwiegende Aufenthaltsfunktion	2.6.1