

Stadtbezirk II - Änderung der Geschwindigkeitsregelungen

Anlage 1 zur Niederschrift

lfd. Nr.	Straße	Tempo -alt-	Tempo -neu-	Begründung/Besonderheiten	nicht erfüllte Voraussetzungen nach Vorlage 2014/0161
1	Alte Landstraße zwischen Mühlenweg und Starenweg	Zone 30	Tempo 30	fehlende Wohnbebauung, daher erst ab Starenweg Zone 30 möglich, Gefährdungssituation durch fehlenden Gehweg, erhöhte Fußgängerfrequenz, durch Friedhofsnahe	2.4.3
2	An der Schusterinsel	Zone 30	Tempo 30	Industriegebiet, daher eigentlich Tempo 50. Aufgrund des Ausbauszustands mit gepflasterten Fahrwegen und engen Kurvenbereichen Tempo 30	2.4.7
3	Blütenstraße	Tempo 50	Zone 30	Wohngebiet ohne nennenswerten Durchgangsverkehr	
4	Brückenstraße	Zone 30	Tempo 30	Industriegebiet, daher eigentlich Tempo 50. Aufgrund des Ausbauszustands mit gepflasterten Fahrwegen und engen Kurvenbereichen Tempo 30	2.4.7
5	Dornierstr.	Zone 30	Tempo 50	Industriegebiet	2.4.7
6	Düsseldorfer Straße zwischen Kreisverkehr und Altstadtstraße	Zone 30	Tempo 30	kein Wohngebiet, aber hohe Straßenquerungsfrequenz, zudem Altenheim vorhanden (Gefahrenlage)	2.4.3
7	Europaring	Tempo 60/80	durchgängig Tempo 60	einheitliche und nachvollziehbare, verständliche, durchgängige Regelung	
8	Fixheider Str. zwischen Borsigstraße und Maybachstraße	Zone 30	Tempo 50	Industriegebiet, aber 50 m vor Einmündung Porschestraße bis Maybachstraße Tempo 30 zum Schutz des dortigen Radverkehrs	2.4.7

9	Goetheplatz	Zone 30	Tempo 30	keine überwiegende Wohnbebauung, hoher Anteil Durchgangsverkehr, ÖPNV	2.4.3 2.4.4
10	Goethestraße	Zone 30	Tempo 30	keine überwiegende Wohnbebauung, hoher Anteil Durchgangsverkehr, ÖPNV	2.4.3 2.4.4
11	Herzogstraße zwischen Kölner Str. und Zufahrt Marktplatz	Tempo 50	Tempo 30	ÖPNV-Vorbehaltssystem im Wohngebiet mit Vorfahrt für ÖPNV und Durchgangsverkehr mit nicht nur untergeordneter Bedeutung aber häufige Querungen (Gefahrenlage)	
12	Humboldtstraße zwischen Uhlandstraße und Goethestraße	Zone 30	Tempo 30	hoher Anteil Durchgangsverkehr, ÖPNV	2.4.4
13	Humboldtstraße zwischen Goethestraße und FGZ Bahnhofstraße	Zone 30	Zone 20	hohes Fußgängeraufkommen, kein Durchgangsverkehr	
14	Hüscheider Straße	Tempo 7	Zone 30	keine Aufenthaltsfunktion	2.6.1
15	Im Eisholz zwischen Robert-Blum-Straße und BAB-Brücke	Zone 30	Tempo 30	fehlende Wohnbebauung, Durchgangsverkehr nicht nur von untergeordneter Bedeutung, Gefahrensituation durch markierten Radschutzstreifen, hoher Anteil LKW-Verkehr, hohes Fußgängeraufkommen (Gefahrenlage)	2.4.3 2.4.4
16	Im Hederichsfeld zwischen Goethestraße und Schillerstraße	Zone 30	Tempo 30	keine überwiegende Wohnbebauung, hoher Anteil Durchgangsverkehr, ÖPNV, aber häufige Fußgängerquerungen (Gefahrenlage)	2.4.3 2.4.4
17	Karlstraße	Tempo 7	Zone 30	keine überwiegende Aufenthaltsfunktion, Durchgangs- bzw. Erschließungsverkehr	2.6.1
18	Kölner Straße zwischen Neustadtstraße und FGZ	Tempo 50	Tempo 30	häufige Fußgängerquerungen, auch in den Abend- und Nachtstunden im Bereich Neustadt, hoher Anteil Durchgangsverkehr	
19	Küppersteger Straße zwischen Zufahrt Netto-Markt und Kreisverkehr Küppersteg	Tempo 50	Tempo 30 tagsüber	tagsüber geschäftsbedingt häufige Querungen	
20	Küppersteger Straße in Tunnellage S-Bahnhof	Tempo 30	Tempo 50	übersichtliche Verkehrssituation, trotz Kurvenlage	

21	Maurinusstraße	Tempo 50	Zone 30	überwiegende Wohnbebauung	2.4.3
22	Maybachstr.	Zone 30	Tempo 50	Industriegebiet, aber im Kurvenbereich Tempo 30 tagsüber wegen WfB	2.4.7
23	Mühlenweg	Zone 30	Tempo 30	Durchgangsverkehr nicht nur von untergeordneter Bedeutung, Wohngebiet	2.4.4
24	Neuenkamp	Tempo 30	Zone 30 ab Wohnbebauung	Wohnungsgebiet ohne nennenswerten Durchgangsverkehr	
25	Porschestraße	Zone 30	Tempo 50 ab Wohnbebauung	Industriegebiet	2.4.7
26	Rüttersweg	Tempo 50	Zone 30	enge Straßenführung, dichte Wohnbebauung, ohne rechts-vor-links-Regelung, da ÖPNV	
27	Stauffenbergstraße (vor Berufskolleg)	Tempo 30	Tempo 30	keine Wohnbebauung, keine Gefährdungssituation für Schüler in fortgeschrittenem Alter	
28	Zum Claashäuschen (freie Strecke)	Zone 30	Tempo 30	fehlende Wohnbebauung, aber schmale Straßenführung und überwiegend keine Gehwege vorhanden	2.4.3