



CDU

Bezirksfraktion
Stadtbezirk I
Leverkusen

Frau
Bezirksvorsteherin Bezirk I
Regina Sidiropulos
Friedrich-Ebert-Platz 1
51373 Leverkusen

Leverkusen, den 06.03.2015

Ergänzungen Überquerungshilfe Elbestraße

Sehr geehrte Frau Sidiropulos,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung I:

- 1. Bei dem Antrag der SPD-Bezirksfraktion geht es um eine Mittelinsel als Überquerungshilfe, die im Bereich der Abbiegerspur angelegt werden soll und die aufgrund des vorgesehenen Kostenrahmens nicht als „bauliche“, sondern als „markierte“ Mittelinsel ausführbar ist.**

Ergänzend wird beantragt:

- 2. Die Verwaltung prüft, ob diese Mittelinsel durch in die Fahrbahnoberfläche eingelassene LED-Blinker bei weniger übersichtlichen Beleuchtungs-Situationen zusätzlich gesichert werden kann**
- 3. und ob Lidl oder die Sparkasse Leverkusen als Sponsor einer solchen Installation zu gewinnen sind.**
- 4. Der Zeitraum der Tempo 30 Begrenzung im Straßenbereich auf Höhe Lidl wird aktuellen Lidl-Geschäftszeiten angepasst.**
- 5. Die Verwaltung prüft die rechtlichen Möglichkeiten einer räumlich durchgängigen Tempo 30-Regelung im Bereich zwischen dem Fußgängerüberweg mit den Berliner Kissen und der Einmündung der Elbestraße in die Solinger Straße.**
- 6. Die Wahrnehmbarkeit der Tempo 30-Verkehrszeichen wird erhöht.**

Begründung:

Zu 1: Die Anlage eines Fußgängerüberweges mit Zebrastreifen und entsprechender Beschilderung wäre zwar die zu bevorzugende Lösung, dem stehen verkehrsrechtlich jedoch die beiden Bushaldebuchten im Querungsbereich im Weg.

Gute Beispiele für markierte Mittelinseln finden sich in den Empfehlungen zum Einsatz und zur Gestaltung von Fußgängerüberwegen des Ministeriums für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW auf den dortigen Abbildungen auf S. 28 und 29 (siehe:

http://www.fussverkehr.de/fileadmin/pdf/Empfehlungen_Ueberwege.pdf)

Zu 2: Hinweise auf diese Technik werden auch in den o.g. ministeriellen Empfehlungen gegeben. Nähere Angaben auch zur Größenordnung der Kosten finden sich unter <http://www.cdu-fraktion-langenhagen.de/download/83660701/Sensorgesteuerter-Fussgaengerueberweg.pdf>.

Zu 3: Die Lage dieser Lidl-Verkaufsniederlassung trägt zur Verkehrsgefährdung der Fußgänger in diesem Bereich der Elbestraße bei. Die Sparkasse Leverkusen hat sich bereits an anderer Stelle mit LED-Installationen im öffentlichen Straßenraum engagiert.

Zu 4: Zum Zeitpunkt des tödlichen Unfalls bestand keine Tempo 30-Begrenzung.

Zu 5: Zur Zeit gibt es 2 getrennte Tempo 30- Bereiche (Querungsbereich auf Höhe Lidl, bzw. Bereich des Fußgängerüberwegs mit Berliner Kissen), zwischen denen ein nur sehr kurzer Streckenabschnitt mit 50 km/h-Erlaubnis liegt. Für den Verkehrsteilnehmer ist diese Geschwindigkeitsregelung irritierend.

Zu 6: Das zweite Tempo 30-Schild bei Fahrtrichtung Solinger Straße tarnt sich mit seiner rot/weißen Farbgebung aus Sicht des Autofahrers vor dem optischen Hintergrund rot/weißer Fassadengestaltungs-Elemente von Wohnbauten im Eingangsbereich der Elbestraße.

gez. Andreas F. Eckloff

(Fraktionsvorsitzender)

gez. Charalambos Giorgiou

(Fraktionsmitglied)