



Legende: Bestand		Legende: Planung	
Bearbeitung	Beschreibung	Bearbeitung	Beschreibung
[Symbol]	Sinkkasten vorhanden	[Symbol]	Fahrbahn geplant: Schottraumgeplätt, Vollausbau
[Symbol]	Beleuchtung vorhanden	[Symbol]	Fahrbahn geplant im Bushaltestellenbereich: halbstarrer Belag
[Symbol]	Parken vorhanden	[Symbol]	Fahrbahn vorhanden: Erneuerung der Deck- und ggf. Bindenschicht
[Symbol]	Poller vorhanden	[Symbol]	Parken geplant: Betonsteppflaster 10/20/8, L-Verband, anthrazit
[Symbol]	Schieberkappe Wasser, vorhanden	[Symbol]	Landscape geplant: Betonsteppflaster 10/20/8, L-Verband, anthrazit
[Symbol]	Hydrant unterirdisch, vorhanden	[Symbol]	Radweg geplant: Betonsteppflaster 20/40/8, rot
[Symbol]	Kabelschacht vorhanden	[Symbol]	Kanalweg geplant: Betonsteppflaster 30/30/8, grau
[Symbol]	Kabel-/Schaltschrank vorhanden	[Symbol]	Radweg / Gehweggeleitschicht geplant: Betonsteppflaster 10/20/8, L-Verband, grau
[Symbol]	Stahlbetonmast vorhanden	[Symbol]	Sicherheitsstreifen geplant: Betonsteppflaster 30/30/8, grau
[Symbol]	Fernsprechhäuschen vorhanden	[Symbol]	Erweiterungsfächen im Straßenraum geplant
[Symbol]	Baum vorhanden	[Symbol]	Hochbordstein geplant: H 12/15/25 cm
[Symbol]	Zufahrt vorhanden	[Symbol]	Rundbordstein einsch. Abakaner geplant: B 15/22 cm
[Symbol]	Eingang / Zugang vorhanden	[Symbol]	Flachbordstein geplant: F 20/25 cm
[Symbol]		[Symbol]	Tiefbordstein geplant: T 8/20 cm
[Symbol]		[Symbol]	Buskapstein geplant
[Symbol]		[Symbol]	Begrünung geplant
[Symbol]		[Symbol]	Begrünung vorhanden: Eingestaltung durch FB Stadtdiön
[Symbol]		[Symbol]	Baum geplant
[Symbol]		[Symbol]	vorhandener Baum entfällt
[Symbol]		[Symbol]	Buswartehalle geplant
[Symbol]		[Symbol]	Poller mit Abakanette geplant
[Symbol]		[Symbol]	Beleuchtung geplant
[Symbol]		[Symbol]	vorhandene Beleuchtung entfällt
[Symbol]		[Symbol]	Sinkkasten geplant
[Symbol]		[Symbol]	vorhandener Sinkkasten entfällt

**Hinweis**

Gemäß erfolgter Abstimmung mit dem Vertreter der Behinderten:

- erhalten alle Fußgängerüberquerungsstellen Aufmerksamkeitsstreifen aus weißen Betonrippenplatten und Richtungsfelder aus weißen Betonrippenplatten
- werden als taktile Trennungslinie zwischen den Geh- und Radwegen weiße Betonrippensteine (10/20/8 cm) als Läufer verlegt
- erhalten die Bushaltestellen in der südlichen Düsseldorfer Straße taktile Leitlinien aus weißen Betonrippenplatten und Aufmerksamkeitsfelder aus weißen Betonrippenplatten

3					
2					
1					
X	Lageplan 2	03.08	Je	KP	
Nr.	Bezeichnung/Änderungsvermerk	Datum	bearb.	gez.	geprüft

<b>STADT LEVERKUSEN Tiefbau</b>		Maßstab	
<b>Umbau Berliner Platz</b>		Altzeichen	66/660-2029-Je
und Düsseldorfer Str. von Brückenstr. bis Berliner Platz		HRSI-Nr.	0
Lageplan 2		Entwurf	Ern. d. Z.Nr.
Dezernent	Fachbereichsleiter	Abteilungsleiter	Zeichn. Nr.
03.08	03.08	03.08	2029
<b>660</b>	<b>7059</b>	<b>2029</b>	<b>21 02 08</b>
		2029 02.08 - 0	