



Legende: Bestand		Legende: Planung	
Darstellung	Beschreibung	Darstellung	Beschreibung
[Symbol]	Sinkkasten vorhanden	[Symbol]	Fahrbahn geplant
[Symbol]	Belichtung vorhanden	[Symbol]	Spülmast asphalt, Vollausbau
[Symbol]	Parken vorhanden	[Symbol]	Fahrbahn geplant im Bushaltestellenbereich
[Symbol]	Poller vorhanden	[Symbol]	halbstarrer Belag
[Symbol]	Kanalschacht vorhanden	[Symbol]	Fahrbahn vorhanden
[Symbol]	Schieberkappe Wasser, vorhanden	[Symbol]	Ermessung der Deck- und ggf. Binderschicht
[Symbol]	Hydrant unterirdisch, vorhanden	[Symbol]	Parken geplant: Betonsteppflaster 10/20/8
[Symbol]	Kabelschacht vorhanden	[Symbol]	Ladzone geplant: Betonsteppflaster 10/20/8, L-Verband, anthrazit
[Symbol]	Kabel-/Schaltschrank vorhanden	[Symbol]	Radweg geplant: Betonsteppflaster 20/40/8, rot
[Symbol]	Stahlbetonmast vorhanden	[Symbol]	Gehweg geplant: Betonsteppflaster 30/30/8, grau
[Symbol]	Fernsprechhäuschen vorhanden	[Symbol]	Plattent / Gehwegbelicht geplant: Betonsteppflaster 10/20/8, L-Verband, grau
[Symbol]	Baum vorhanden	[Symbol]	Sicherheitsstreifenstreifen geplant: Betonsteppflaster 30/30/8, grau
[Symbol]	Zufahrt vorhanden	[Symbol]	Erweiterungsflächen im Straßenraum geplant
[Symbol]	Eingang / Zugang vorhanden	[Symbol]	Hochbordstein geplant: H 12/15/25 cm
[Symbol]		[Symbol]	Rundbordstein einschtl. Absenker geplant: R 15/22 cm
[Symbol]		[Symbol]	Flachbordstein geplant: F 20/25 cm
[Symbol]		[Symbol]	Flachbordstein geplant: F 30/25 cm
[Symbol]		[Symbol]	Tiefbordstein geplant: T 8/20 cm
[Symbol]		[Symbol]	Begrünung geplant
[Symbol]		[Symbol]	Begrünung vorhanden
[Symbol]		[Symbol]	Begrünung durch FB Stadtgrün
[Symbol]		[Symbol]	Baum geplant
[Symbol]		[Symbol]	vorhandener Baum entfällt
[Symbol]		[Symbol]	Buswartehalle geplant
[Symbol]		[Symbol]	Poller mit Absperkette geplant
[Symbol]		[Symbol]	Belichtung geplant
[Symbol]		[Symbol]	vorhandene Belichtung entfällt
[Symbol]		[Symbol]	Sinkkasten geplant
[Symbol]		[Symbol]	vorhandener Sinkkasten entfällt

Hinweis

Gemäß erfolgreicher Abstimmung mit dem Vertreter der Behinderten:

- erhalten alle Fußgängerüberquerungsstellen Aufmerksamkeitsstreifen aus weißen Betonrippenplatten und Richtungsfelder aus weißen Betonrippenplatten
- werden als taktile Trennungslinie zwischen den Geh- und Radwegen weiße Betonrippensteine (10/20/8 cm) als Läufer verlegt
- erhalten die Bushaltestellen in der südlichen Düsseldorf Straße taktile Leitlinien aus weißen Betonrippenplatten und Aufmerksamkeitsfelder aus weißen Betonrippenplatten

3				
2				
1				
X	Lageplan 2	03.08	Je	KP
Nr.	Bezeichnung/Änderungsvermerk	Datum	bearb.	gez. geprüft

STADT LEVERKUSEN		Tiefbau	
Umbau Berliner Platz		Maßstab	1 : 250
und Düsseldorf Str. von Brückenstr. bis Berliner Platz		Altzeichen	66/660-2029-Je
Lageplan 2	Entwurf	HRS-Nr.	0
Darsteller	Fachbereichsleiter	Abteilungsleiter	Ers. d. Z. Nr.
Mus	03.08	03.08	03.08
660 7059 2029	21 02 08	2029	02.08 - 0
Anlage		Zeichn. Nr.	