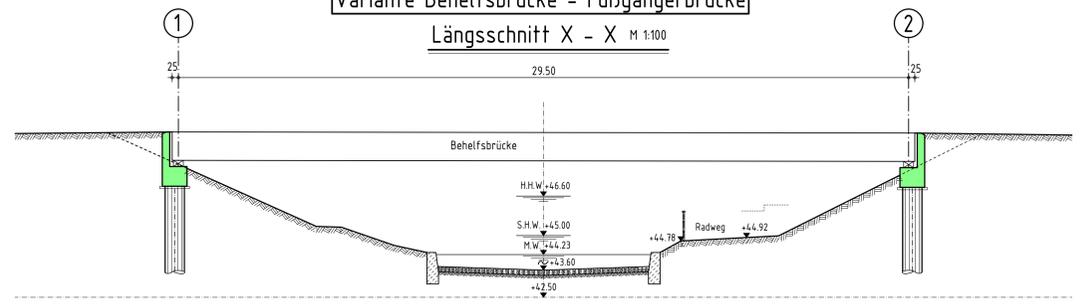


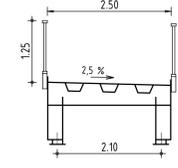


Variante Behelfsbrücke - Fußgängerbrücke

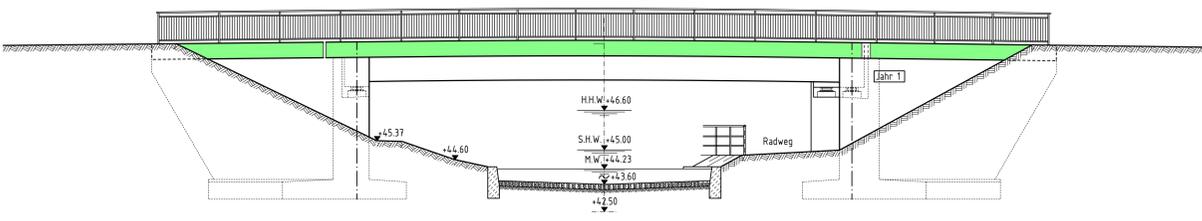
Längsschnitt X - X M 1:100



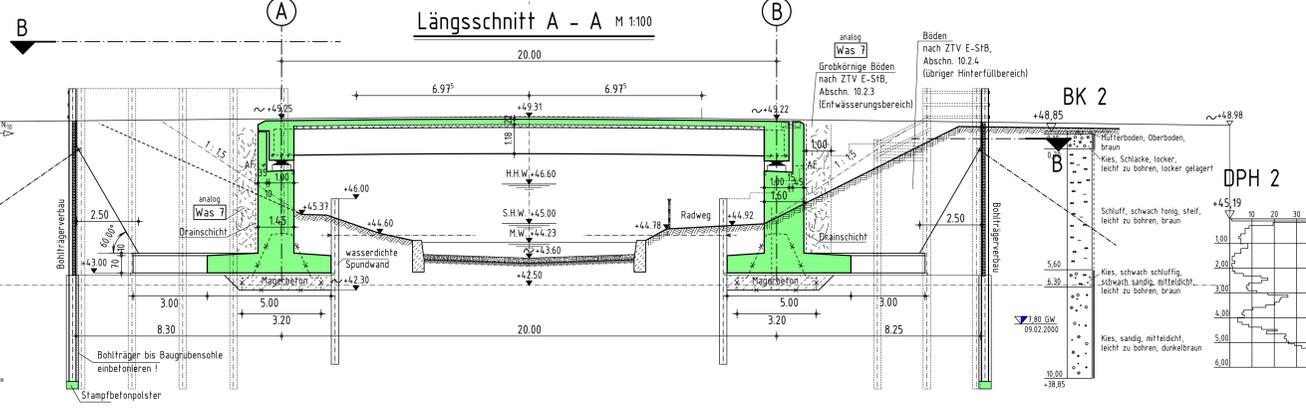
Querschnitt M 1:50



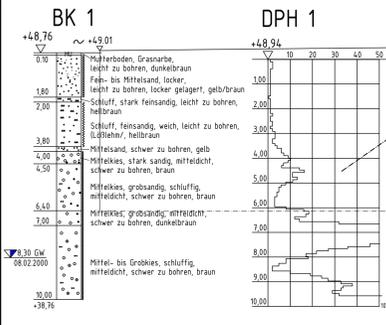
Ansicht M 1:100



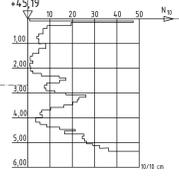
Längsschnitt A - A M 1:100



Bohrprofile M = 1:100



DPH 2



Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Stahl	Spannstahl	
Kappen	C 25/30	XC4/XD3/XF4/WA	r = 8,30-8,50	B 500 B
Überbau	C 40/50	XC4/XD3/XF2/WA	r = 8,30-8,50	B 500 B
Überbau Fertigteil	C 50/60	XC4/XD3/XF2/WA	r = 8,30-8,50	B 500 B
Lagersockel	C 35/45	XC4/XD2/XF2/WA	r = 8,30-8,50	B 500 B
Kammerwände	C 30/37	XC4/XD2/XF2/WA	r = 8,30-8,50	B 500 B
Widerlager	C 30/37	XC4/XD2/XF2/WA	r = 8,30-8,50	B 500 B
Fundamente	C 30/37	XC2/XD2/XF1/WA	r = 8,30-8,50	B 500 B
Pfähle	C 30/37	XC2/XD2/XF1/WA	r = 8,30-8,50	B 500 B
Sauberkeitsschicht	C 8/10	XD		
Verspannung *)				langspann

Bauwerksdaten

Bauart *)	Stahlbeton - Spannbeton - Stahlbeton
Einwirkungen	DIN EN 1991
Verkehrskategorie *)	n DIN EN 1991-2, Tab. 6.5
Verkehrslast	Mittlere Entfernung 0,5-0,92
Verkehrskategorie *)	nach DIN EN 1991-2, Tab. NN1
Mittlerer Verkehr	Mittlerer Verkehr
Mittlerer Verkehr	MLC = 50-50/100
Einzelstützweite (s)	29,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflägen (s)	29,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	19,00 m
Minimale Lichte Höhe	19,00 m
Kreuzungswinkel	95,778 gon
Breite zw. Geländen	17,70 m
Brückenfläche	354,0 m²

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

b		
a		
0	Stand	27.10.2014 Groß
1	Abw.	Datum
2	Abw.	Zeichen

Umfeld:	Technische Betriebe	Projekt-Nr.	817A14
Umfeld:	Ingenieurbüro für Tragwerksplanung	Start-Nr.	
Umfeld:	Dr.-Ing. Burkhard Jütt	Datum	
Umfeld:	Bauingenieur für Bauwesen	Blatt-Nr.	2
Umfeld:	Haus-Verkehr-Str. 31, 51819 Leverkusen	Blatt-Nr.	
Umfeld:	Telefon 0217-955-6	Proj.-Nr.	W16
Umfeld:	Leverkusen, Str.	Blatt-Nr.	

Bauherr: STADT LEVERKUSEN

Straße: Bismarckstraße

Bauvorhaben: Neubau Dühnenbrücke

Büro: Bürrig, Wiesdorf

Bauwerk: Brücke über die Dühnen Bismarckstraße

Pfanderstellung: Neubau

Aufg. 1: Grundriss, Längsschnitt, Ansicht

Gelesen: Vorabzug Stand 27.10.2014

Wichtige Hinweise zur Koordinaten- und Höhenangabe  
 - Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (LST489 / UTM-Zone 32N).  
 Auf Grund der UTM-Abbildung sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (s) vor der Übertragung in die örtliche mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor mLEV=0,99982 zu korrigieren.  
 Beispiel: s(Drittel) = s(UTM) / 0,99982 (Korrekturfaktor +18 mm / 100m)  
 - Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NN - "Deutsches Haupthöhennetz" 1992 (DHN92).  
 Projekthöhennennenzug: NN = NN + 0,035 m

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

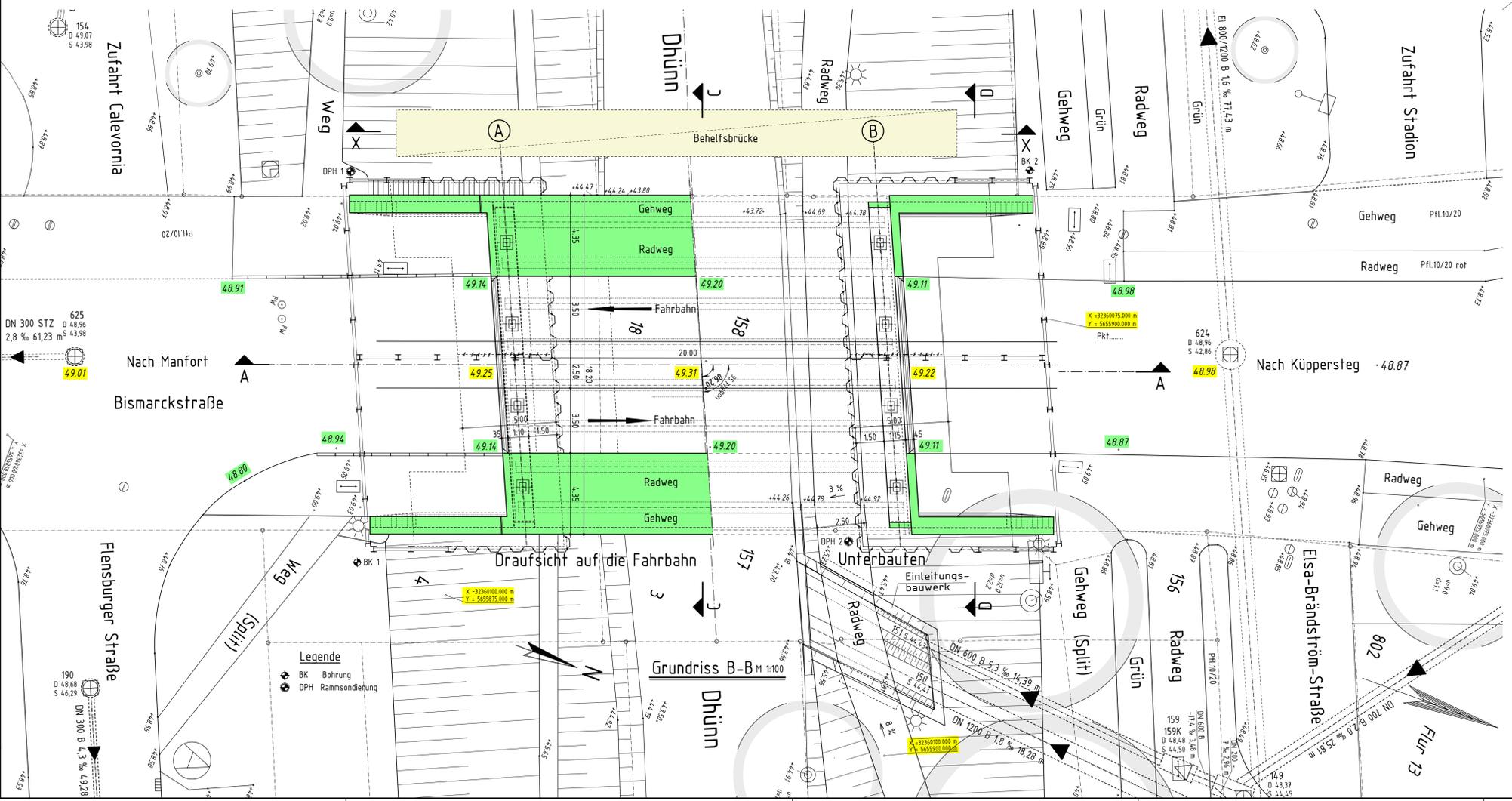
BMVBS-Richtzeichnungen:

Abs 3, 5	Flur 2	Jahr 1	Uebe 1
Bosch 1	Fug 2/Bild 2	Kap 7	VES 1
Dicht 3, 9	Gel 4, 13	Lag 6, 9, 10, 11	Was 5, 7, 8

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten des Instituts für Geotechnik Dipl.-Ing. Bernd Offer, Wermelskirchen, vom 24.03.2000

Bodenkennwerte

Bauteil/Achse	Bodenart	γ	φ <sub>1</sub>	φ <sub>2</sub>	c <sub>v</sub>	σ <sub>h</sub>	E <sub>a</sub>	E <sub>s</sub>	σ <sub>u</sub> [kN/m²]	zul. q <sub>1,2</sub> [kN/m²]
Fundamente	-	20	35	-	-	-	-	-	-	-
Pfahlgründung	-	20	32,5	-	-	-	-	-	-	-
W-Hinterfüllung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Legende  
 BK Bohrung  
 DPH Rammsondierung

Grundriss B-B M 1:100

