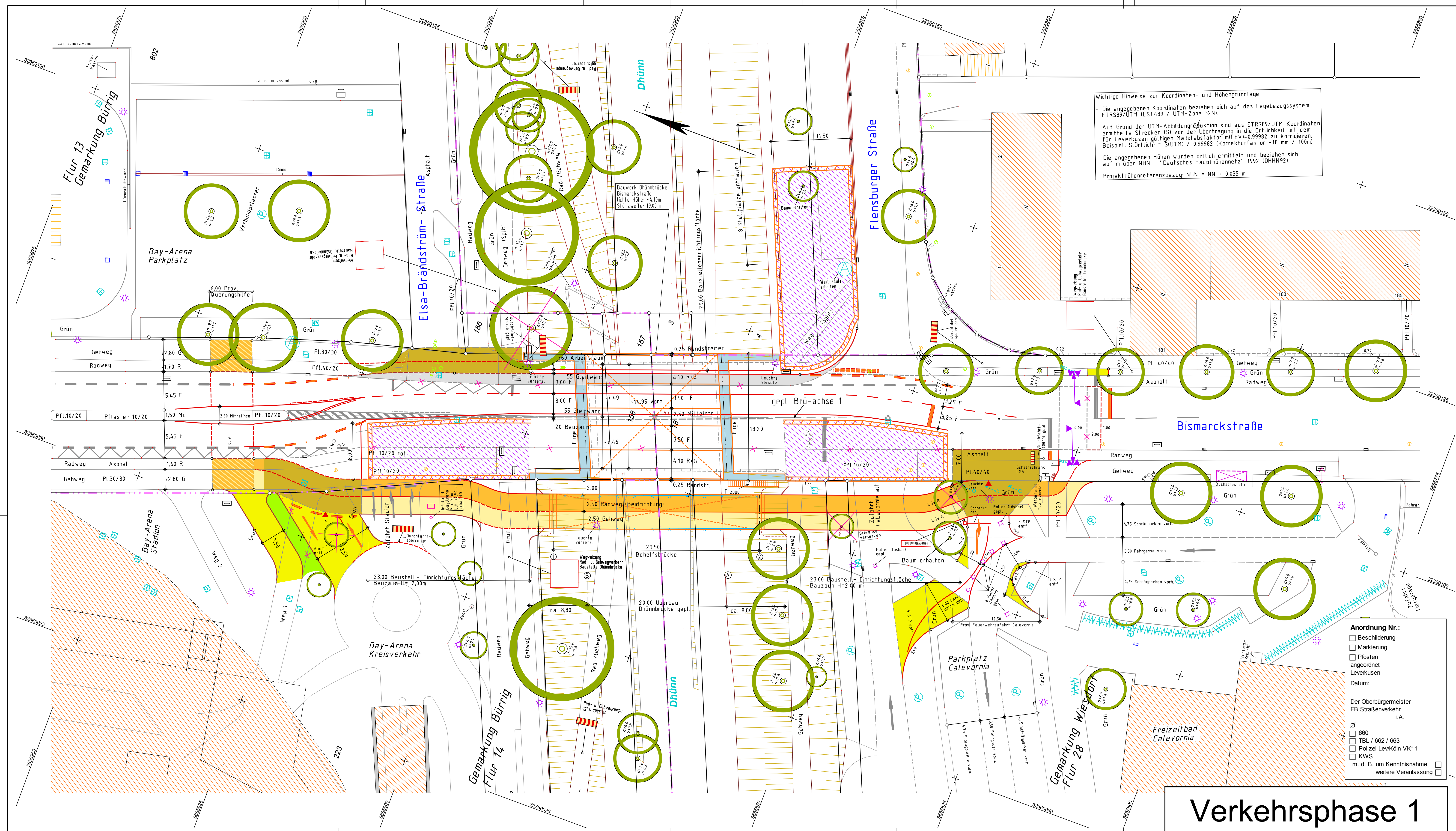




Wichtige Hinweise zur Koordinaten- und Höhengrundlage

- Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (LST489 / UTM-Zone 32N).
- Auf Grund der UTM-Abbildungsdeformation sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die Örtlichkeit mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor m(LEV)=0,99982 zu korrigieren. Beispiel: S(Örtlich) = S(UTM) / 0,99982 (Korrekturfaktor +18 mm / 100m)
- Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NHN - "Deutsches Haupthöhennetz" 1992 (DHN92).

Projekthöhenreferenzbezug: NHN = NN + 0,035 m

- Anordnung Nr.:
- ☐ Beschilderung
 - ☐ Markierung
 - ☐ Pfosten
 - ☐ angeordnet
 - ☐ Leerkusken
- Datum:
- Der Oberbürgermeister
FB Straßenverkehr
i.A.
- 660
TBL / 662 / 663
Polizei Lev/Köln-VK11
KWS
m. d. B. um Kenntnisnahme
weitere Veranlassung

Legende: Markierung gemäß STVO / RMS		
Darstellung	Beschreibung	Strich / Linie (m)
	Fahrstreifenbegrenzung 0,12	durchgezogen
	Fahrstreifenleitlinie 0,12	1,5 / 1,5
	Fußgängerfurt 0,12	0,50 / 0,20
	Fahrbahnbegrenzung 0,25	1,5 / 1,5
	Haltelinie 0,50	durchgezogen

Legende:		Legende:	
Darstellung	Beschreibung	Darstellung	Beschreibung
	gem. Rad-Gehweg		gepl. Bordsteinabsenkung
	Radweg (Beidrichtung)		vorn. Baum
	Gehweg		vorn. Baum entfällt
	Gehwegüberfahrt		Abbruch Bordanlage
	Fahrbahn : AB		Uhr erhalten
	Erweiterungsfläche Straßenbau		Bauzaun
	Baustellen - Einrichtungsfläche		Schaltkasten LSA erhalten
	Poller - losbar- geplant		Fahnenmast vorh.
	Brückenbauwerk gepl.		gepl. Zufahrten

Verkehrsphase 1

3				
2				
1				
X	Lage-, Mark- u. Beschilderungsplan	03.15	Ws	Ca
Nr.	Bezeichnung/Änderungsvermerk	Datum	bearb.	gez.

STADT LEVERKUSEN

Tiefbau

Neubau Dhünnbrücke Bismarckstraße

Verkehrsführung Phase 1

Lage-, Mark- u. Beschilderungsplan

Ausführung

Dezernentin

Fachbereichsleiter

Abteilungsleiter

660

7056

1105

2101

15

Maßstab

1 : 250

Aktenzeichen

66/660-1105-Ws

HHSt-Nr.

0

Ers. d. Z.Nr.

Ers. t. Z.Nr.

Zeichn. Nr.

1105

Anlage

01.15 - 1