



Stadt Leverkusen

Vorlage Nr. 2015/0653

Der Oberbürgermeister

I/01-011-12-11-sc

Dezernat/Fachbereich/AZ

04.08.15

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	31.08.2015	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Umwandlung der Baumberger und Monheimer Straße in Einbahnstraßen

- Bürgerantrag vom 10.06.15
- Stellungnahme vom 24.07.15

36-20-01-ha
Frau Hacke
9 3680

24.07.2015

01

- über Herrn Beigeordneten Märtens gez. Märtens
- über Herrn Oberbürgermeister Buchhorn gez. Buchhorn

Umwandlung der Baumberger und Monheimer Straße in Einbahnstraßen
- Bürgerantrag vom 30.06.15
- Nr. 2015/0653
- Stellungnahme

Die Anordnung von Einbahnstraßen wird u.a. in Erwägung gezogen, wenn der vorhandene Straßenquerschnitt nicht für den Beidrichtungsverkehr ausreicht, die Leistungsfähigkeit ausgewählter Straßenzüge erhöht werden soll, oder um unerwünschte Durchgangsverkehre in Wohngebieten zu unterbinden.

Die Baumberger Straße und Monheimer Straße befinden sich in einer Tempo 30-Zone. Durch diese Beschilderung ist der fließende Verkehr angehalten, in erhöhtem Maße Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer und die Anwohner zu nehmen. Die Fahrzeuge parken einseitig am Fahrbahnrand. Ausweichflächen für den Begegnungsverkehr sind an den Einmündungen zu den Stichstraßen und an zahlreichen Grundstückszufahrten gegeben.

Durch die leicht gekrümmte Trassierung des Straßenverlaufs sind die Sichtverhältnisse mitunter etwas eingeschränkt, was sich allerdings günstig auf das Geschwindigkeitsniveau auswirkt.

Bei der Einrichtung einer Einbahnstraße haben Autofahrer nicht mit Gegenverkehr zu rechnen, was erfahrungsgemäß häufig dazu führt, dass die Fahrtgeschwindigkeit erhöht wird. Zusätzlich begünstigt würde dies in den o.g. Straßen durch den vorhandenen Straßenquerschnitt, welcher stellenweise bis zu 6,00 m beträgt. Folglich sind negative Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit in dem Wohngebiet zu erwarten.

Zudem müssten die Anwohner und deren Besucher zum Teil erhebliche Umwegfahrten in Kauf nehmen, was gleichzeitig zu einer dauerhaften Erhöhung der Lärm- und Umweltbelastung führen würde.

Es wird empfohlen, den Antrag auf Einrichtung einer Einbahnstraßenregelung abzulehnen.

gez. Laufs