

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-neu

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

21.08.2015

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Planen</b>	24.08.2015	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I</b>	31.08.2015	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II</b>	01.09.2015	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III</b>	03.09.2015	Beratung	öffentlich
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	14.09.2015	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Verbesserung der Fahrradfreundlichkeit in Leverkusen

- Antrag der SPD-Fraktion vom 14.08.2015

- Stellungnahme der Verwaltung vom 20.08.2015

660-sy  
Christian Syring  
☎ 66 00

20.08.2015

01

- über Frau Beigeordnete Deppe  
- über Herrn Oberbürgermeister Buchhorn

gez. Deppe  
gez. Buchhorn

**Verbesserung der Fahrradfreundlichkeit in Leverkusen**  
**- Antrag der SPD-Fraktion vom 14.08.2015**  
**- Nr. 2015/0697**

Der Fahrradclimatest 2014 des ADFC beruht für Leverkusen, nach eigenen Angaben des Vereins, auf 145 Interviews. Bei 164.500 Einwohnern entspricht dies einer Quote von nur 0.09 Prozent und kann daher nicht als repräsentativ angesehen werden.

Ziel der Verwaltung ist es bereits seit Jahren, die Stärken des Fahrrads als vollwertiges, gleichberechtigtes und vollständig integriertes Verkehrsmittel verstärkt im Rahmen von Stadtentwicklung und Nahmobilität zu nutzen.

Die Handlungsfelder des Nationalen Radverkehrsplan 2020 über Planung, Bau, Verkehrssicherheit, Kommunikation, Tourismus und Mobilitätserziehung sind Bestandteil der Leverkusener Radverkehrsplanung. Neue Erkenntnisse werden hierzu aus der zur Ausschreibung anstehenden Modal-Split-Erhebung sowie aus dem ab dem 4. Quartal startenden Arbeitskreis Mobilität erwartet.

gez. Syring