

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-12-11-sc

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

13.10.15

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I</b>	19.10.2015	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Fußweg von der Kalkstraße zum Willy-Brandt-Ring

- Bürgerantrag vom 13.09.15

- Stellungnahme vom 25.09.15

660 FB-T-sch  
Reinhard Schmitz  
☎ 66 10

25.09.2015

01

- über Frau Beigeordnete Deppe  
- über Herrn Oberbürgermeister Buchhorn

gez. Deppe  
gez. Buchhorn

**Fußweg von der Kalkstraße zum Willy-Brandt-Ring  
- Bürgerantrag vom 13.09.2015  
- Nr. 2015/0753**

Von Seiten der Verwaltung wird grundsätzlich überprüft, ob bei Neu- und Umbauten im öffentlichen Verkehrsraum die Bedingungen für mobilitätseingeschränkte Personen verbessert werden können; dabei müssen allerdings auch wirtschaftliche bzw. finanzielle Aspekte berücksichtigt werden.

Im konkreten Fall der nördlichen Treppe vom Willy-Brandt-Ring zur Kalkstraße wurde von Seiten der TBL auf Grundlage der von der Bezirksvertretung I in ihrer Sitzung am 28.03.2011 beschlossenen Vorlage Nr. 0967/2011 „Treppenanlage an der Brücke Kalkstraße/Willy-Brandt-Ring“ in 2013 die marode Treppe im Bestand saniert, um die Verkehrssicherheit wieder herstellen zu können.

Im Vorfeld wurde eine Fußgängerzählung durchgeführt, die das Ergebnis hatte, dass diese Treppe in der Zeit von 06:00 bis 20:00 Uhr von lediglich 26 Personen (im Durchschnitt weniger als 2 Personen je Stunde) benutzt wurde.

Vor dem Hintergrund dieser geringen Frequentierung und der örtlichen topografischen Gegebenheiten ist an dieser Stelle eine barrierefreie Verbindung (Rampe, Aufzug) zwischen Willy-Brandt-Ring und Kalkstraße aufgrund der finanziellen Lage der Stadt Leverkusen zurzeit nicht darstellbar.

Grundsätzlich besteht zudem die Möglichkeit, über die nördliche Rampe der Straßenverbindung der Kalkstraße auf den Willy-Brandt-Ring den Höhenunterschied barrierefrei mit einem Umweg zu überwinden; von Seiten der Verwaltung wird auf dieser Rampe eine entsprechende Änderung der Beschilderung des vorhandenen Radweges in einen Fußweg vorgeschlagen.

Gez. Syring