



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2015/0837

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he/wb  
Dezernat/Fachbereich/AZ

18.11.15  
Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Planen	23.11.2015	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III	03.12.2015	Beratung	öffentlich
Finanz- und Rechtsausschuss	07.12.2015	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	14.12.2015	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Erweiterung der P&R-Flächen an der KVB-Haltestelle Linie 4 in Schlebusch  
- Antrag der FDP-Ratsgruppe vom 05.11.15  
- Stellungnahme der Verwaltung vom 16.11.15 (s. Rückseite)

---

Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2015/0838

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he/wb  
Dezernat/Fachbereich/AZ

18.11.15  
Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Planen	23.11.2015	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	30.11.2015	Beratung	öffentlich
Finanz- und Rechtsausschuss	07.12.2015	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	14.12.2015	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Erweiterung der P&R-Flächen am Bahnhof Schlebusch  
- Antrag der FDP-Ratsgruppe vom 05.11.15  
- Stellungnahme der Verwaltung vom 16.11.15 (s. Rückseite)

660 FB-T-sch  
Reinhard Schmitz  
☎ 66 10

16.11.2015

01

- über Frau Beigeordnete Deppe  
- über Herrn Oberbürgermeister Richrath

gez. Deppe  
gez. Richrath

- 1. Erweiterung der P&R-Flächen an der KVB-Haltestelle Linie 4 in Schlebusch**
- 2. Erweiterung der P&R-Flächen am Bahnhof Schlebusch**
- Anträge der FDP-Ratsgruppe vom 05.11.2015**
- Nrn. 2015/0837 und 2015/0838**

Vor dem Hintergrund der zunehmenden Belastung durch den Straßenverkehr soll ein Mobilitätsplan für die Stadt Leverkusen entwickelt werden, mit dem Ziel den Verkehr ökonomischer, sicherer, umweltschonender und sozialer zu gestalten. Da der Bau neuer Straßeninfrastruktur aufgrund der Finanzmittel und des Platzbedarfes an seine Grenzen stößt, werden sowohl neue Mobilitätsdienstleistungen, wie z. B. Carsharing, Fernbusse, Leihfahrräder als auch die Erweiterung und Optimierung des ÖPNV-Angebotes verstärkt in den Mittelpunkt geraten; dazu gehört auch die Überprüfung, inwieweit und unter welchen Bedingungen P&R-Anlagen erweitert oder neu angelegt werden können.

Die Politik wird in 2016 mit einem ersten Grundsatzpapier zum Mobilitätsplan hierüber informiert werden. Bei der Erarbeitung dieser Konzeption werden die Vorschläge der Gruppe FDP mitberücksichtigt.

Tiefbau