



Stadt Leverkusen

Vorlage Nr. 0039/2009

Der Oberbürgermeister

V/66-663 TBL-he
Dezernat/Fachbereich/AZ

20.10.09
Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bau- und Planungsausschuss	16.11.2009	Vorberatung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III	26.11.2009	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Fuß- und Radweg an der Dhünn unter der Bahnlinie Köln-Wuppertal

Beschlussentwurf:

Die Verwaltung wird beauftragt, Planungsvarianten zur Reduzierung der Überschwemmungshäufigkeit des Rad- und Fußweges als Vorplanung zu entwickeln.

gezeichnet:

Mues

Begründung

Bei Hochwasser der Dhünn wird der Fuß- und Radweg unter der Bahnlinie Köln - Wuppertal regelmäßig überschwemmt mit einer Häufigkeit von im Mittel vier Mal pro Jahr. Die Dauer der Überschwemmung reicht von wenigen Stunden bis zu mehreren Tagen.

Nahe gelegene Ausweichstrecken sind nicht verfügbar. Eine zeitgerechte Sperrung des Weges ist wegen der Kurzfristigkeit des Ereignisses nicht zu gewährleisten. Frühzeitige und über das Überschwemmungsereignis hinausreichende Sperrungen führen zu generell fehlender Akzeptanz der Sperrung. Es wurde beobachtet, dass Kinder und Jugendliche zur Vermeidung des Umweges verbotswidrig die Gleise queren. Dies ist mit Lebensgefahr verbunden.

Eine Lösung mit einfachen Mitteln ist nicht möglich, da die Belange des Wupperverbandes bezüglich des Abflussquerschnittes der Dhünn, des Umweltschutzes bezüglich des Eingriffes in ein FFH-Gebietes (Flora-Fauna-Habitat) und die niedrige Brückengeometrie zu berücksichtigen sind.

