

## Konzept zur Risikominimierung für den Umgang mit Kampfmittel

DB Netz AG  
Regionalbereich West  
Regionales Projektmanagement  
Hermann-Pünder-Straße 3  
50679 Köln  
www.deutschebahn.com

 Linie 1+9, Hst Deutzer Freiheit  
 6, 11, 12, 13, Bf Köln  
Messe/Deutz Gl. 9/10  
 Bf Köln Messe/Deutz

Dieter Baier  
Telefon +49 221 14171125  
Telefax +49 221 141 710 96  
dieter.baier@deutschebahn.com  
Zeichen I.NP-W-M 41

04.03.16

### NBSO: Gütergleisverlegung im Bf Opladen Fachtechnische Begleitung zur Ortung vom metallischen Störkörper unter Einsatz von passiven und aktiven Sonden vor Eingriff in den Boden für die Sicherstellung der Arbeitssicherheit

- a) Erdarbeiten im Bereich der neuen Gleislagen durch die ARGE THG/Amand
1. Nach vorheriger Einweisung der Geräteführer durch den Befähigungsscheininhaber nach § 20 Sprengstoffgesetz erfolgt die Begleitung und Aufsicht durch weisungsbefugten Befähigungsscheininhaber nach § 20 Sprengstoffgesetz zum Aufsuchen und Identifizieren von metallischen Störkörpern (Feuerwerker)
  2. Einsatz eines Räumarbeiters an jeder Arbeitsstelle und Einsatz von aktiven und passiven Sonden
  3. Freigabe einer definierten Schichtstärke durch Befähigungsscheininhaber nach § 20 Sprengstoffgesetz für den Bodenabtrag
  4. Visuelle und sondiertechnische Bewertung des abgetragenen Bodens vor Wiedereinbau bzw. vor Abtransport
  5. Schichtweiser Abtrag (erfolgt bauseits) gemäß Vorgabe (siehe Punkt 3) mit Grabgefäß mit Schneide bis Solltiefe und anschließender Kontrolle der Sohle (OK-Planum)
- b) Gründung der OLA-Maste/Erstellung der Fundamente durch Fa. RPS
1. Schichtweiser Aushub des Bodens bis OK-Planum durch die Fa. RPS
  2. Im Bereich des gewachsenen Boden bis zur Endtiefe erfolgt schichtweiser Abtrag mit entsprechend Punkt a
  3. Beim Antreffen von Störkörper werden weitere Maßnahmen (Sicherung der Baugrube) bauseits durchgeführt

Aufgrund dieses Konzeptes müssen die Gefährdungsbeurteilungen der ARGE THG/Amand und RPS überarbeite und dem AG vorgelegt werden.