

Herrn
Oberbürgermeister Richrath
Friedrich-Ebert-Platz 1
51373 Leverkusen

Leverkusen, den 13.12.2016

FDP Ratsgruppe

Im Rat der
Stadt Leverkusen
Dönhoffstr. 99
51373 Leverkusen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien für den nächsten Turnus:

- 1. Die Stadt Leverkusen prüft die Einführung von Schülerlasten am Berliner Platz. Dazu werden Gespräche sowohl mit der Theodor-Heuss-Realschule als auch der katholischen Grundschule St. Remigius geführt.**
- 2. Auf der Bypassfahrbahn vor den Geschäften am Kreisverkehr Berliner Platz werden die Schrägparkstände morgens zu den Schulanfangszeiten zwischen 7:00 bis 9:00 Uhr für den Schülerbringverkehr der Eltern freigehalten.**
- 3. „Freihaltung einer Fußgängerquerungsstelle von parkenden KFZ zwischen den Einmündungen Böcklerstraße und Adalbert-Stifter-Straße.“**
- 4. Auf der Bielertstraße: „Verbesserung der Sichtverhältnisse im Straßenraum...durch einen ständigen Grünschnitt. Die Sträucher in den Pflanzbeeten sollten eine maximale Höhe von 70 Zentimetern aufweisen.“**
- 5. Der Versatz am Knotenpunkt Bielertstraße/Böcklerstraße wird so verändert, dass rechtsabbiegende KFZ von der Böcklerstraße gefahrlos in die Bielertstraße einfahren können.**

Begründung:

Zum Bebauungsplan Nr. 215/II („Opladen – ZwischenDüsseldorfer Straße, Böcklerstraße, Am Weiher und Bielertstraße“) ist eine Verkehrsuntersuchung durchgeführt worden, die Mängel und Konflikte im Planungsgebiet aufzeigt.

Die im Verkehrsgutachten des Ingenieurbüros „Runge IVP“ angeführten Verbesserungsmaßnahmen erscheinen uns so wichtig, dass eine schnelle Umsetzung erfolgen sollte, noch vor einem möglichen Baubeginn.

Zu 1: Das Verkehrsgutachten zeigt auf, dass in der Zeit von 7:30 bis 8:15 Uhr ein hohes Fußgängeraufkommen auf den südlichen Fußgängerüberwegen im Kreisverkehr Berliner Platz zu beobachten ist. „In Verbindung mit den hohen Verkehrsbelastungen kommt es zu einem zeitweise ausgebildeten Rückstau in der Zufahrt und auf der Kreisfahrbahn.“ Der Einsatz von Schülerlotsen könnte einen strukturierten Fahrbahnwechsel der Schüler ermöglichen, der letztendlich zu weniger Stausituationen führen dürfte.

Zu 2: Die Verkehrssituation in der Bielertstraße wird durch den morgendlichen Bringverkehr der Eltern zusätzlich verschärft. Durch ein Parkplatzangebot im Bypass (Richtung Wupperbrücke) sollen die Eltern motiviert werden, dort zu parken anstatt in die Bielertstraße einzufahren.

Zu 3/4: Das Verkehrsgutachten kommt zu der Erkenntnis, dass die Sichtverhältnisse im Straßenraum vor allem für Kinder durch parkende KFZ und hohe Sträucher eingeschränkt sind.

Zu 5: Das Verkehrsgutachten identifiziert den Knotenpunkt Bielertstraße/Böcklerstraße als eine „Konfliktstelle im Kreuzungsbereich“. Um diesen Konfliktbereich zu entschärfen, ist eine bauliche Veränderung des Versatzes auf der Bielertstraße notwendig.

Friedrich Busch – FDP-Ratsgruppe