

Leverkusen, 05.12.2016

Frau Bezirksvorsteherin
Regina Sidiropulos
Rathaus
Friedrich Ebert Platz 1
51371 Leverkusen

2	STADT LEVERKUSEN	
	Eingegangen am:	
	07.12.16	8-9 Uhr
FB: <i>onion</i>	Az: <i>wb 7/12/16</i>	

Mo 74/12.

[Signature]

Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h in der Pützdelles im Stadtteil Rheindorf

Sehr geehrte Fr. Sidiropulos,

ich bin Vater von drei Kindern, die in Rheindorf im „Distelkamp“ leben. Meine Kinder gehen auf die Grundschule der KGS Burgweg und legen den Schulweg in der Regel zu Fuß zurück. Natürlich haben wir den Schulweg im Sinne der Verkehrserziehung mit unseren Kindern eingeübt.

Beim Ablaufen des Schulweges über die „Wupperstraße“ bis hin zur Querung „Pützdelles“ Höhe „Eulengasse“ bzw. „In der Birkenau“ wird die Ampelanlage genutzt, um über den Zugang „Eulengasse“ das Schulgelände der KGS Burgweg zu erreichen.

Nun habe ich dort einige - mir nicht recht nachvollziehbare - Beobachtungen gemacht und ich bin der Meinung, dass der Schulweg meiner Kinder ein großes Unfallrisiko in Höhe der Querung Ampelanlage „Eulengasse“ darstellt.

Wenn man sich den Verlauf des Schulweges meiner Kinder auf dem Hinweg anschaut fällt auf, dass es ab „Wupperstraße“ Höhe Kreisels „Solinger Straße“ in Richtung „Pützdelles“ Kreisels „Felderstraße“ eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h gibt. Die „Wupperstraße“ verfügt auf beiden Seiten über Gehwege mit einer ausreichenden Breite für die Fußgänger und der dort angelegte Radweg ist auch ausreichend. Dieser Bereich des Schulweges ist aus meiner Sicht sehr gut gelöst.

Am Kreisels „Pützdelles“ Höhe „Felderstraße“ angekommen fällt auf, dass die Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h nicht mehr besteht und dort 50 km/h erlaubt sind.

Da sich im Verlauf der „Pützdelles“ die Gehwegbreite am Anfang der „Pützdelles“ noch in der gleichen Breite befindet wie die komplette „Wupperstraße“, verjüngt sich dieser um circa die Hälfte in der Querung Ampelanlage „Eulengasse“. Des Weiteren wurde dort in der Fahrbahnmittelnachträglich eine Verkehrsinsel errichtet, um den Verkehrsfluss zu beruhigen. Dieses hat allerdings zur Folge, dass dort ein Fahrmanöver durchgeführt werden muss, welches einem „S“ sehr nahe kommt. Durch diese Nadelöhr-Situation müssen täglich viele Kinder den Schulweg antreten und das auf einer Gehwegbreite, wo gerade mal zwei Kinder nebeneinander hergehen können. Durch die Verkehrsinsel ist die Fahrbahn zusätzlich mittig verengt worden, was zur Folge hat, dass es beim Einfädeln der Busse in die Verkehrsinsel diese zur folgenden Problematik zwingt:

Reinragen der vorderen Bereiche der Kotflügel der Buslinie 233 auf den Gehweg um circa $\frac{1}{4}$ der Gehwegbreite. Dasselbe passiert natürlich in der Ausfädelphase im hinteren Bereich des Radkastens der Linienbusse 233 bei erlaubten 50 km/h.

Dies stellt in meinen Augen ein erhöhtes Unfallrisiko dar, mal davon abgesehen, dass dort sehr häufig PKWs mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit durchrasen. Weiterhin wird der Bereich des Gehweges dann auch noch von Radfahrer genutzt - enger geht es nicht.

Schaue ich mir den weiteren Verlauf der „Pützdelle“ an, stelle ich fest, dass es in der Höhe „An der Dingbank“ (abknickende Linkskurve), wieder eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h gibt.

Da stellt sich schon die Frage, warum ausgerechnet im Bereich der Querung des Schulweges eine Geschwindigkeit von 50 km/h erlaubt ist und das bei dieser von mir beschriebenen Straßenführung?

Mir ist klar, dass Geschwindigkeitsbeschränkungen gewissen Anforderungen bzw. Absprachen unterliegen. Daher bitte ich Sie, **meinen Bürgerantrag** zur Geschwindigkeitsreduzierung in diesem Bereich auf 30 km/h zu prüfen.

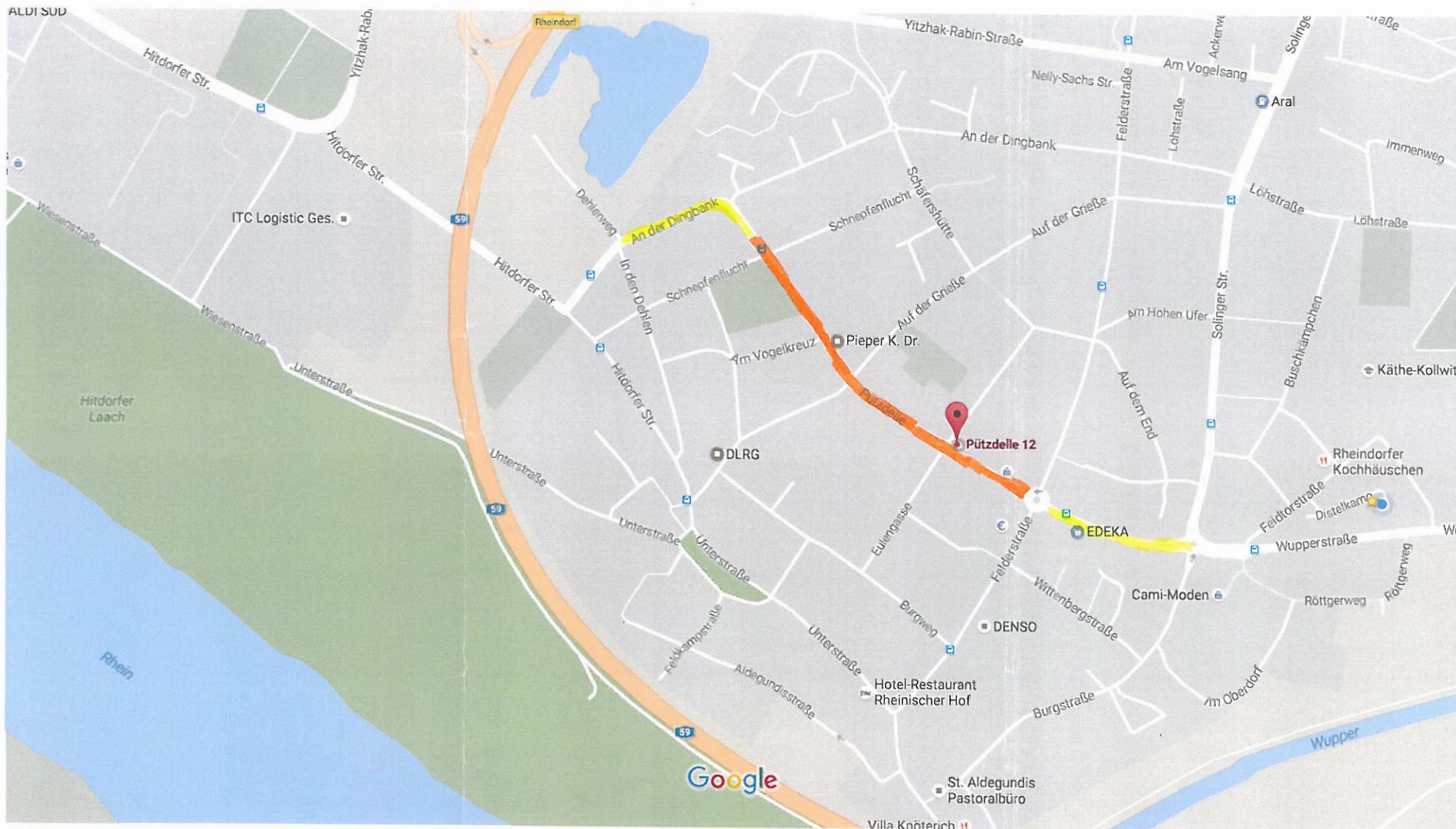
Ich lade Sie gerne persönlich zur Erläuterung vor Ort nach Rheindorf ein bzw. stehe Ihnen gerne bei Rückfragen zur Verfügung.

Zu allerletzt bedanke ich mich bei Ihnen für Ihre Mühen, die mein Anliegen mit sich bringen.

Mit freundlichen Grüßen

Anlage: Lageplan Google Maps Wupperstraße Pützdelle

Google Maps Pützdele 12

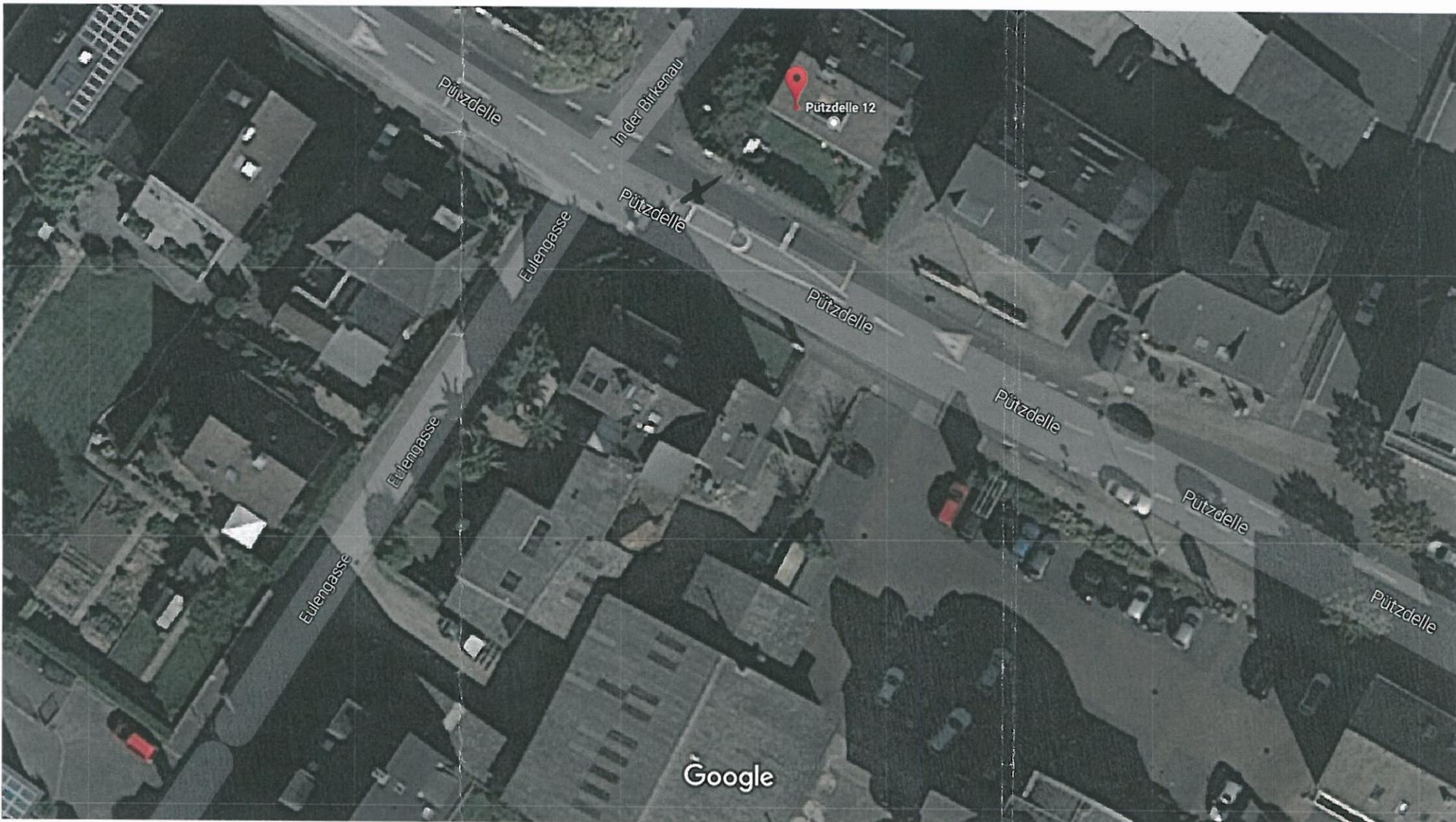


 Geschwindigkeitsreduktion 30 km/h
 Tempolimit 50 km/h

Höhe Pützdele 12
 u. "Nadelöhre" Situation"

Kartendaten © 2016 GeoBasis-DE/BKG (©2009),Google 100 m

Google Maps Pützdelle 12



Bilder © 2016 AeroWest, Kartendaten © 2016 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google 10 m

Pützdelle 12 u. Nachbarübersichtsituation ✂