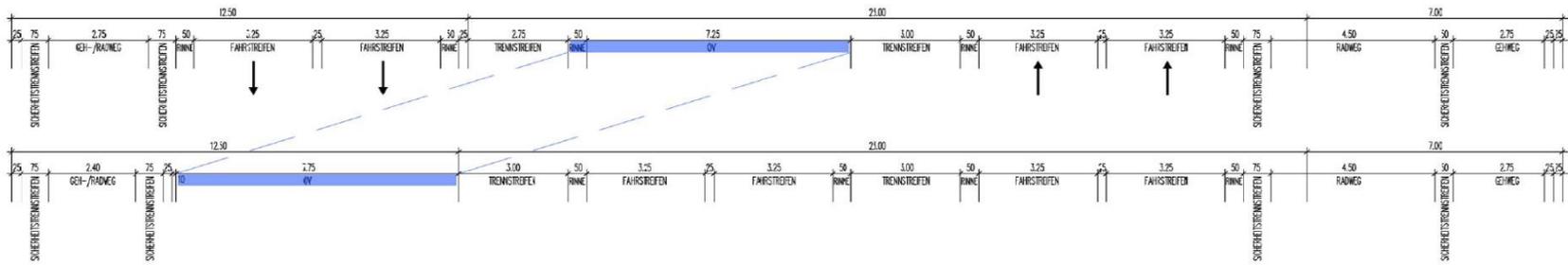
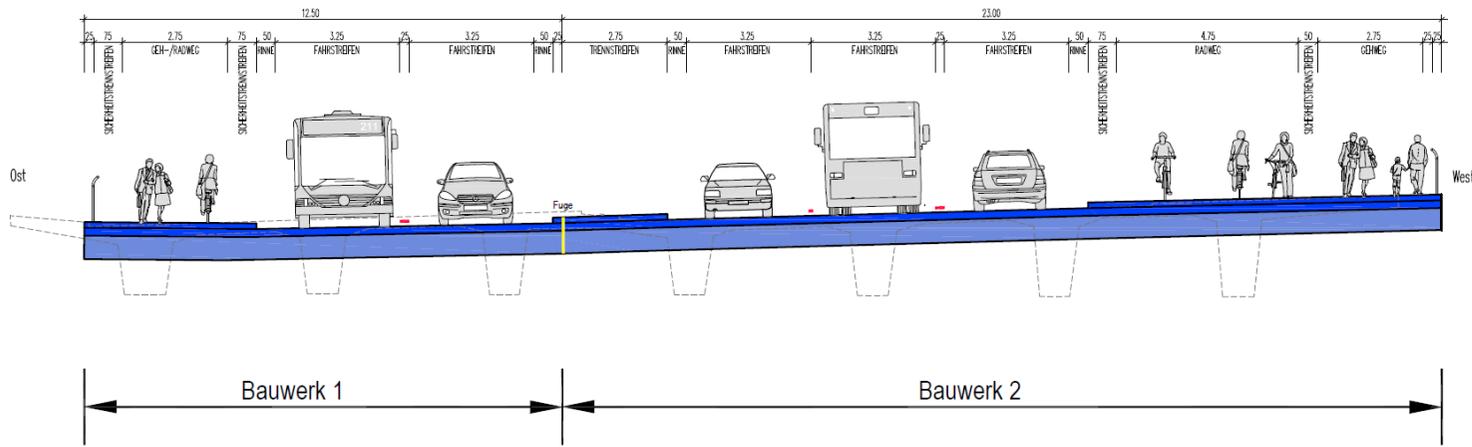


Anlage 5: Querschnitt der neuen Dünnbrücke mit und ohne Stadtbahntrasse



Variante 2 (Stadtbahn in Mittellage)

Variante 1 (Stadtbahn in Seitenlage)

