

FRAKTION BÜRGERLISTE LEVERKUSEN  
Kölner Straße 34 • 51379 Leverkusen  
Tel: 0214-2027792 • Fax: 0214-2027793  
fraktion.buergerliste@versanet-online.de  
www.buergerliste.de



An den Oberbürgermeister der Stadt Leverkusen, Herrn Uwe Richrath,  
sowie  
die Vorsteher (-in) der drei Stadtbezirke, Frau Sidiropoulos, Herr Schiefer,  
Herr Schönberger,  
Büro des Rates / der Bezirke

Bitte setzen Sie nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen  
Gremien sowie die des Rates und der drei Stadtbezirke :

Der Rat und die betroffenen Stadtbezirke der Stadt Leverkusen fordern  
Straßen NRW auf, für die „Verkehrsuntersuchung A1 Neue Rheinbrücke  
Leverkusen“ des Ingenieurbüros Brilon Bodzio Weiser vom Januar 2017, die von  
Straßen NRW beauftragt wurde - Anlage 1 -, ergänzende/komplettierende  
Untersuchungen zu veranlassen, die die A 542 sowie die A46 bei dieser Ver-  
kehrssimulation berücksichtigt.

Sollte sich Straßen NRW weigern/außerstande sehen, diese unbedingt  
notwendigen komplettierenden Untersuchungen durch das Büro Brilon Bodzio  
Weiser vornehmen zu lassen, übernimmt dies - in Absprache mit Straßen NRW -  
die Stadt Leverkusen und stellt für die ergänzenden Arbeiten 5000 Euro  
Planungskosten bereit.

Zur Finanzierung dieser komplettierenden Planungen würden Bürger-  
initiativen/BÜRGERLISTE eine Spende von 2000 Euro beisteuern können.

Begründung :

Das von Straßen NRW beauftragte Büro verzichtet völlig unverständlicherweise  
auf die Einbeziehung der A542 und der A46 in seine Planungen, obwohl sich dies  
geradezu aufdrängt - Anlage 2.

Eine Einbeziehung ergäbe, auch nach Meinung von Experten, ein anderes Bild der  
Verteilung der Verkehrsströme und würde die Verwirklichung der sogenannten  
KOMBILOsung - langer Tunnel für den Durchgangsverkehr/ keine gefährliche  
und teure Deponieöffnung / schmale Brücke für den Regionalverkehr - als noch  
attraktiver, zeitsparender und preiswerter ausweisen.

Barbara Trampenau

Karl Schweiger

Peter Viertel

i.A.

Leverkusen, den 27.5. 2017

  
( Erhard T. Schoofs )