

○ TOP 15

Kreisverkehr Stauffenbergstraße - Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung

2017/1766

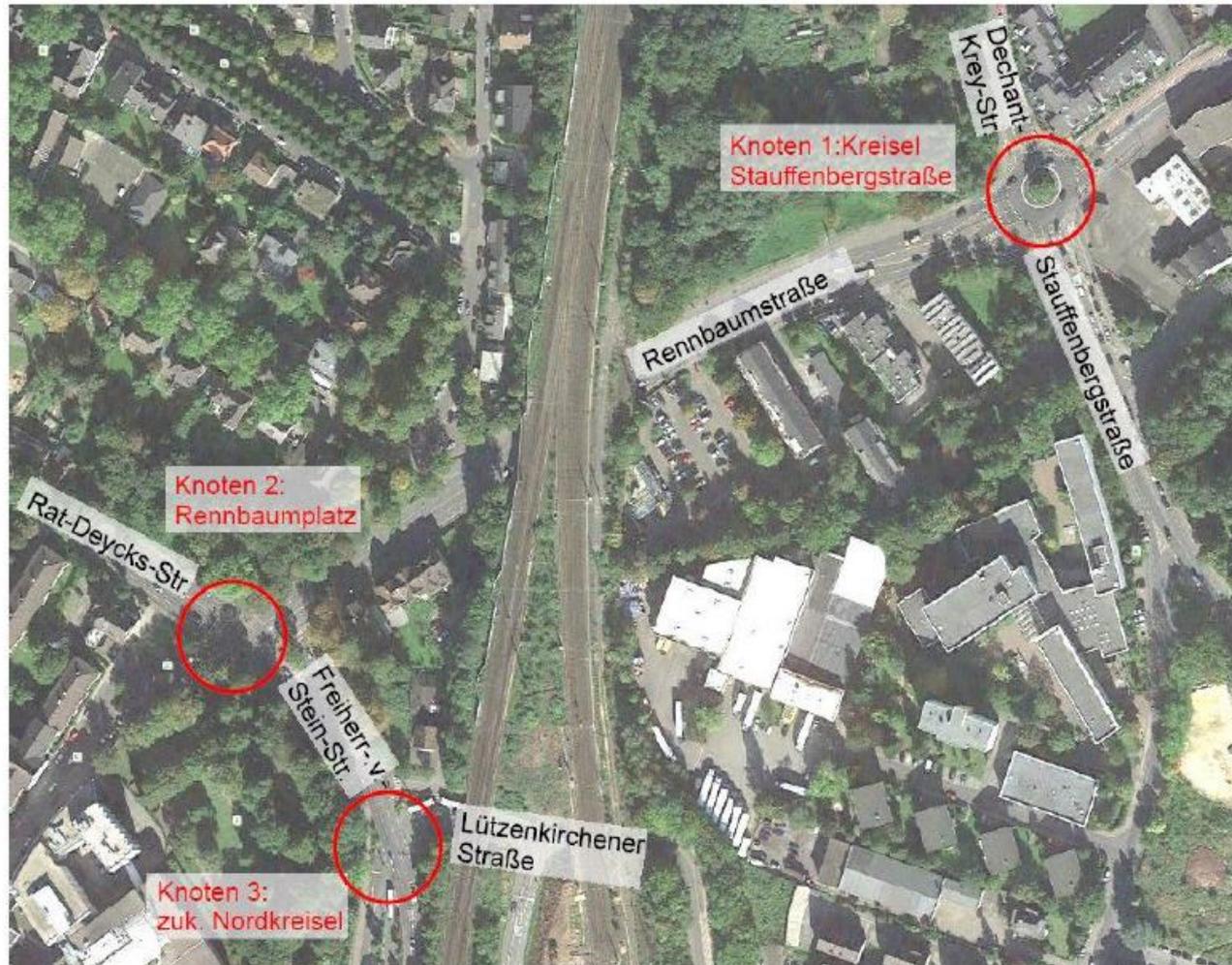


Abb. 1-1: Die drei untersuchten Knotenpunkte im Überblick (Kartengrundlage: Google Earth)

Fahrzeugtypen am Kreisel Rennbaumstraße / Stauffenbergstraße am 15.11.2016

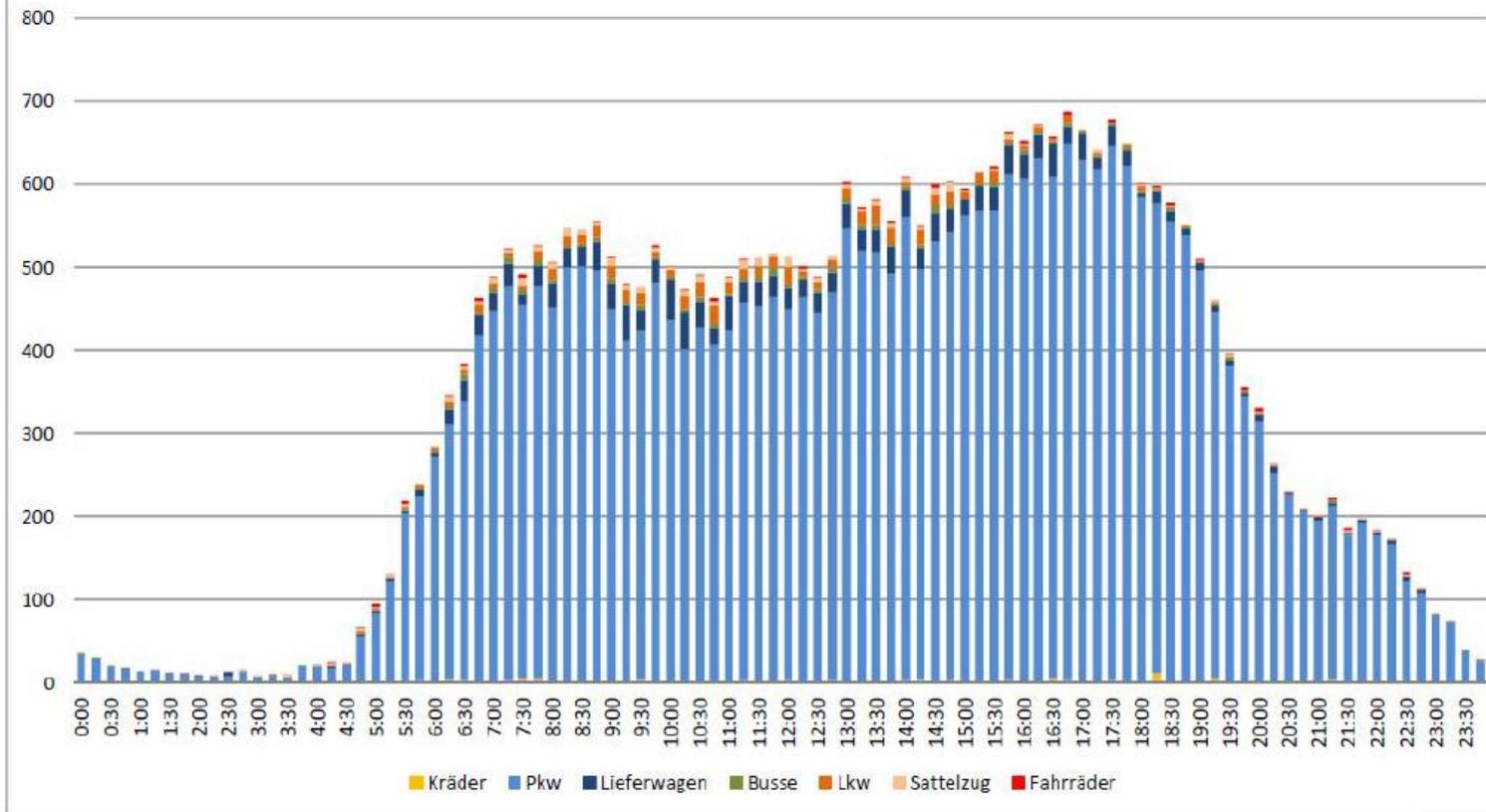


Abb. 3-9: Tagesgang am Kreisel Stauffenbergstraße nach Fahrzeugtypen

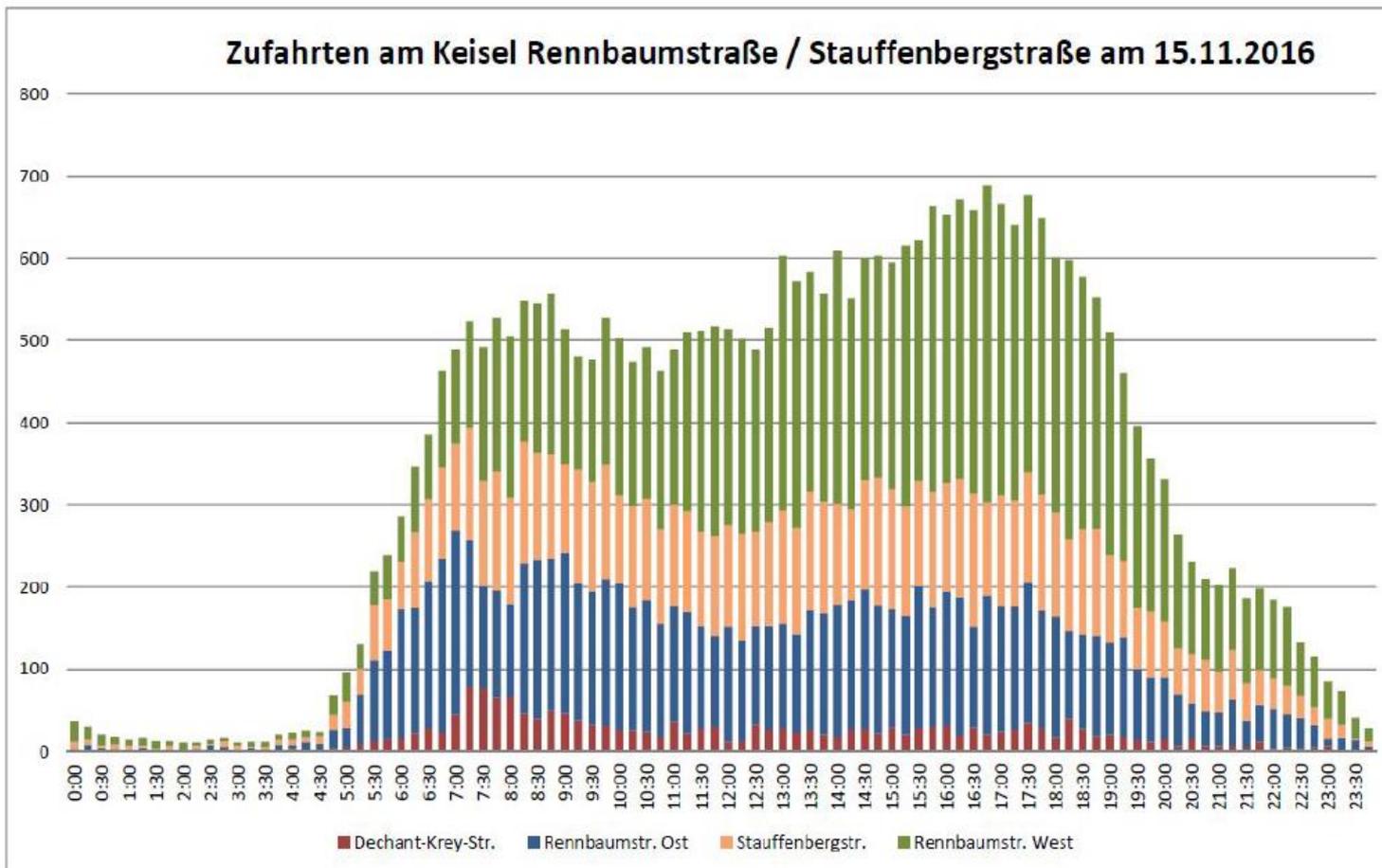


Abb. 3-10: Tagesgang am Keisel Stauffenbergstraße nach Zufahrten

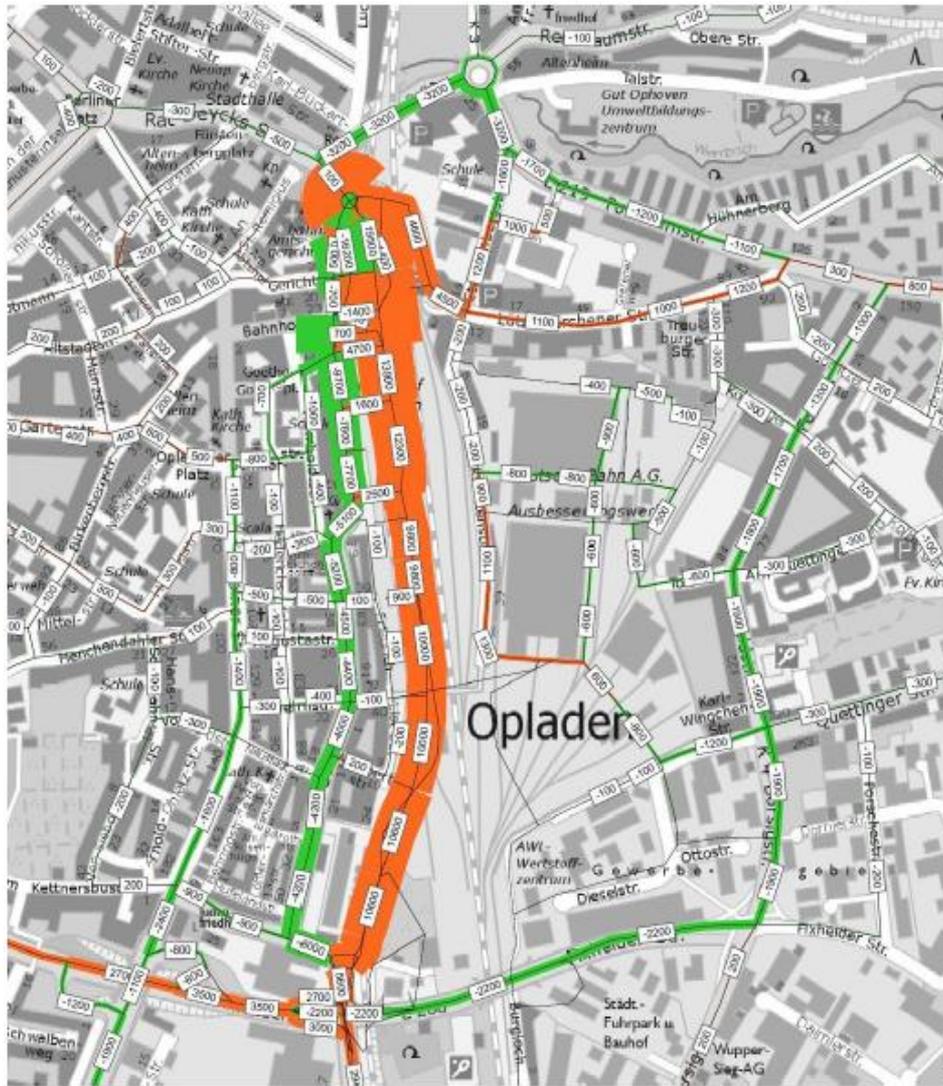
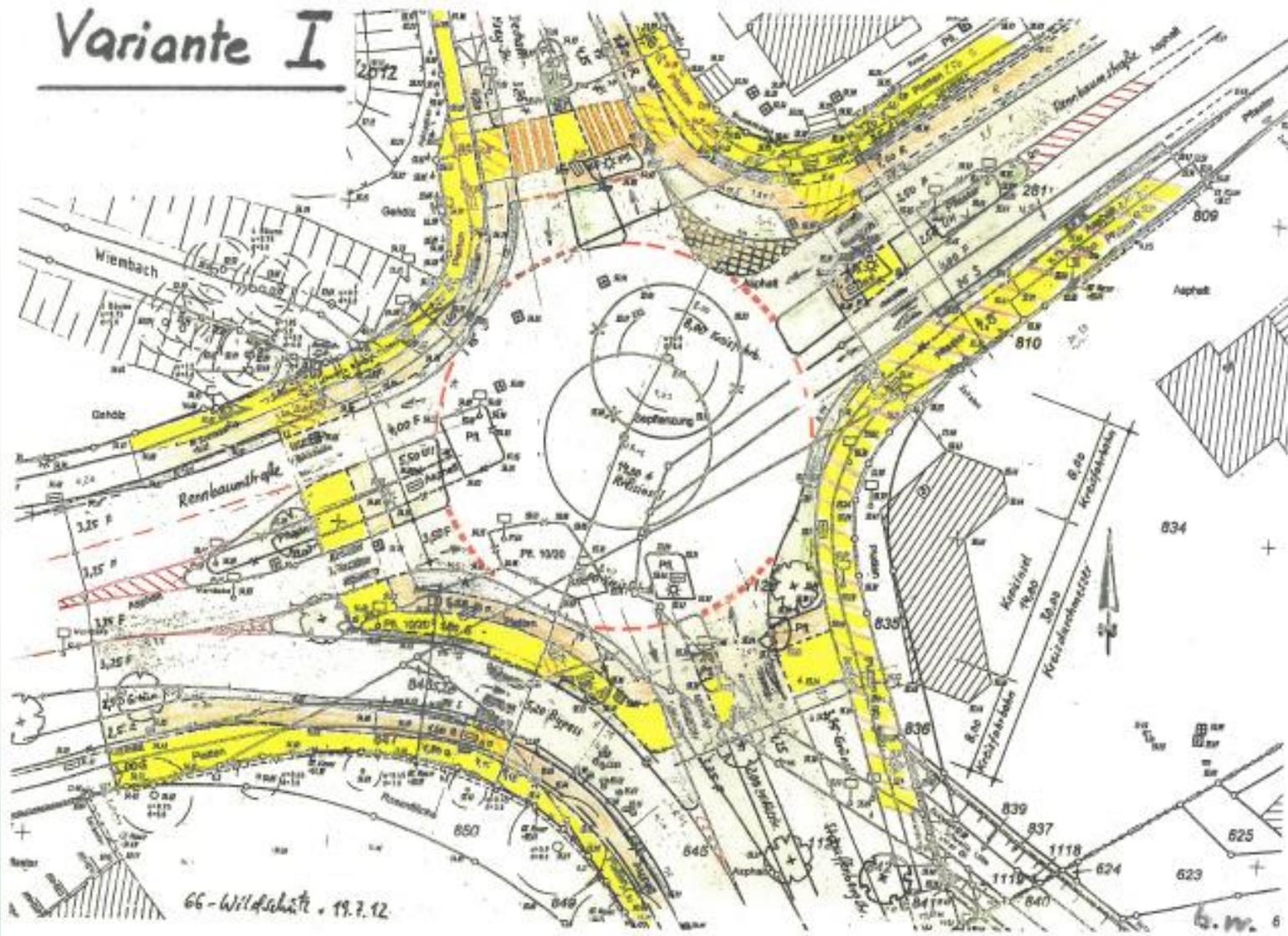


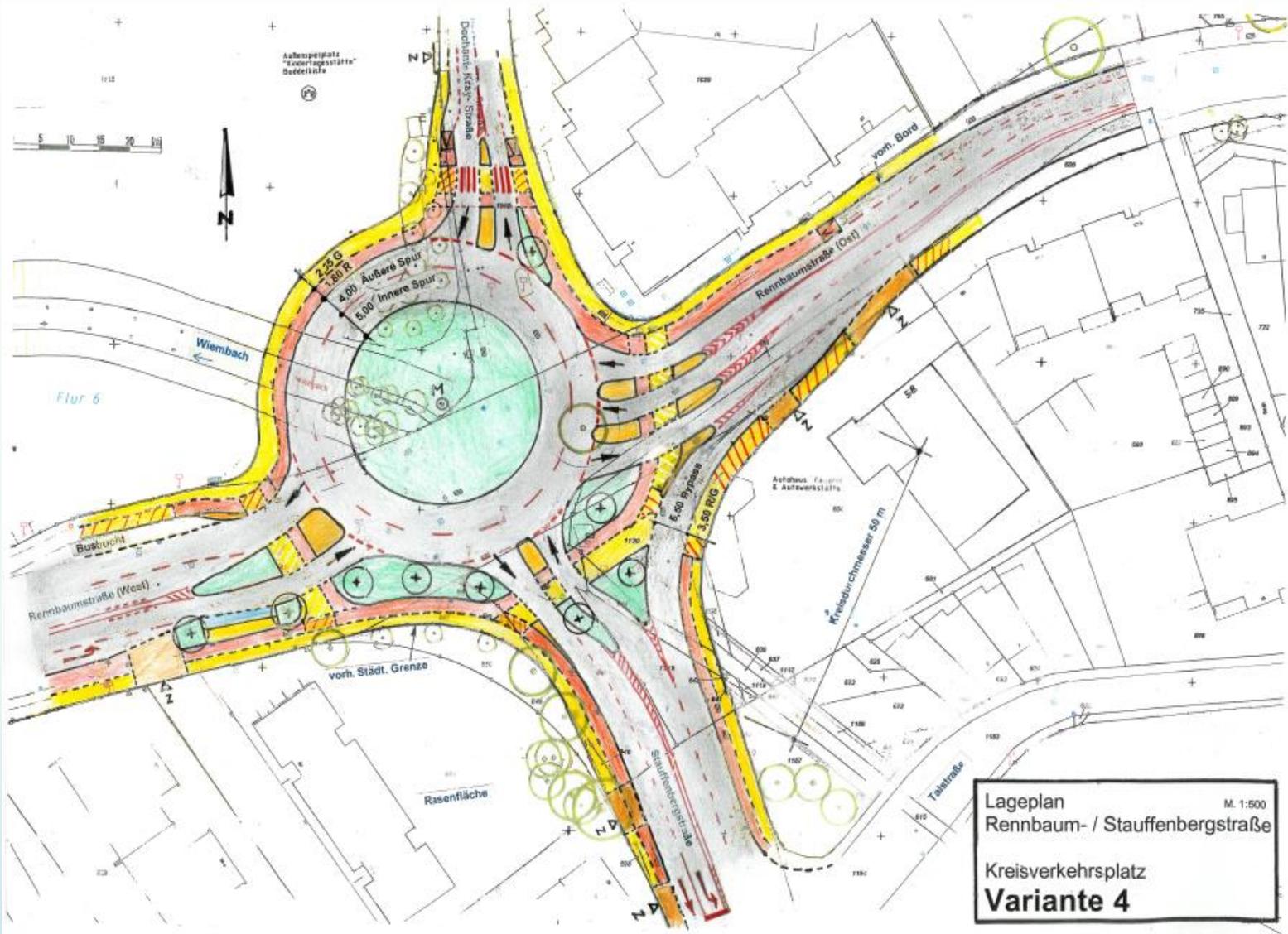
Abb. 4-4: Differenznetz der Prognosevariante 2025 zur Nullvariante 2017 – Übersicht

Variante I

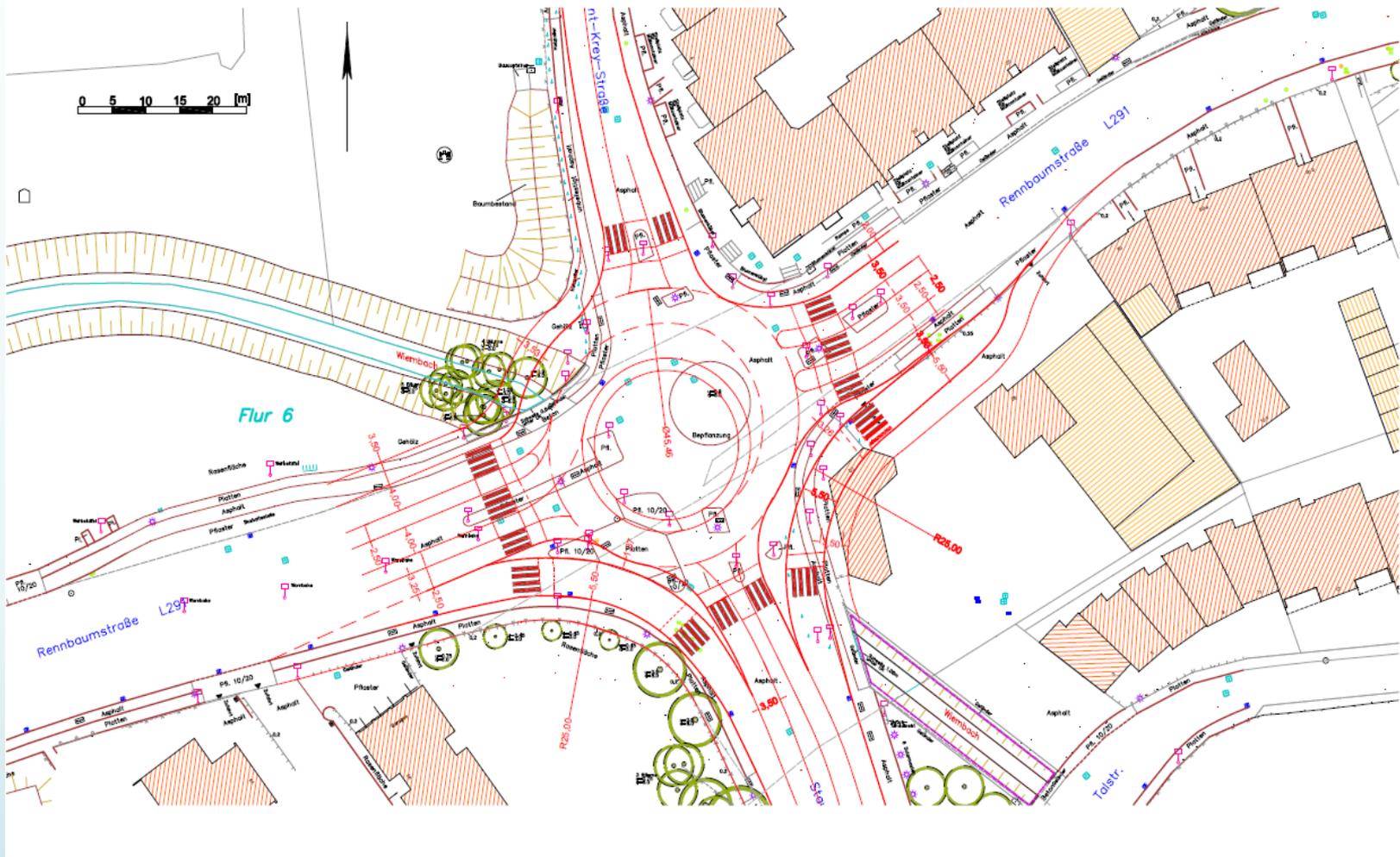


66 - Wildschütz - 19.7.12

G. Nr. 6



Lageplan M. 1:500
 Rennbaum- / Stauffenbergstraße
 Kreisverkehrsplatz
Variante 4



7.1.4 Variante 2: Verkehrsqualität im Prognosefall

Für die Prognose ergibt sich auch für die Variante 2 zur Morgenspitze unverändert die Qualitätsstufe F (ungenügend), da der Bypass keine Entlastung für den unverändert starken Zustrom aus Richtung Rennbaumstraße Ost bringt.

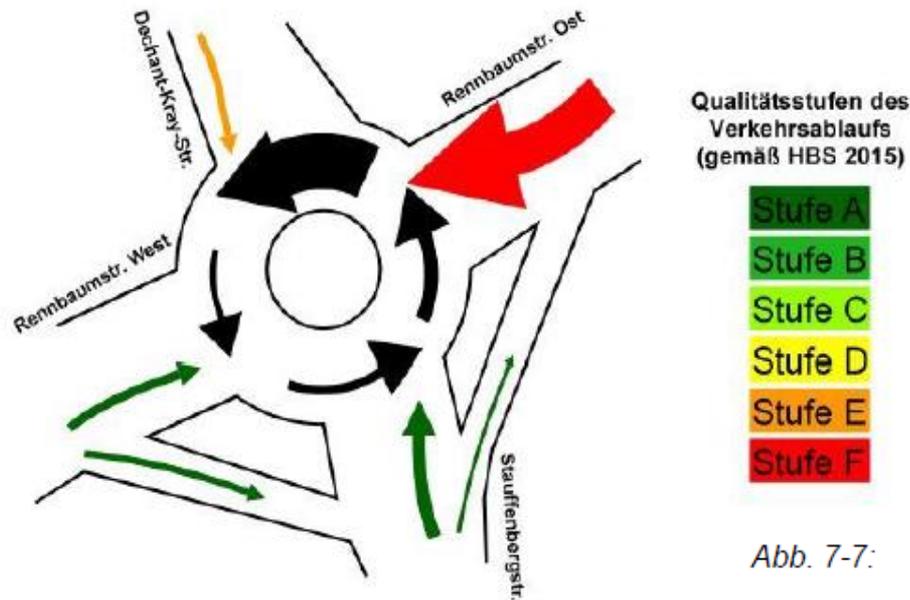


Abb. 7-7: Verkehrsqualitäten Prognose / Variante 2 zur morgendlichen Spitzenbelastung auf der Rennbaumstraße Ost 6:30-7:30 Uhr

7.1.9 Variante 4: Verkehrsqualität im Prognosefall

Vergleichbare Verhältnisse ergeben sich für die Prognose. Wie Variante 3 erreicht auch Variante 4 dank der zweistreifigen Zufahrt aus Richtung Burscheid und der zweistreifigen Kreisfahrbahn eine gute Verkehrsqualität zur Morgenspitze (Stufe B).

Spitzenstunde morgens

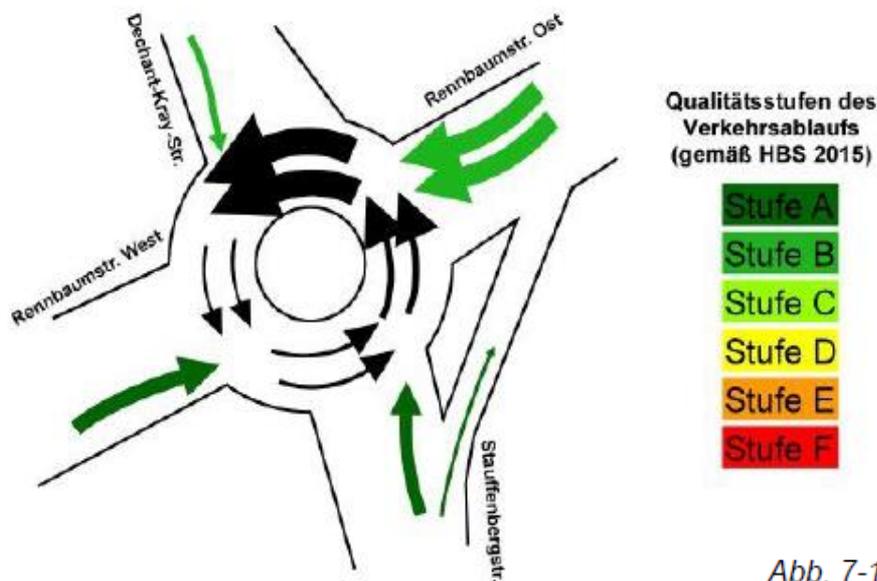


Abb. 7-16: Verkehrsqualitäten Prognose / Variante 4 zur Morgenspitze 6:30-7:30 Uhr

Am Nachmittag wird aufgrund des fehlenden Bypasses in die Stauffenbergstraße trotz der prognostizierten deutlichen Verkehrsreduktion keine ausreichende Qualität mehr erreicht (Stufe F), auch wenn sich die rückgestauten Fahrzeuge von 139 auf 61 deutlich verringern und sich die durchschnittliche Wartezeit von 365,0 s auf 95,4 s ebenso deutlich verkürzt.

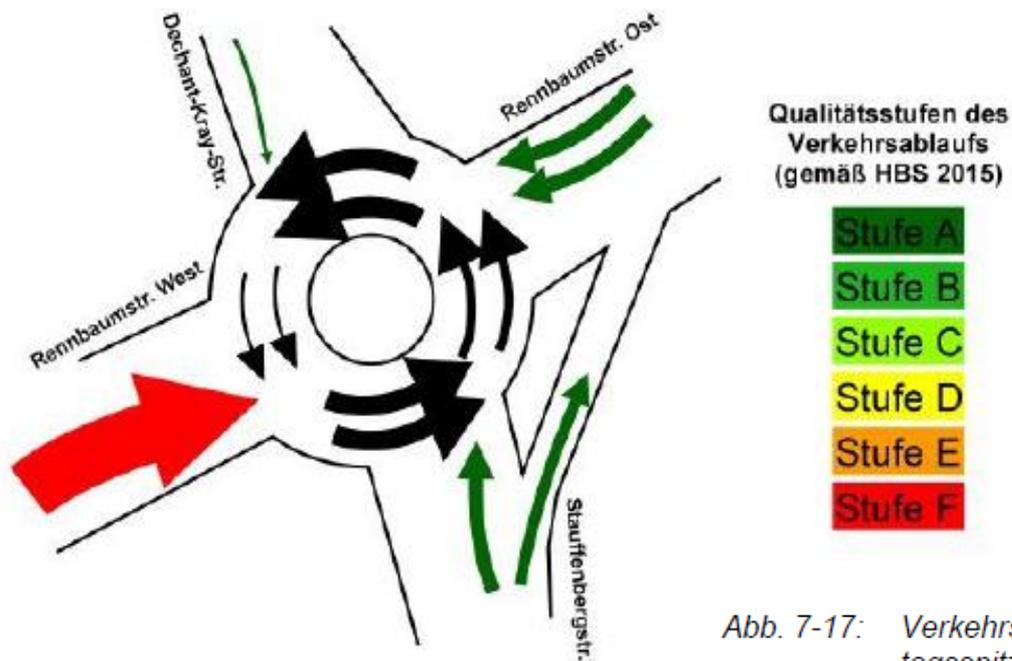
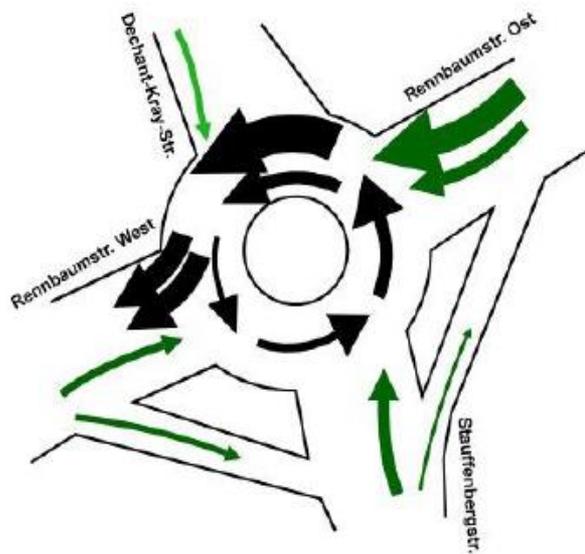


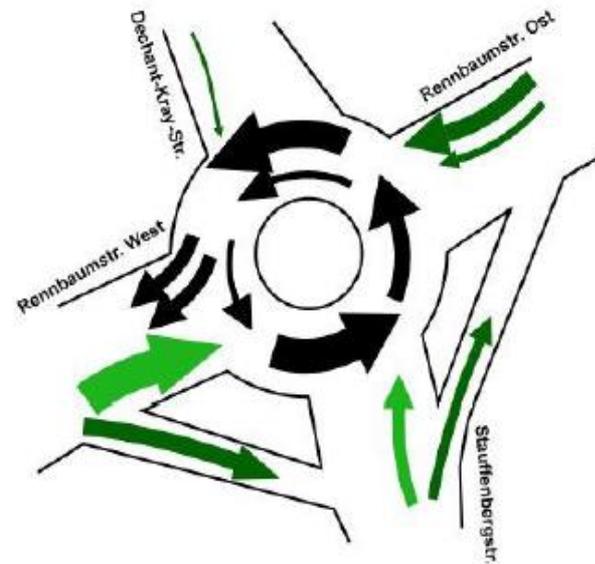
Abb. 7-17: Verkehrsqualitäten Prognose / Variante 4 zur Nachmittagsspitze 16:15-17:15 Uhr



Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (gemäß HBS 2015)



Abb. 7-20: Verkehrsqualitäten Prognose / Variante 5 zur Morgenspitze 6:30-7:30 Uhr



Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (gemäß HBS 2015)

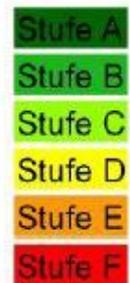
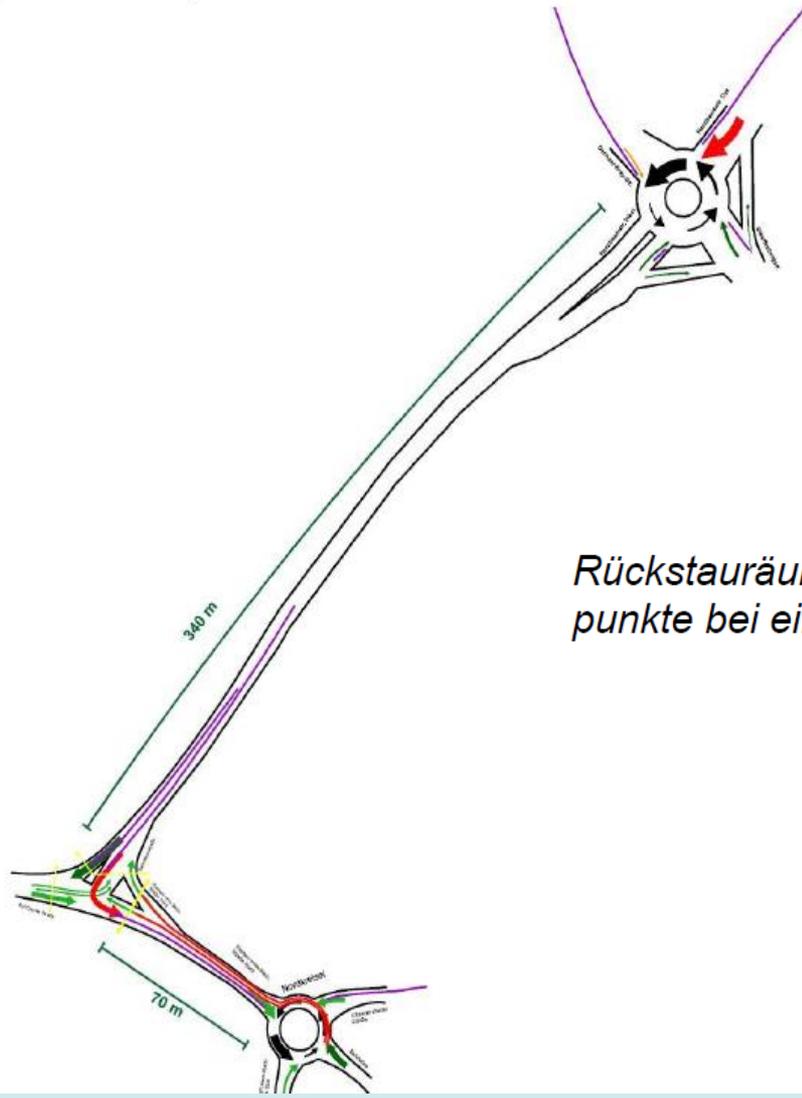
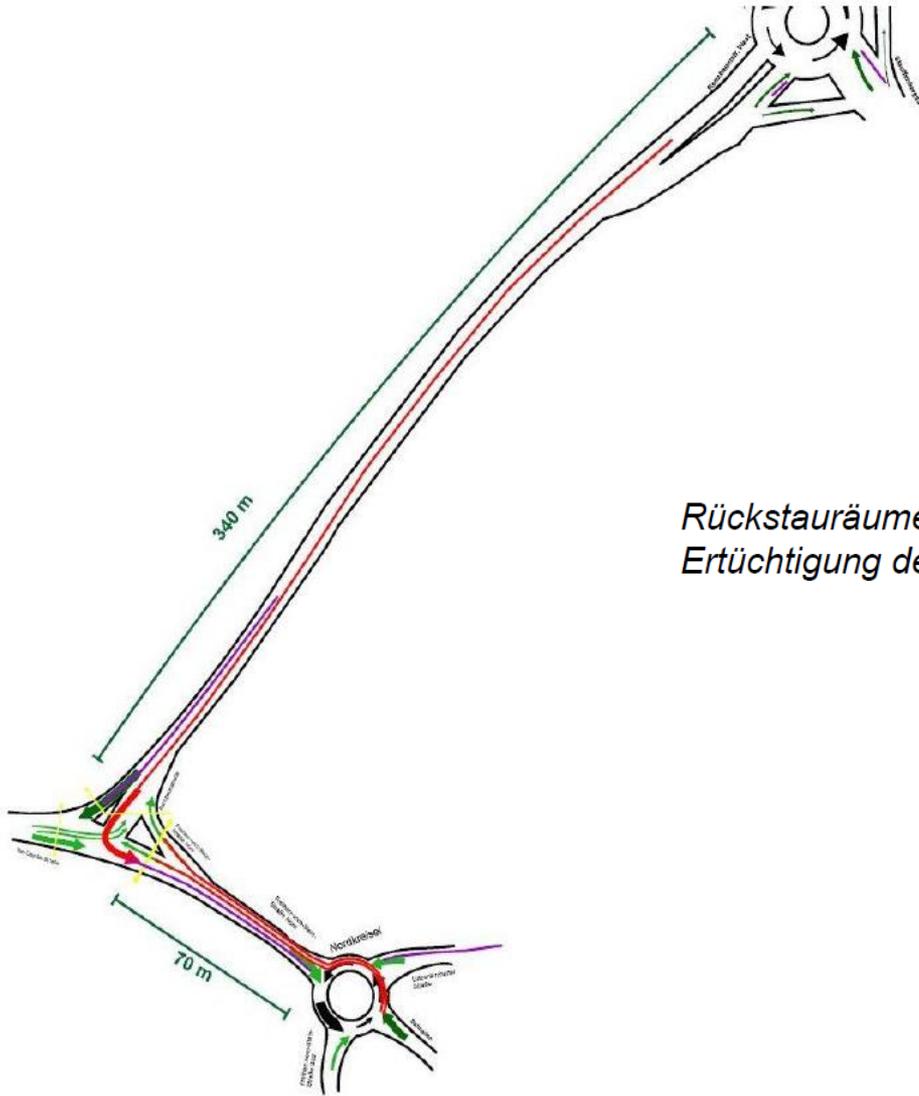


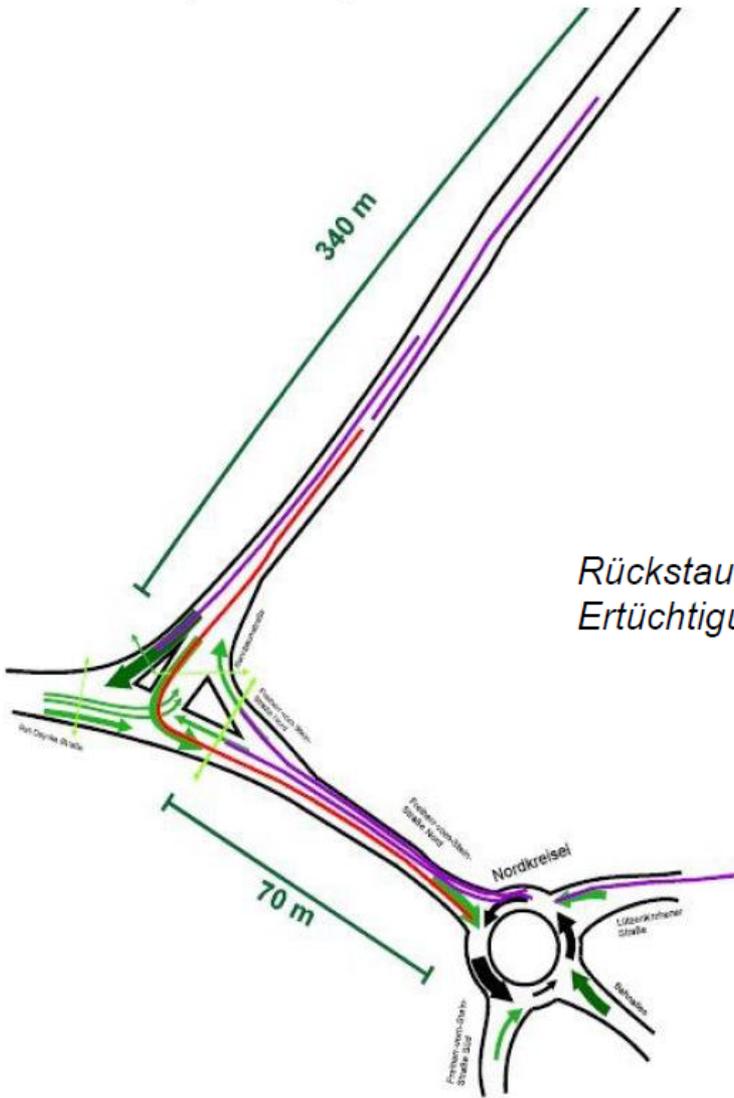
Abb. 7-21: Verkehrsqualitäten Prognose / Variante 5 zur Nachmittagspitze 16:15-17:15 Uhr



Rückstauräume (violett / rot) ohne Ertüchtigung der Knotenpunkte bei einer Umlaufzeit von 85 s in der Morgenspitze



Rückstauräume (violett / rot) bei einer Umlaufzeit von 85 s und Ertüchtigung des Kreisels Stauffenbergstraße (Morgenspitze)



Rückstauräume (violett / rot) bei einer Umlaufzeit von 60 s und Ertüchtigung beider Knotenpunkte (Morgenspitze)

Empfehlungen im Überblick:

- Es wird empfohlen den Kreisverkehr als einstreifigen Kreisverkehr mit zwei Bypässen gemäß Variante 2 auszubauen.
- Für den zusätzlichen Bypass sollte ein Rechtsabbiegefahrstreifen bis zur Talstraße angelegt werden.
- Eine Zufahrtsdosierung in den Morgenstunden ist weiterhin sinnvoll und notwendig.
- Die Dosierung sollte früher eingesetzt werden, um den Aufbau des Rückstaus auf der Rennbaumstraße / Burscheider Straße heraus zu zögern.
- Durch eine dynamische Anpassung der Dosierung an die Rückstaulänge könnten die Zeitverluste in der Zufahrt Rennbaumstraße weiter verringert werden.