

Stadt Leverkusen
z.H. Herrn Uwe Richrath
Oberbürgermeister

Leverkusen, 21.11.2017

Antrag: Stufenplan zur Integration der Saarstraße in die T30-Zonen der Waldsiedlung

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,
bitte setzen Sie diesen Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung der Bezirksvertretung Stadtbezirk III am 30.11.2017.

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, die Saarstraße in die beiden T30-Zonen der Waldsiedlung zu integrieren. Um Risiken auszuschließen, die sich durch die von der Bezirksregierung Köln angeordnete Aufhebung des T30-Streckengebots ergeben, soll die T30-Zone zeitnah mit minimalem Kostenaufwand für bauliche Maßnahmen umgesetzt werden.

Darüber hinaus soll die Saarstraße in das geförderte Mobilitätskonzept der Stadt Leverkusen und in den Maßnahmenkatalog Luftreinhalteplan Leverkusen (LRP) aufgenommen werden.

Begründung:

Anfang 2015 wurde in der Saarstraße T30-Streckengebot durch einstimmigen Beschluss des Stadtbezirks III eingeführt. Die Verkehrssituation hat sich seit dem deutlich verbessert, es ist ruhiger und vor allem sicherer geworden. Der ÖPNV wurde durch T30 nicht beeinflusst, der Fahrplan musste nicht geändert werden. Gemäß Beschluss der Bezirksregierung Köln soll das T30-Streckengebot nun wieder aufgehoben werden, da es der StVO widerspricht.

Rechtssicherheit

Mit Herrn OB Herrn Richrath und dem Fachbereichsleiter Straßenverkehr, Herrn Laufs, habe ich deshalb über mögliche rechtssichere Alternativen gesprochen, um in der Saarstraße weiter eine reduzierte Geschwindigkeit von 30km/h aufrecht halten zu können. Als umsetzbare und rechtssichere Alternative wurde die T30-Zone einschließlich baulicher Maßnahmen genannt und deren Umsetzung zugesichert, wenn ein entsprechender Bürger-/ oder Fraktionsantrag vom Bezirks III genehmigt wird.

Kostenaspekt

Vereinzelnd wurde seitens der Politik ein knapper Haushalt als Argument gegen eine T30-Zone genannt. Wir Antragsteller akzeptieren aber grundsätzlich nicht, dass die bestehende Sicherheit der schwächeren Verkehrsteilnehmer durch einen knappen Haushalt wieder genommen wird.

Wir sind deshalb für die kostengünstigste Umsetzung. Aus Kosten- und Effizienzgründen sind wir auch für die Beibehaltung des T30-Streckengebots bis zur Umsetzung der T30-Zone.

Luftreinhalteplan / Feinstaub

Die Stadt Leverkusen wird zur Einhaltung des Luftreinhalteplans in Leverkusen diverse Maßnahmen umsetzen, darunter auch T30-Zonen fördern (siehe Vorlage 2017/1888, Ziffer 14). Die Saarstraße kann u.a. aufgrund des ÖPNV einen deutlichen Beitrag zur Luftschadstoff-reduzierung leisten.

Mobilitätskonzept

Die Saarstraße bietet sich ebenfalls sehr gut für die geförderten Maßnahmen im Rahmen des Mobilitätskonzeptes an. Einbindung des Radverkehrs und weitere bauliche verkehrsberuhigende Maßnahmen seien an dieser Stelle erwähnt. Folgekosten für die Stadt sind durch die Förderungen ausgeschlossen.

Vorschlag Stufenplan

Um also Verkehrssicherheit, Rechtsicherheit, Umwelt und Kosten miteinander zu vereinbaren, schlagen wir den o.g. Stufenplan vor. Da von der Stadt Leverkusen bauliche Maßnahmen gefordert werden, ein sog. Zonenbewusstsein aber in der StVO nicht mehr gefordert wird, sollten in einem ersten Schritt einfachste und kostengünstige Maßnahmen, wie z.B. Parkplätze zur Straßenverjüngung, umgesetzt werden. Weiterführende Maßnahmen könnten dann, wenn nötig, über das geförderte Mobilitätskonzept finanziert werden.

Zusammenfassend sehen wir folgende Vorteile des vorgeschlagenen Stufenplans:

- Lückenlose Beibehaltung der Verkehrssicherheit und Verkehrsberuhigung
- Minimale Umsetzungskosten
- Integration in das geförderte Mobilitätskonzept
- Beitrag zur Umsetzung des LRP (Vorlage 2017/1888)
- Zusammenführung der Waldsiedlung zu einem Wohngebiet
- Deutliche Reduzierung des Schilderwalds

Eine Unterschriftenliste der Befürworter der T30-Zone finden Sie im Anhang.

Da die Vertreter des Bezirks III schon in 2015 einstimmig für eine Reduzierung der Geschwindigkeit in der Saarstraße stimmten, sind wir zuversichtlich, dass Sie unserem nun rechtssicheren und zukunftsweisenden Vorschlag ebenfalls folgen werden.
