neue bahnstadt opladen	Finanzierungsplan Gesamtmaßnahme in Jahrestranchen bis 2020											Stand 27.10.2017				
Jahr	bis 2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Summe	KoFi 2016	Delta
	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €		
	Maßnahmen Ost															
Nr. 1	Städtebauliche Maßnahmen Ost inkl. Planung*4	-0,595	-0,843	-2,735	-3,332	-4,341	-2,468	-2,050	-2,214	-2,063	-2,504			-22,96	-23,17	0,21
Nr. 2	Realisierung Bahnhofsbrücke		-0,035	-0,211	-0,079	-0,042	-1,814	-3,356	-1,802	-1,342	-2,575			-10,30	-10,09	-0,21
Nr. 3	Wettbewerb Brücken Bahnhofsbrücke	-0,003	-0,049											-0,05	-0,05	0,00
Nr. 4	Realisierung Campusbrücke		-0,023	-0,149	-0,057	-0,800	-1,640	-0,418	-0,025	-0,099	-0,381			-3,60	-3,60	0,00
Nr. 5	Wettbewerb Brücken Campus Brücke	-0,003	-0,049											-0,05	-0,05	0,00
Nr. 6	Provisorium Rampe West						-0,166	-0,093	-0,042	-0,047	-0,101			-0,45	-0,45	0,00
Nr. 7	Widerlager Ost				-0,996	-0,240								-1,24	-1,24	0,00
Nr. 8	P&R Anlage Ost										-1,000			-1,00	0,00	-1,00
Nr. 9	Grunderwerb DB Flächen Ost	-0,006	-3,021	-1,450	-2,403	-0,046	-0,091	-0,007	-0,021	-0,320	-0,007			-7,15	-7,35	0,20
Nr. 10	Vermarktung Ost inkl. Beiträge nach BBauG und KAG und sonstige Einnahmen* 1	0,000	0,000	0,000	2,485	5,698	5,792	1,555	2,247	0,000	3,166	0,988			21,93	22,29	-0,36
Nr. 11	Vorplanungsmaßnahmen Westseite	-0,148	-0,016	-0,070	-0,809	-0,188									-1,23	-1,49	0,26
	Maßnahmen West															
Nr. 12	Schallschutzwand Bahnallee*2										-0,400	-1,623			-2,02	-2,02	0,00
Nr. 13	Entschädigung Gütergleisverlegung*5*6						-1,200	-1,605	-9,100	-9,400	-10,458				-31,76	-35,79	4,03
Nr. 13a	Mehrwertsteuer GGV						-0,228	-0,305	-1,729	-1,786	-1,978				-6,03	0,00	-6,03
Nr. 14	Planung/ Realisierung Bahnallee					-0,006	-0,025	-0,094	-0,076	-0,386	-1,218	-3,405			-5,28	-5,99	0,71
Nr. 15	Anschluss Fixheiderstr.*2										-1,955	-1,955			-3,91	-3,20	-0,71
Nr. 16	Tunneldurchstich*2										-0,080				-0,08	-0,08	0,00
Nr. 17	Bahnsteigdachverlängerung*2														0,00	0,00	0,00
Nr. 18	Ablösung Zweckbindung P+R														0,00	-0,25	0,25
Nr. 19	Ablösung Unterhaltung											-2,000			-2,00	-2,00	0,00
Nr. 20	Rest Maßnahmen Teil Städtebau West							-0,018	-0,031	-0,136	-0,189	-4,300	-4,129		-8,66	-8,82	0,16
Nr. 21	Planung Maßnahmen West						-0,148	-0,178	-0,415	-0,467	-1,251	-1,095	-0,325		-3,75	-3,75	0,00
Nr. 22	Grunderwerb DB Flächen West inkl. Nebenkosten *8					-0,008	-0,061			-1,220	-0,049	-0,403			-1,94	-1,30	-0,64
Nr. 23	Vermarktung West inkl. KAG-Beiträge*7											8,651	8,651	8,651	25,95	21,90	4,05
Nr. 24	ÖPNV P+R, B+R (vorbehaltlich Bewilligung)											0,900			0,90		
Nr. 25	FöRi-Stra Campus Brücke + Erhöhungsantrag Campusbrücke				0,010	0,350	0,640	0,750	0,115		0,323				2,19		
Nr. 26	FöRi-Stra Bahnhofsbrücke							1,000	0,100	0,076					1,18		
Nr. 27	ÖPNV Förderung Bahnhofsbrücke							0,735	0,260	0,060					1,05		
Nr. 28	Erhöhungsantrag Bahnhofsbrücke (vorbehaltlich Bewilligung)											2,000			2,00		
Nr. 29	Förderung SBF West (gemäß Antrag, vorbehaltlich Zuschussbewilligung)						0,679	0,810	1,270	2,588	8,644	6,984	3,077	1,592	25,65		
Nr. 30	Gesamttestat Ost - Förderung SBF 2005-2013 (gemäß Bew. Bescheid)	1,655	2,288	5,507	3,380	2,284	3,756	0,281	0,658	0,200					20,01		
Nr. 31	Förderung Tunnelduchstich/Dachverlängerung (gemäß Antrag, vorbehaltlich Bewilligung)														0,00		
Nr. 32	Förderung Schallschutzwand Bahnallee (Finanzierungsannahme)											0,350	1,064		1,41		
Nr. 33	Förderung Anschluss Fixheiderstr. (gemäß Antrag, vorbehaltlich Bewilligung)										0,200	2,010			2,21		
Nr. 34	Allg. Planungs- und Organisationsaufwand	-0,60	-0,88	-1,16	-1,05	-1,10	-1,07	-1,05	-1,03	-1,11	-0,87	-0,88	-0,79	-0,92	-12,52	-12,52	0,00
Nr. 51	**Summe Kosten**	**-0,755**	**-4,036**	**-4,616**	**-7,675**	**-5,670**	**-7,612**	**-7,820**	**-13,727**	**-15,480**	**-21,170**	**-14,781**	**-4,454**	**0,000**	**-125,99**	**-123,19**	**-2,80**
Nr. 52	**Summe Förderung**	**1,655**	**2,288**	**5,507**	**3,390**	**2,634**	**5,075**	**3,576**	**2,403**	**2,924**	**9,167**	**12,245**	**4,141**	**1,592**	**56,60**	**55,54**	**1,06**
Nr. 53	**Summe Erlöse Ost + West**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**2,485**	**5,698**	**5,792**	**1,555**	**2,247**	**0,000**	**3,166**	**9,639**	**8,651**	**8,651**	**47,88**	**44,19**	**3,69**
Nr. 54	**Eigenanteil Stadt Leverkusen (Haushaltsbelastung)**	**0,900**	**-1,748**	**0,891**	**-1,800**	**2,662**	**3,255**	**-2,689**	**-9,076**	**-12,556**	**-8,885**	**7,102**	**8,338**	**10,242**	**-21,51**	**-23,46**	**1,95**
											Eigenanteil Investor Kesselhaus (s.Einzelaufstellung)					**0,00**	**0,00**
											Eigenanteil Stadt Leverkusen				**-21,51**	**-23,46**	**1,95**

Summe Kosten	**-125,99**
Summe Finanzierung	**125,99**

Der Eigenanteil wird sich jedoch erhöhen, falls nicht alle Kosten als zuwendungsfähig bewilligt werden.

Nr. 55	zusätzl. nicht förderfähige Kosten (IVL, Stadt Leverkusen, TBL, EVL, etc.)	-0,017	-0,057	-0,049	-0,097	-0,104	-0,184	-0,071	-0,021	-0,042	-0,173	-0,280	-0,280	-0,280	-1,67	-1,95	0,28
Nr. 56	Anschluss Feldstr.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00
Nr. 57	Mehrkosten Bewilligung 9. BA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00
Nr. 58	Blütengarten	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00
Nr. 59	Haus der Jugend*3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,500	-1,50	-1,50	0,00
Nr. 60	ZOB + Goethestraße	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,550	0,950	1,500	0,150	-5,15	-5,62	0,47

FöRi = Förderrichtlinien Stadtverkehr
ÖPNV = Förderung gemäß ÖPNV-Gesetz

*1 Verkaufserlöse in Höhe von 652.050€ für den Bau der Sporthalle wurden abgezogen
*2 Grundlage sind Schätzungen
*3 wird nachrichtlich geführt; Schnittstellenprojekt ist seperart im Haushalt veranschlagt
*4 Kanal Fakultätsstraße in Höhe von 145.000€ abgezogen
*5 Entschädigung Bender in Höhe von 49.335,04€ ist enthalten; kaufmännischer Abschluss ist noch nicht erfolgt
*6 Zahlungen an die DB Netz AG erfolgen netto
*7 Kosten in Höhe von 739.500€ für die KITA wurden bereits abgezogen; KAG SSW in Höhe von 1.820.700,00 € (auf Grundlage Baukostenschätzung: 2.023.000,00 €) berücksichtigt
*8 173.356,14 € für Restbuchwert EÜ Lützenkirchener Straße sind enthalten