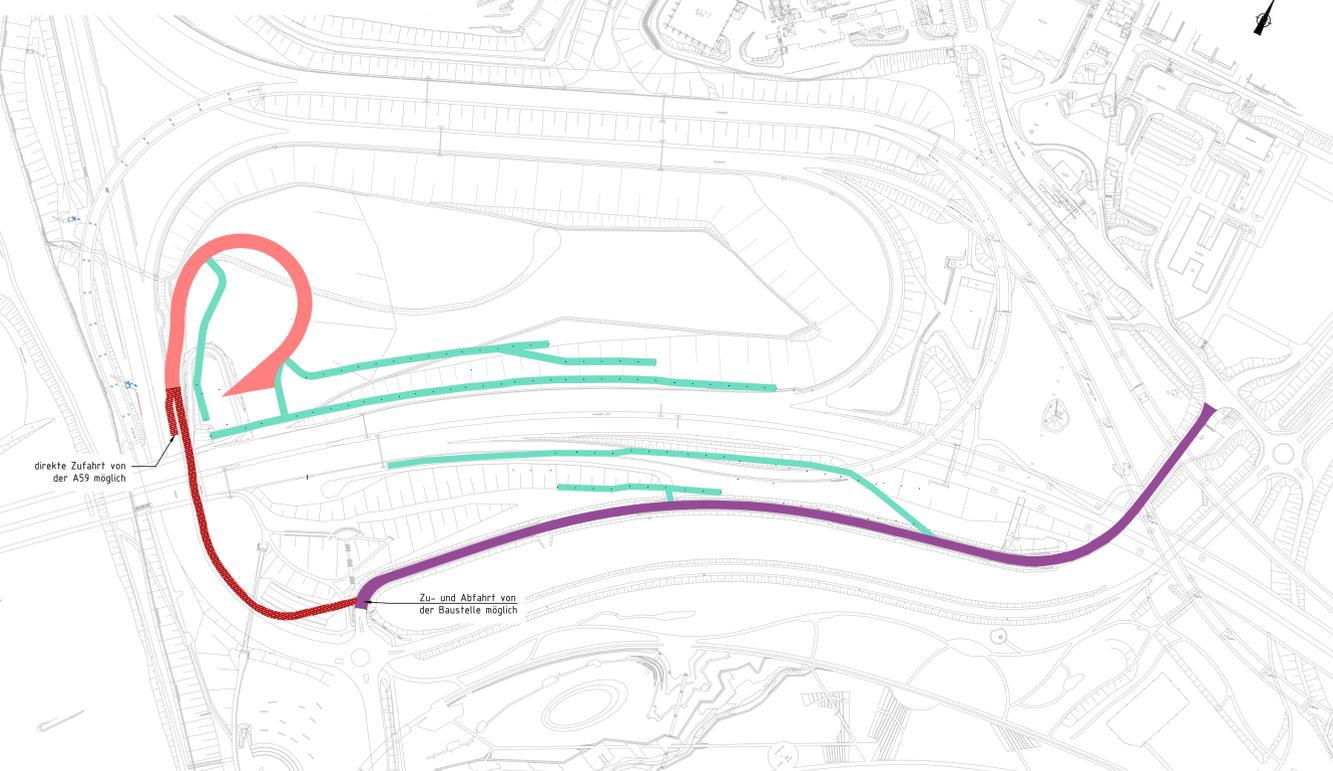
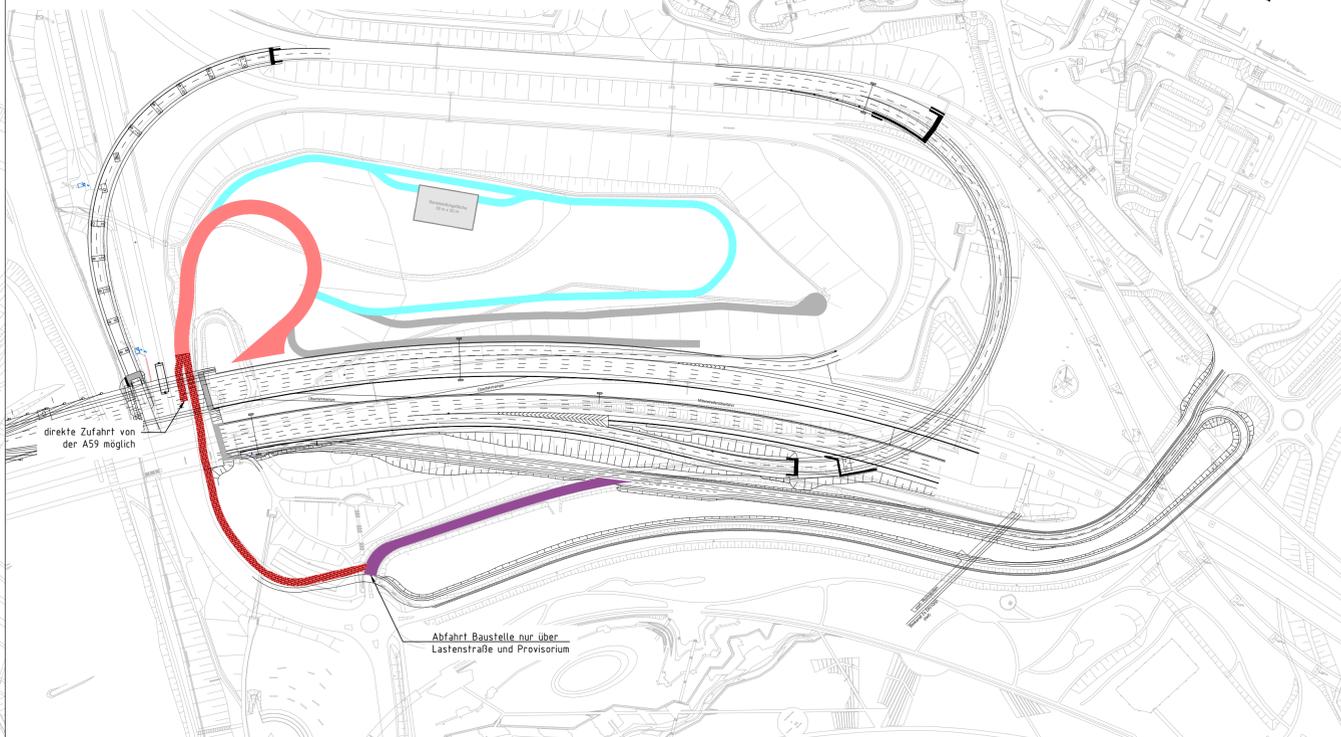


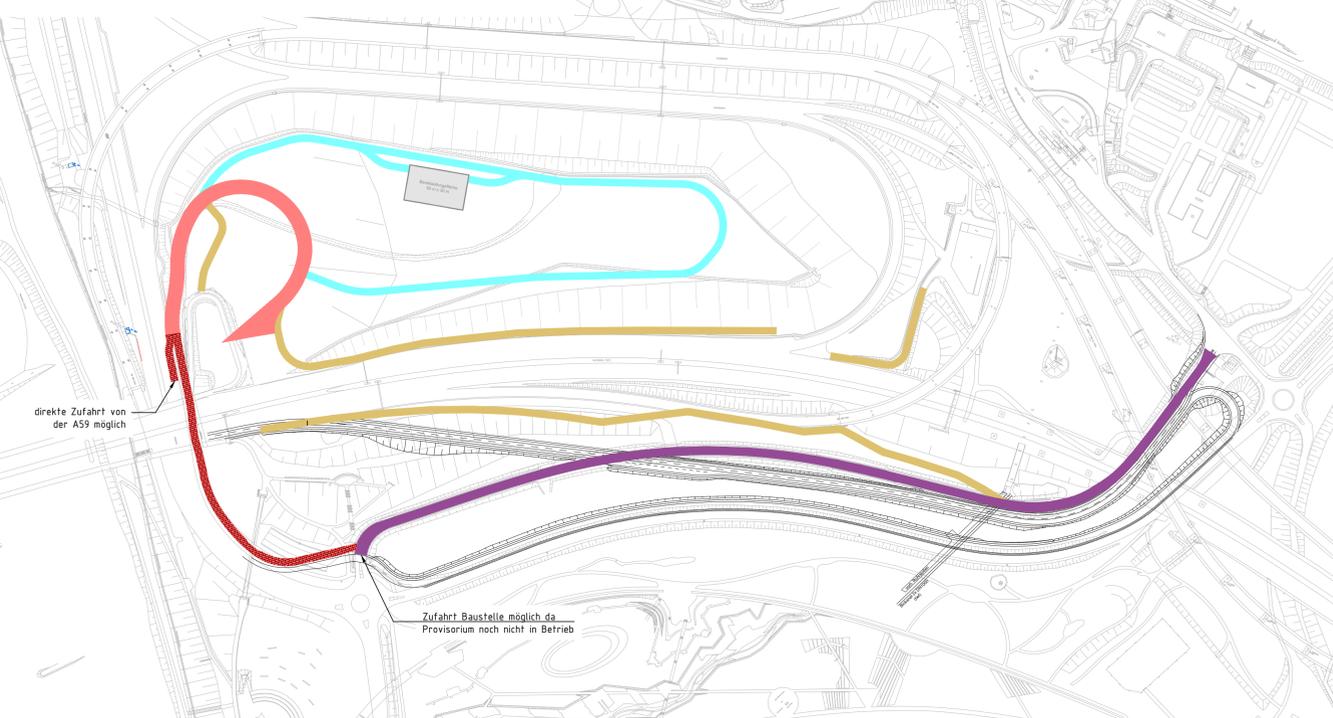
Baulos 2
Baustraßen oberhalb der Dichtung



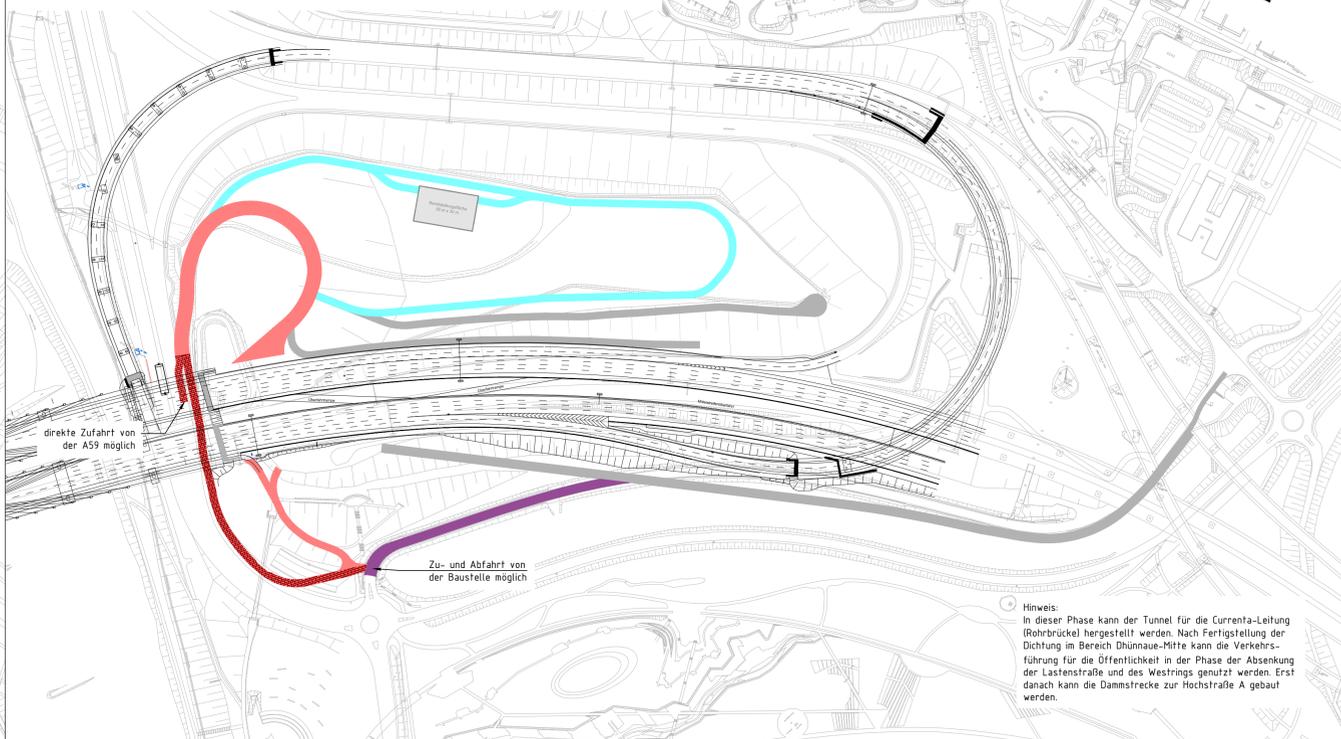
Baulos 2
Baustraßen zur Wiederherstellung der Dichtung
Dhünnaue Nord



Baulos 2
Baustraßen für Aushub, Massentransport
und Containerlager
Provisorium hergestellt, aber noch nicht in Betrieb

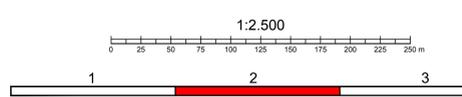


Baulos 2
Baustraßen zur Wiederherstellung der Dichtung
Dhünnaue Mitte



- Legende**
- Bestand
 - Planung
 - Baustraße Brückenbauwerke
 - Baustraße Brückenbauwerke (seperate Ausschreibung)
 - Baustraße Bohrungskampagne
 - Zuwegung über gesperrte Lastenstraße
 - Baustraße Wiederherstellung der Dichtung
 - Baustraße Bodenaushub / Massentransport
 - Baustraße Bodentlager

Hinweis:
Alle Baustraßen mit mindestens 6 m Breite ausbauen, Kurvenradius > 15 m.
Baustraßen sind zu asphaltieren.



Entwurf: GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN Ing.-Büro GRASSL Gable Adenstraße 3a-3d 40211 Düsseldorf Tel.: 0211 / 175 97 0 Fax: 0211 / 175 97 99 dusseldorf@grassl-ing.de www.grassl-ing.de	CDM Smith CDM Smith Consult GmbH Am Ullmeibach 3-5 44793 Bochum Tel.: 0234 68775-0 Fax: 0234 68775-10 bochum@cdmsmith.com cdmsmith.com	gezeichnet: Vette 04/2017 bearbeitet: Ros 04/2017 geprüft: Kios 04/2017 gesehen: Kios 04/2017 Name/Datum Plan-Nr. CD-A105-A1-LA-AP006...
---	--	---

 Regionalniederlassung Rhein-Berg Deutz-Kalker-Str. 18-26, 50679 Köln	 Straßen.n.w. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Projekt-Nr. 45-7039
--	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	Unterlage / Blatt-Nr.: 1.3
Straße: A1 Betr.-km: 404+714,000 - 409+264,000	Lageplan
PROJIS-Nr.: 05139901 00, Land NW	Zufahrten zur Baustelle
	Baulos 2
	Maßstab: 1: 2.500

Ausbau der A1
zwischen AS Köln-Niehl und AK Lev.-Nord
einschl. Neubau der Rheinbrücke Leverkusen
Alle Maße und Höhenangaben sind vom
Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!

Gültig nur für die
Ausschreibung

Hinweis:
In dieser Phase kann der Tunnel für die Currenta-Leitung (Rohrbrücke) hergestellt werden. Nach Fertigstellung der Dichtung im Bereich Dhünnaue-Mitte kann die Verkehrs-führung für die Öffentlichkeit in der Phase der Absenkung der Lastenstraße und des Westrings genutzt werden. Erst danach kann die Dammstrecke zur Hochstraße A gebaut werden.

D:\0000-BAUW\0000\05139901_00\PROJIS-A1-LA-AP006_000... - vgl. S. 0011-0035