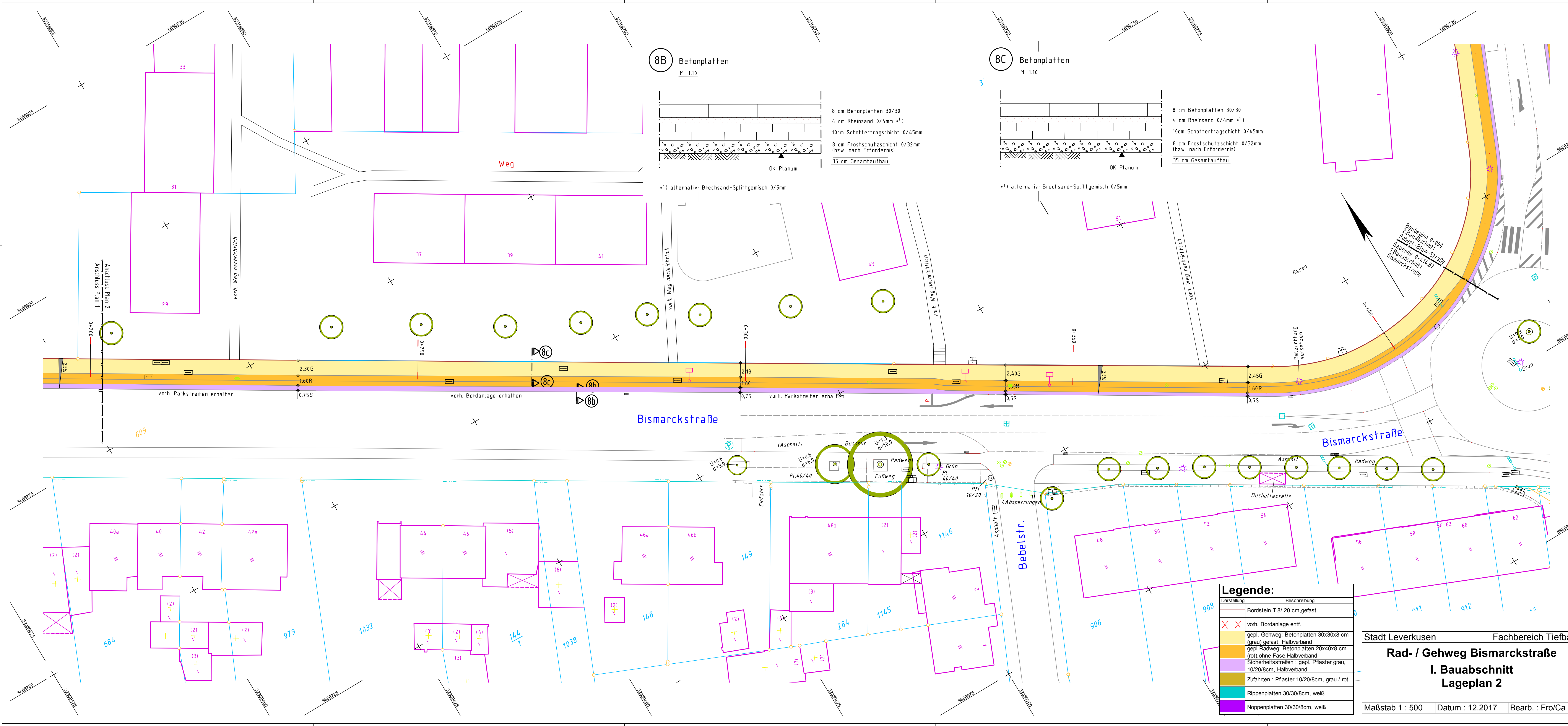
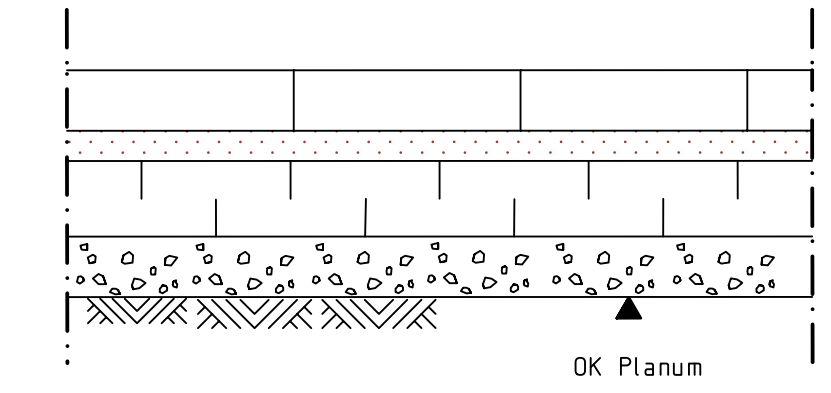




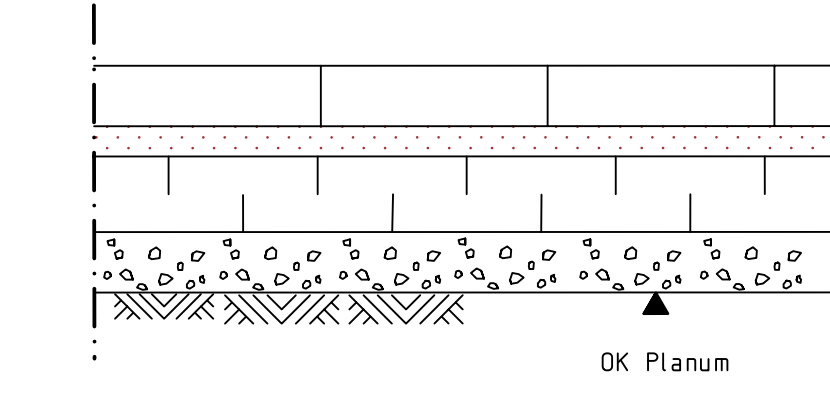
8B Betonplatten
M. 1:10



8 cm Betonplatten 30/30
4 cm Rheinsand 0/4mm ^{*)}
10cm Schottertragschicht 0/45mm
8 cm Frostschuttschicht 0/32mm
(bzw. nach Erfordernis)
35 cm Gesamtaufbau

*) alternativ: Brechsand-Splittgemisch 0/5mm

8C Betonplatten
M. 1:10



8 cm Betonplatten 30/30
4 cm Rheinsand 0/4mm ^{*)}
10cm Schottertragschicht 0/45mm
8 cm Frostschuttschicht 0/32mm
(bzw. nach Erfordernis)
35 cm Gesamtaufbau

*) alternativ: Brechsand-Splittgemisch 0/5mm

Legende:

Darstellung	Beschreibung
[Symbol]	Bordstein T 8/ 20 cm, gefast
[Symbol]	vorh. Bordanlage entf.
[Symbol]	gepl. Gehweg: Betonplatten 30x30x8 cm (grau) gefast, Halbverband
[Symbol]	gepl. Radweg: Betonplatten 20x40x8 cm (rot) ohne Fasse, Halbverband
[Symbol]	Sicherheitsstreifen: gepl. Pflaster grau, 10/20/8cm, Halbverband
[Symbol]	Zufahrten: Pflaster 10/20/8cm, grau / rot
[Symbol]	Rippenplatten 30/30/8cm, weiß
[Symbol]	Noppenplatten 30/30/8cm, weiß

Stadt Leverkusen
Fachbereich Tiefbau

Rad- / Gehweg Bismarckstraße
I. Bauabschnitt
Lageplan 2

Maßstab 1 : 500 Datum : 12.2017 Bearb. : Fro/Ca