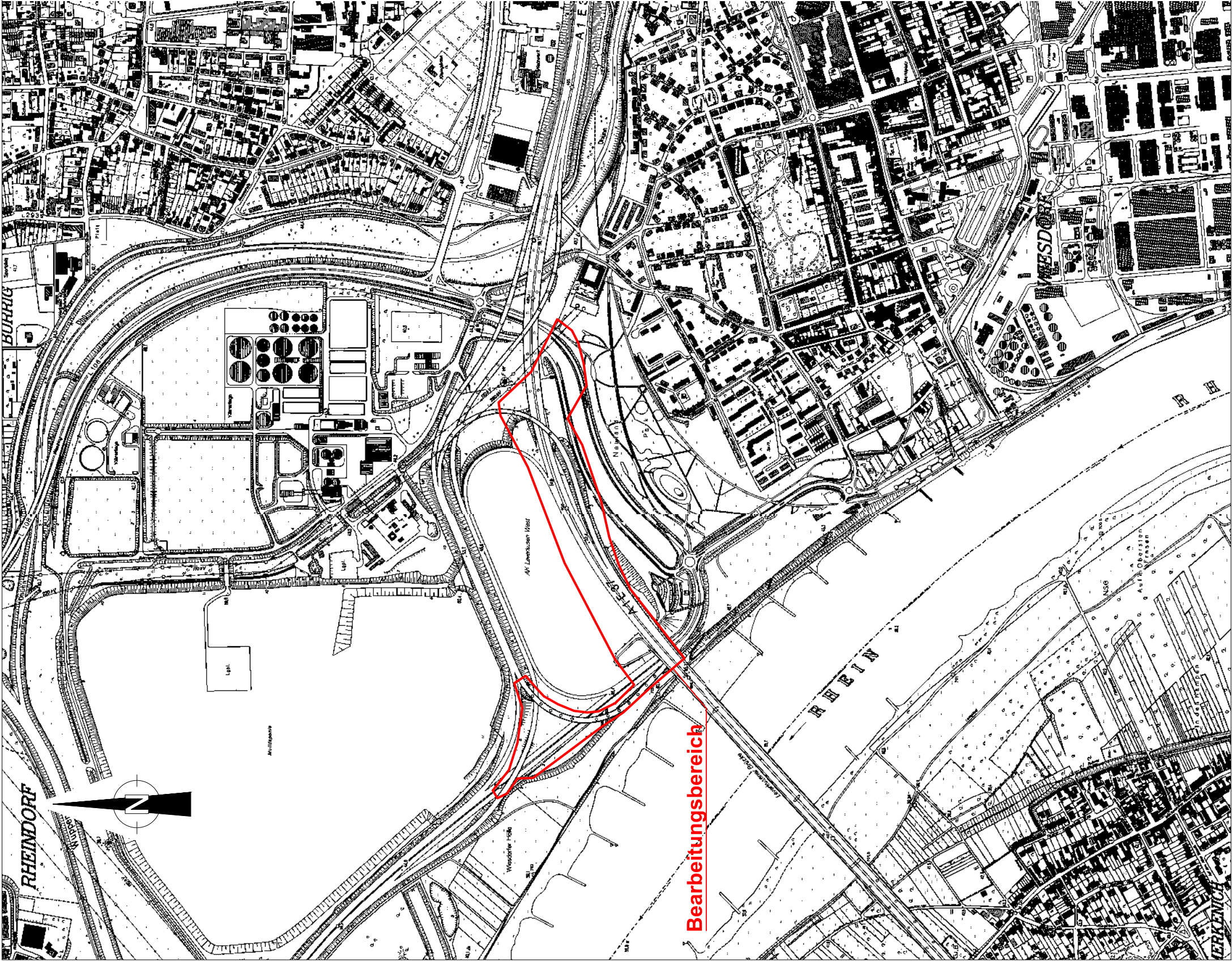




Q:\98000-98499\98009\CAD\1550_AP\523_LP\CD-EB371-AT-AL-AP0004-1_vet 5. Mai. 2017 03:30:40

1:10.000



1 2 3

Entwurf:

GRASSL
BERATENDE
INGENIEURE
BAUWESEN

INGENIEURBÜRO GRASSL
GMBH
Adlerstraße 34-40
40211 Düsseldorf
Tel.: 0211 / 175 97-0
Fax: 0211 / 175 97 90
duesseldorf@grassl-ing.de
www.grassl-ing.de

**CDM
Smith**

CDM Smith Consult GmbH
Am Ummelpark 3 - 5
44793 Bochum
tel: 0234 68775-0
fax: 0234 68775-10
bochum@cdmsmith.com
cdmsmith.com

gezeichnet:	Otto	05/2017
bearbeitet:	Rosery	05/2017
geprüft:	Klos	05/2017
gesehen:	Klos	05/2017
Name/Datum		

Plan-Nr. CD-EB371-AT-AL-AP0004-1



**Regionalniederlassung
Rhein-Berg**
Deutz-Kalker Str. 18-26, 50679 Köln



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

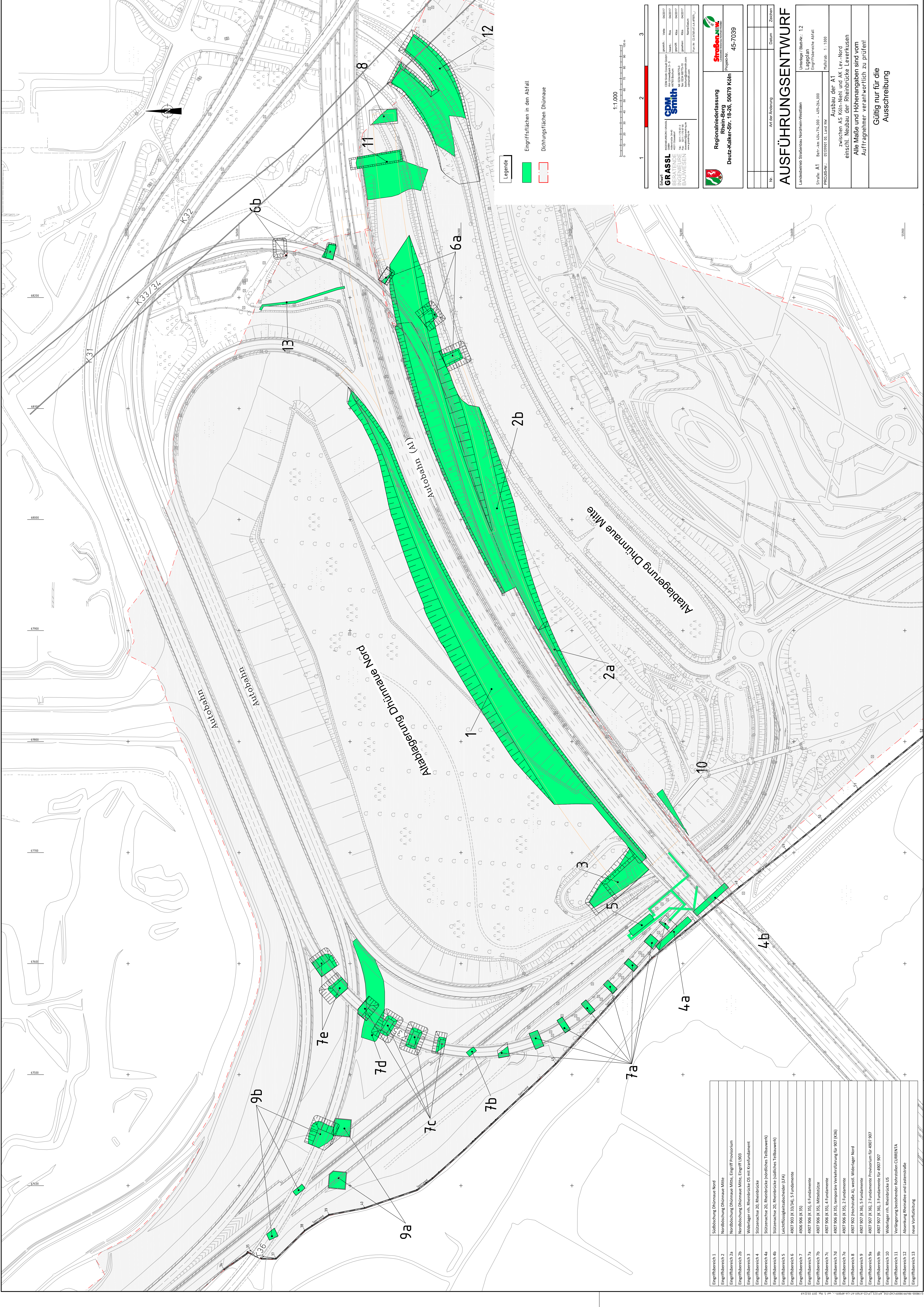
Projekt-Nr.

45-7039

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSENTWURF

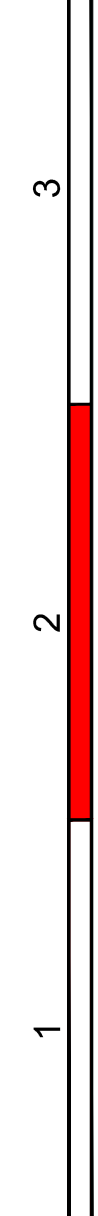
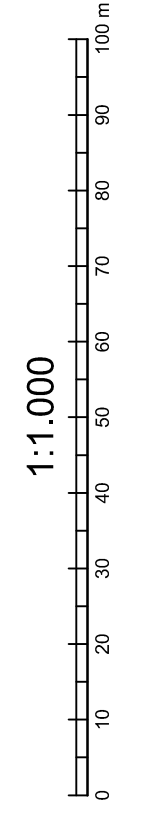
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	Unterlage / Blatt-Nr.: 1.1 Übersichtslageplan
Straße: A1 Betr.-km: 404+714,000 - 409+264,000	Maßstab: 1 : 10.000
PROJIS-Nr.: 05139901 00, Land NW	Ausbau der A1 zwischen AS Köln-Niehl und AK Lev.-Nord einschl. Neubau der Rheinbrücke Leverkusen
Alle Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!	
Gültig nur für die Ausschreibung	



Legende

Eingriffsflächen in den Abfall

Dichtungsflächen Dümmaue



GRASSL

INGENIEURE
BAUWESEN

GRASSL & CO. KG

INGENIEURE
BAUWESEN

GRASSL & CO. KG

INGENIEURE
BAUWESEN

GRASSL & CO. KG

INGENIEURE
BAUWESEN

GRASSL & CO. KG

INGENIEURE
BAUWESEN

Regionaleinplanung
Rhein-Berg

Deutz-Kalker-Str. 18-26, 50679 Köln

Projekt-Nr.

45-7039

Stroben

Stroben

Stroben

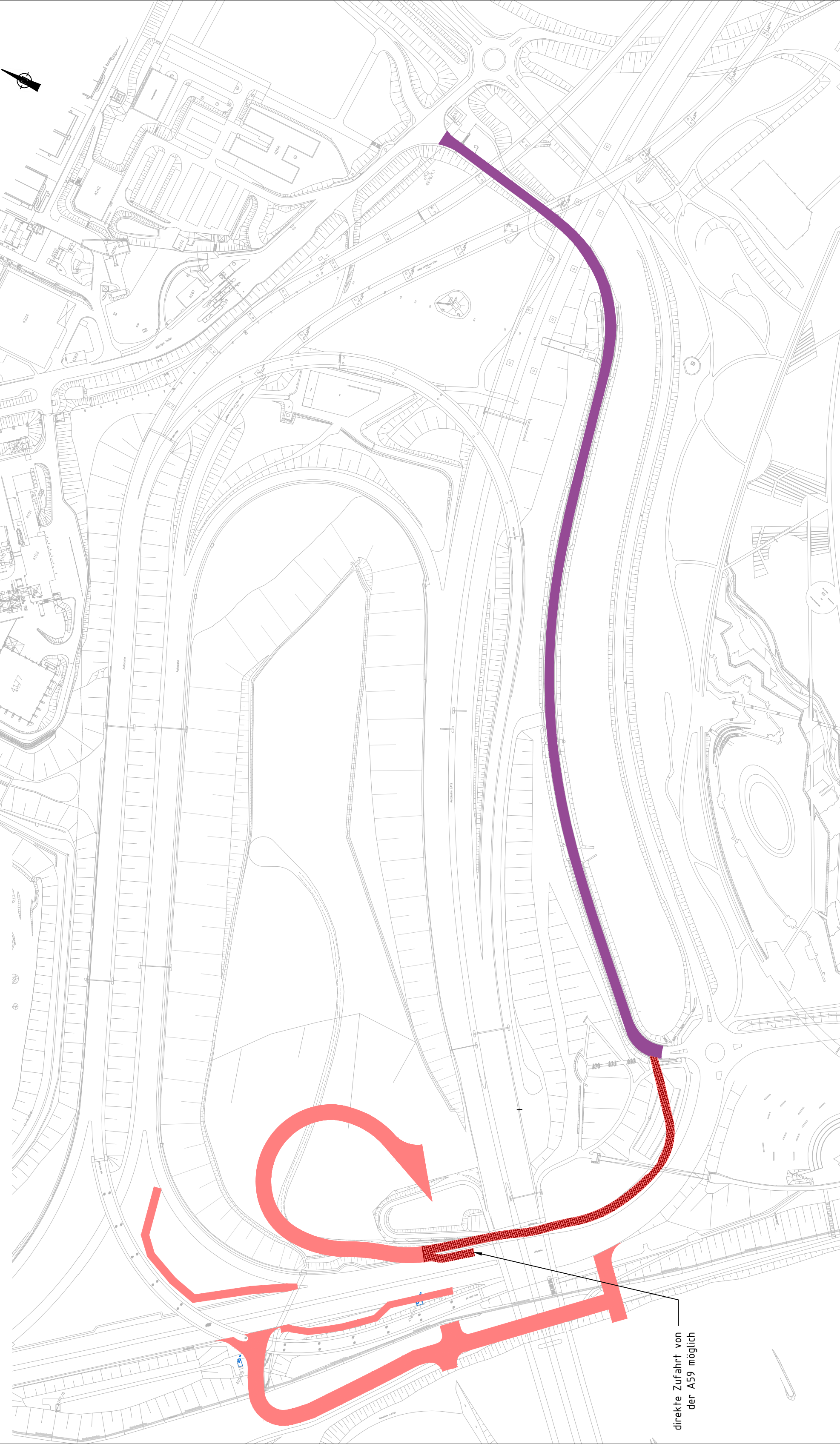
Stroben

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zustehen

AUSFÜHRUNGSENTWURF

Landschafts-Strukturbau Nordrhein-Westfalen		Umlage Blatt-Nr.: 12
Lageplan		Eingriffsfläche: A1
Str. A1	Bef.-Nr. 404-174-000 - 495-264-000	Mäßigab. 1: 1.000
PROJEKT-Nr.	0519991 00, Land NW	
Ausbau der A1		
zwischen AS Köln-Mittel und AK Lev.-Nord		
einschl. Neubau der Rheinbrücke Leverkusen		
Alle Maße und Höhenangaben sind vom		
Auftraggeber verantwortlich zu prüfen!		
Gültig nur für die		
Ausarbeitung		

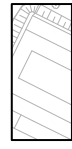
Los Rheinbrücke und K35
Baustraßen für RBr unterstrom und K35



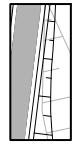
direkte Zufahrt von
der A59 möglich

Hinweis:
Alle Baustraßen mit mindestens 6 m Breite ausbauen, Kurvenradius > 15 m.
Baustraßen sind zu asphaltieren.

Legende



Bestand



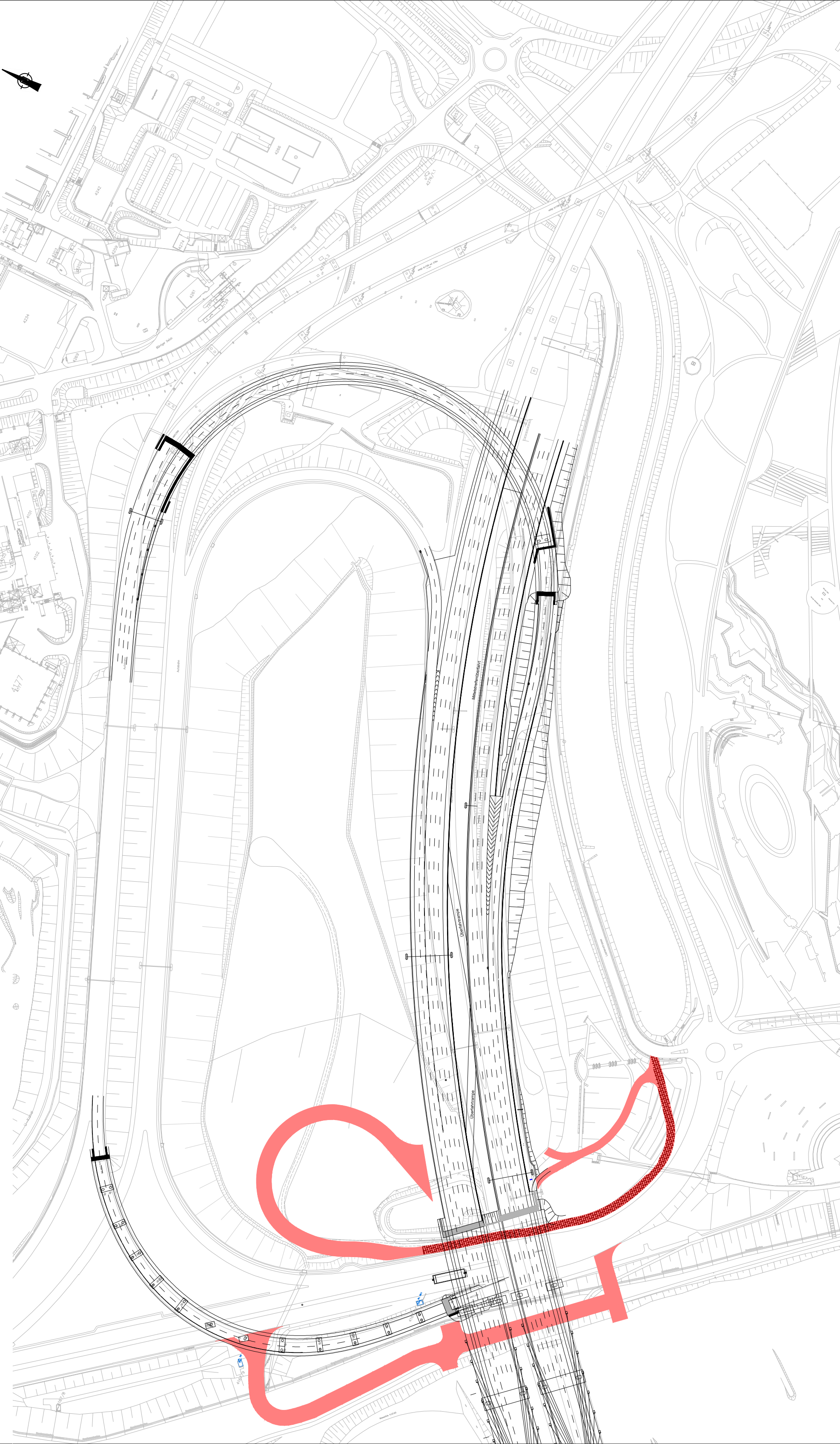
Planung

Baustraße Brückenbauwerke

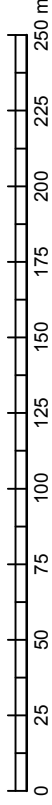
Baustraße Brückenbauwerke (seperate Ausschreibung)

Zuwegung über gesperrte Lastenstraße

Los Rheinbrücke und K35
Baustraßen für RBr oberstrom



1:2.500



1 2 3

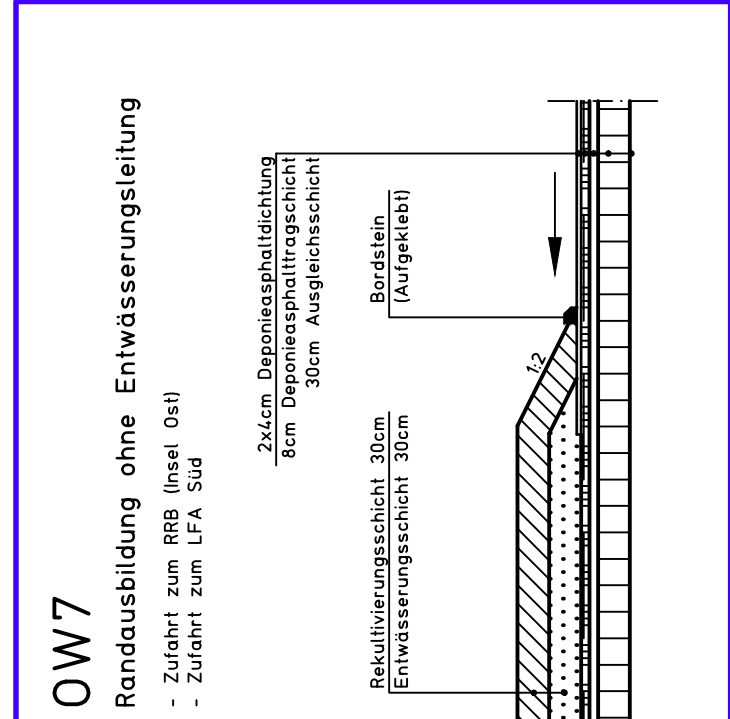
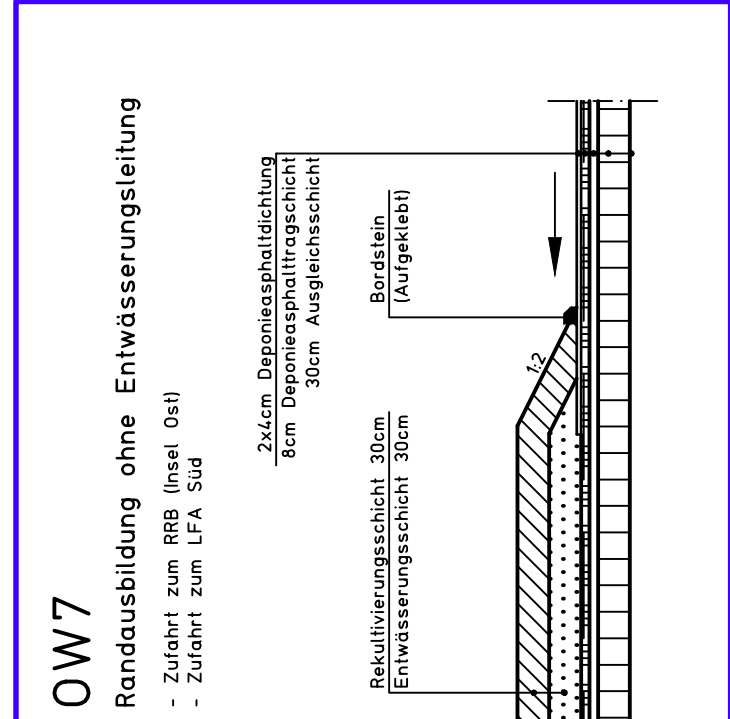
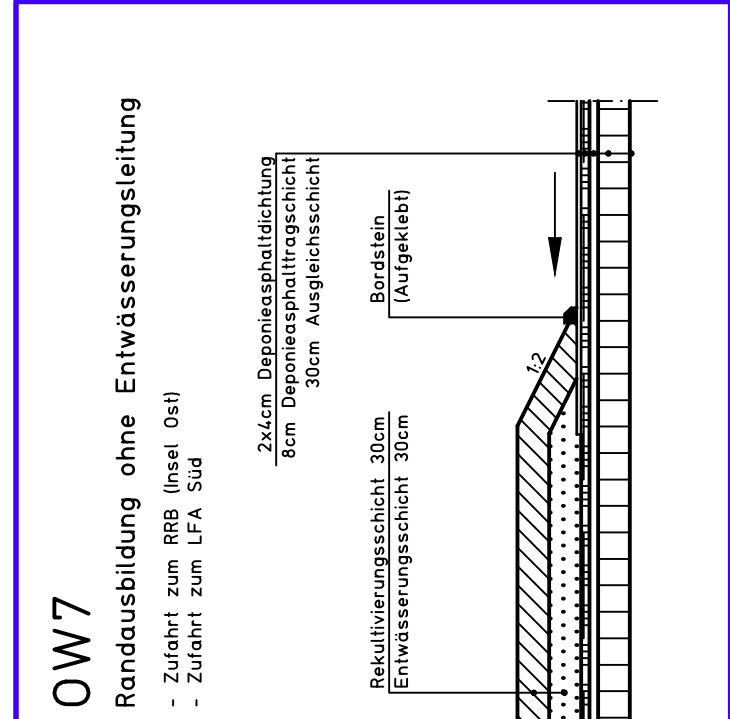
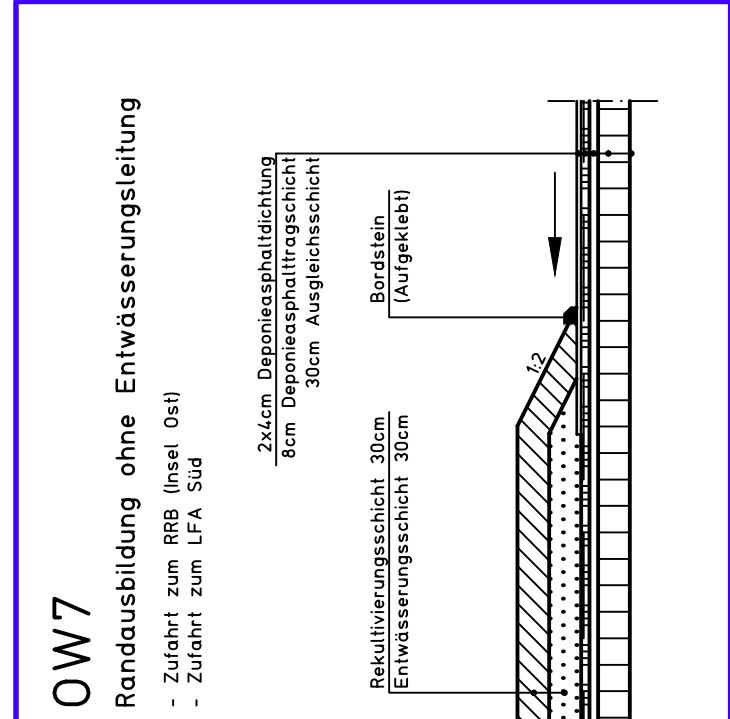
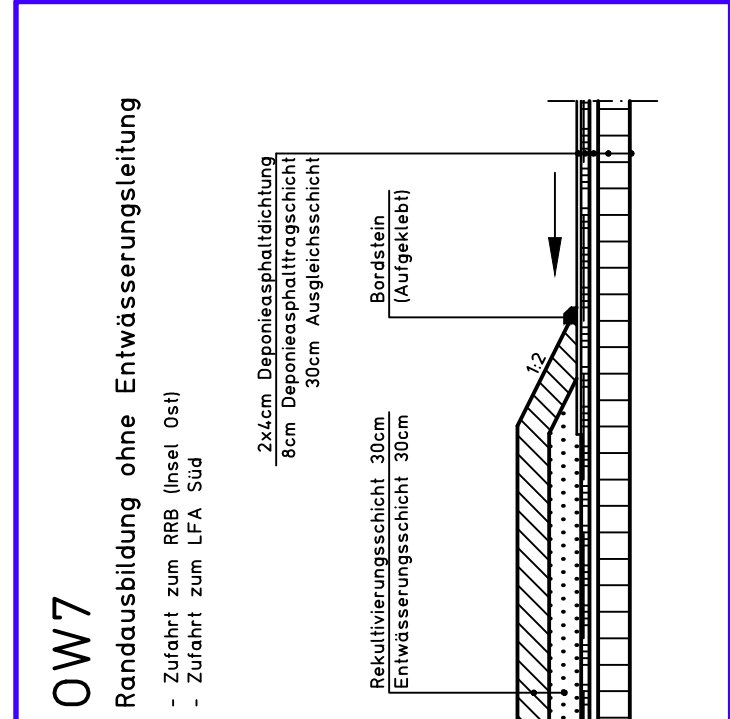
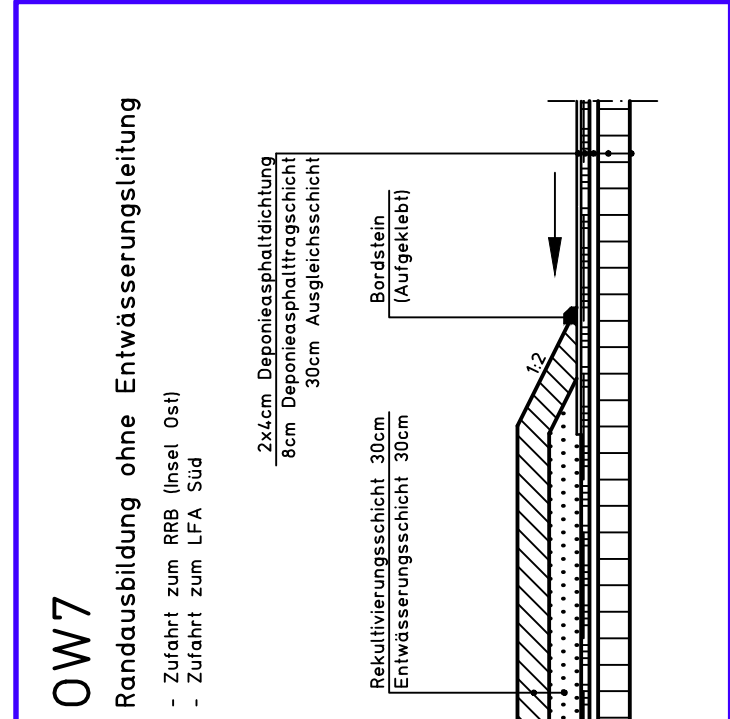
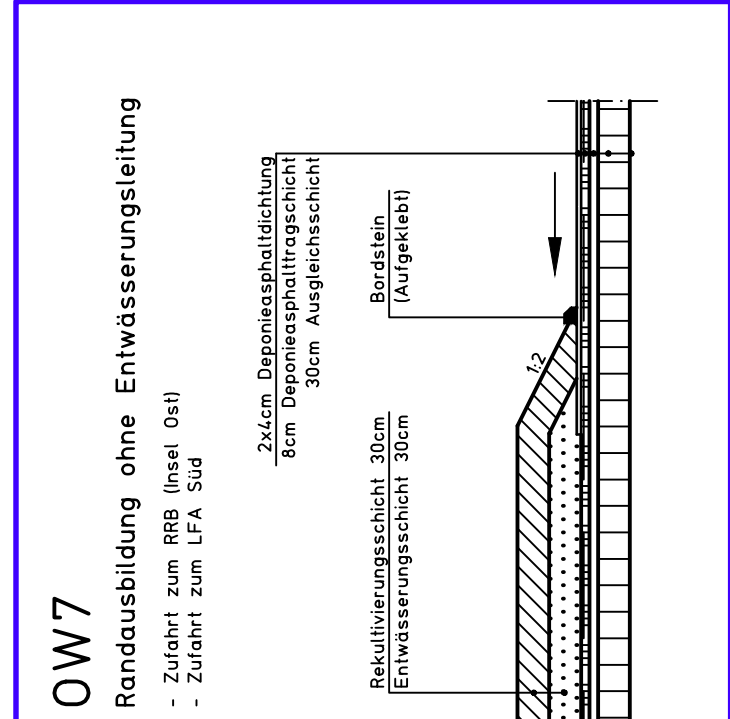
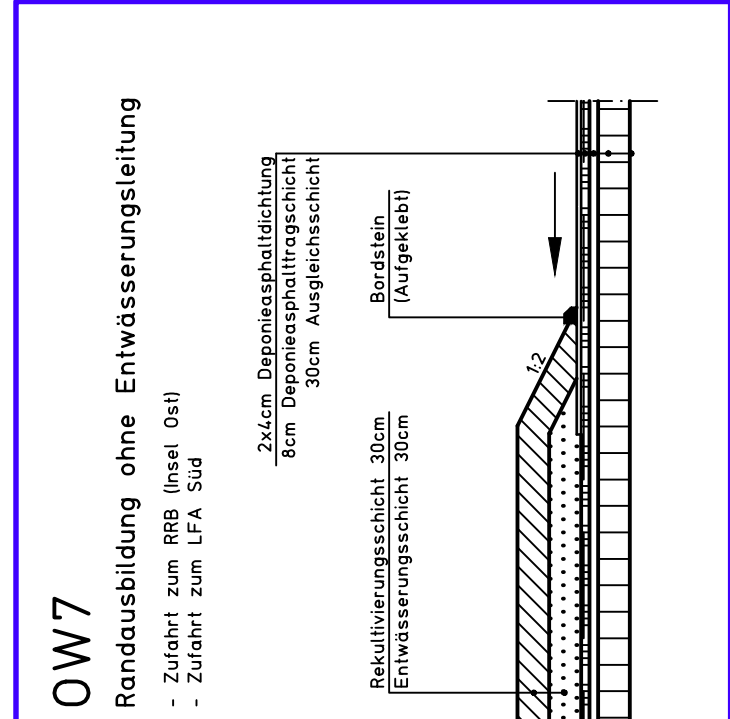
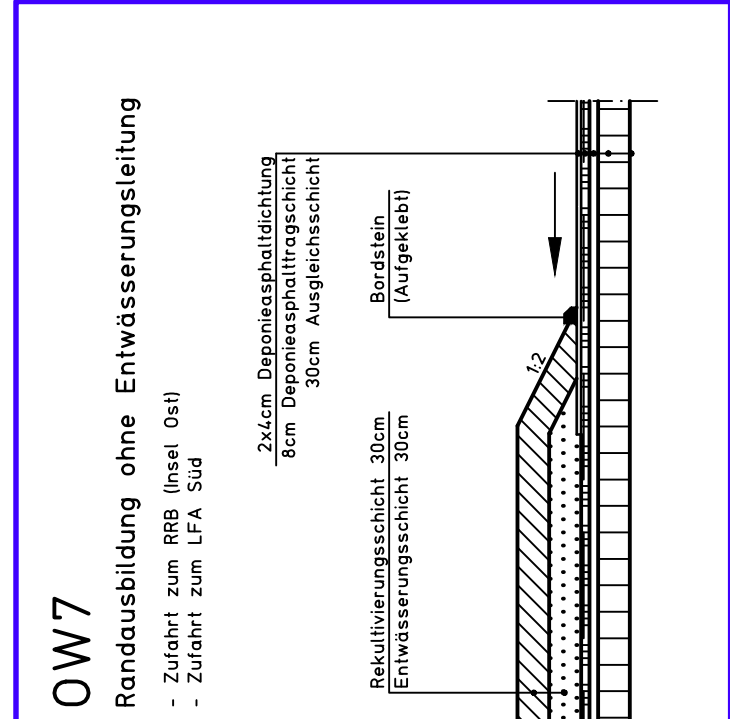
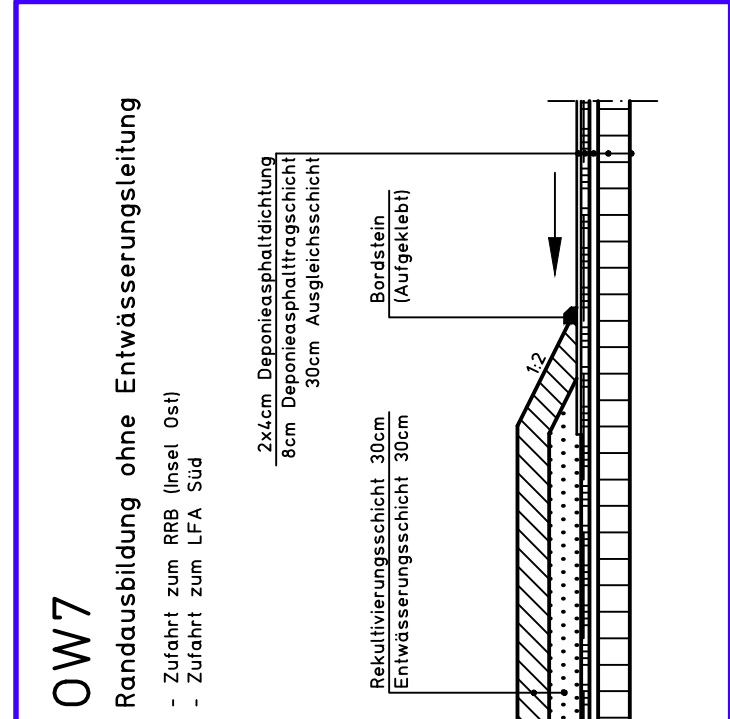
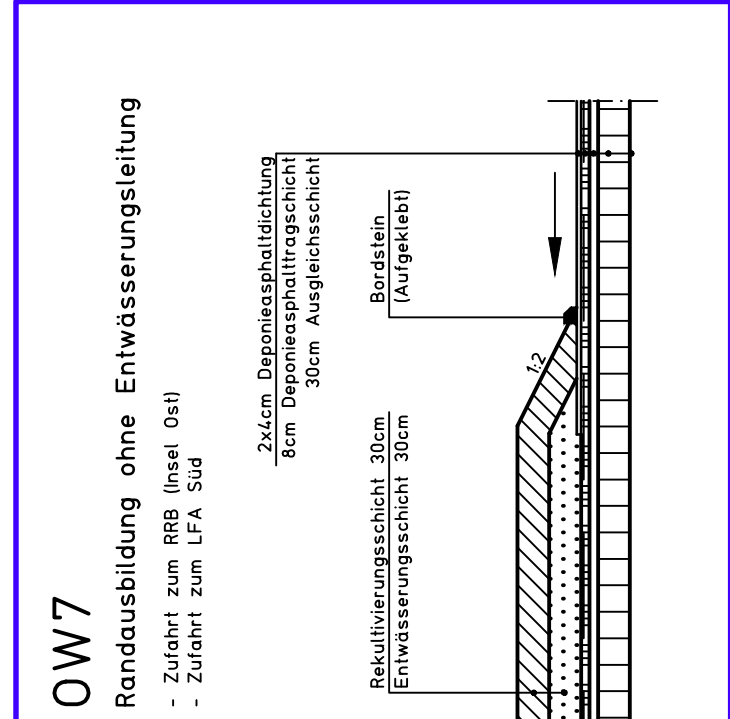
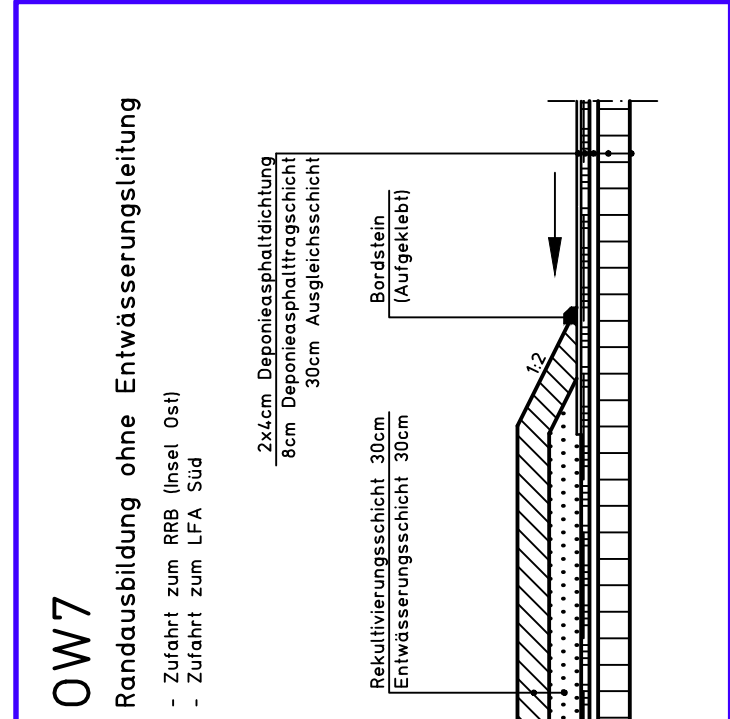
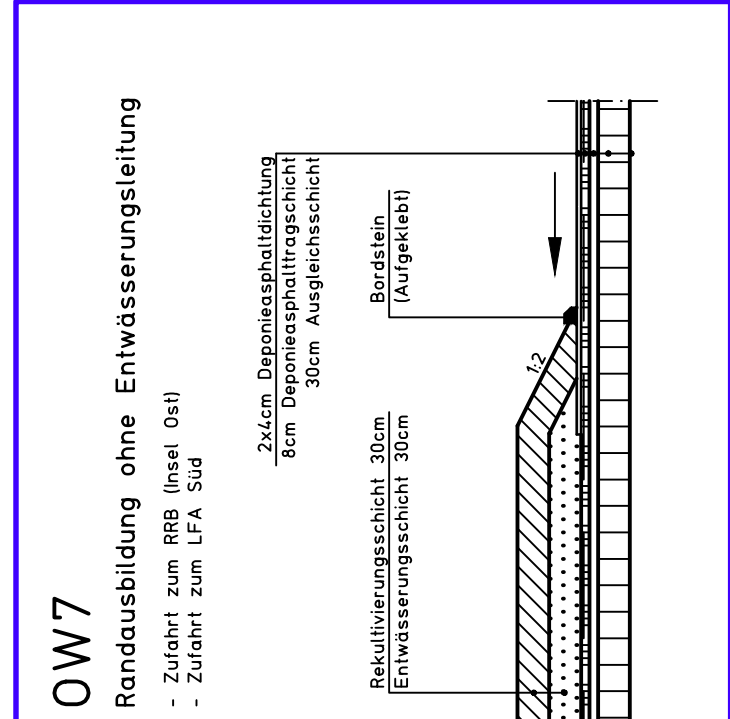
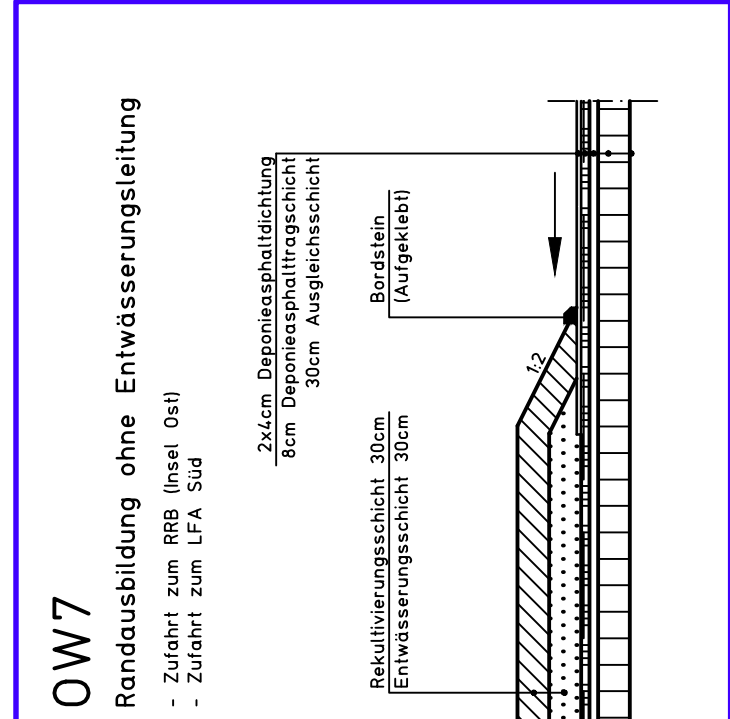
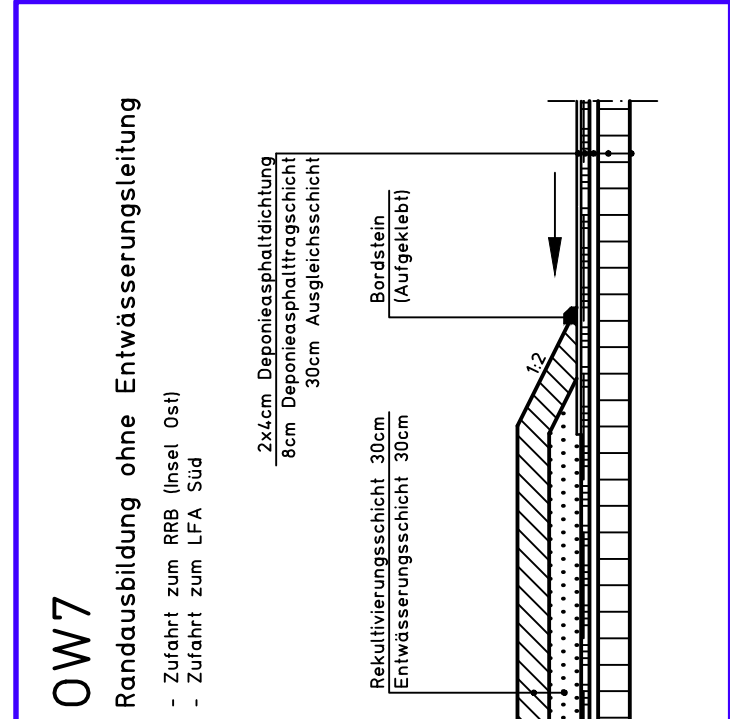
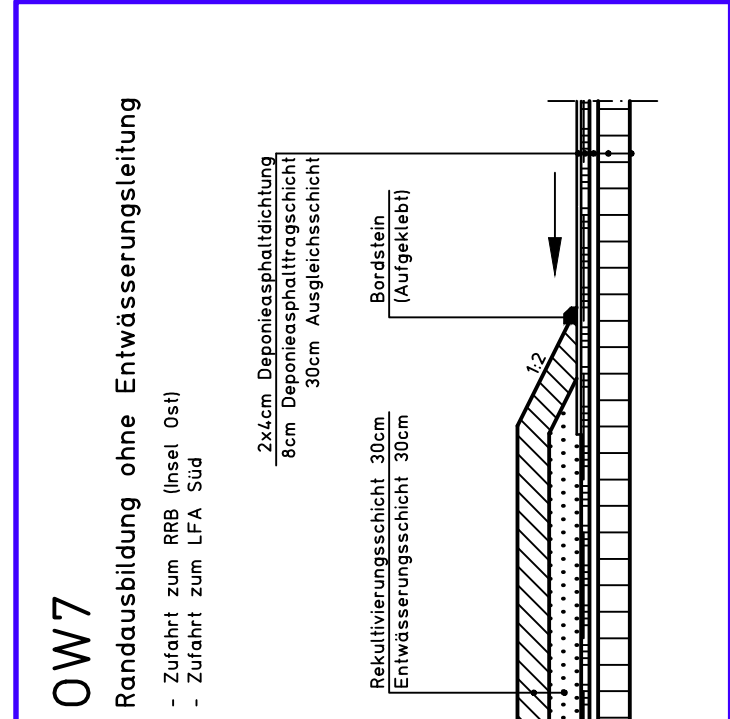
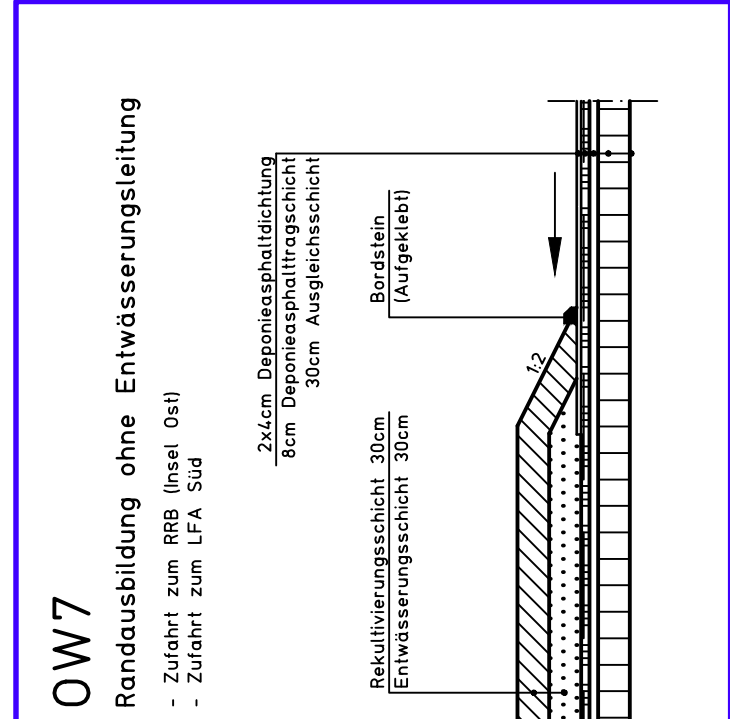
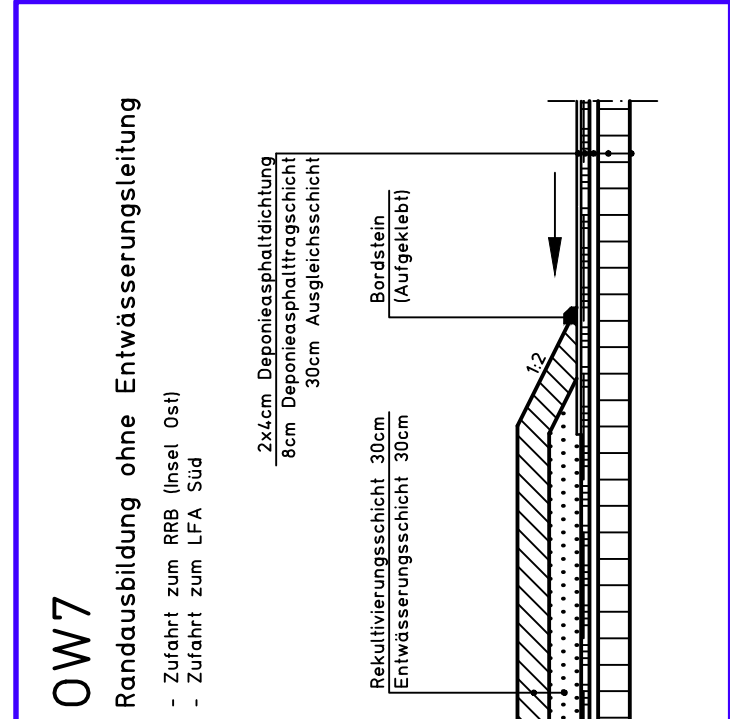
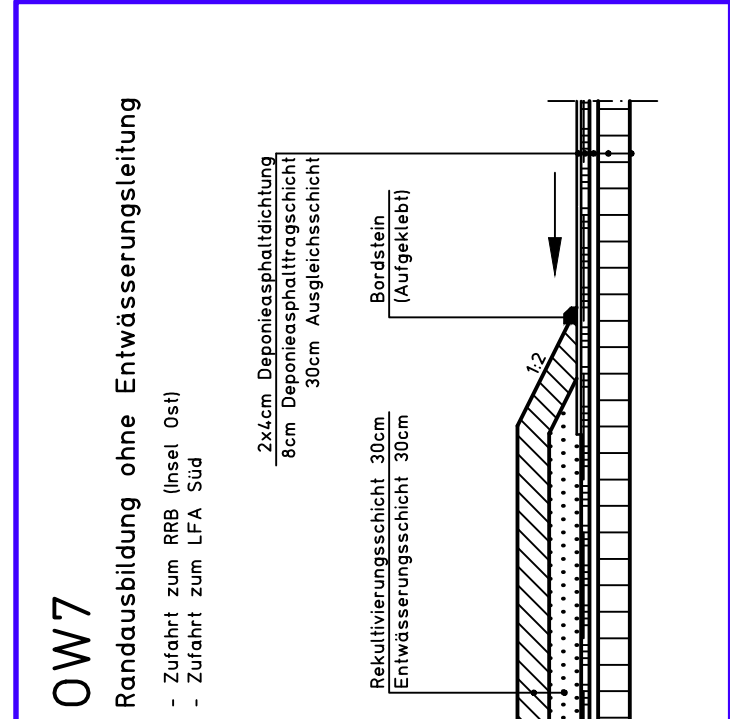
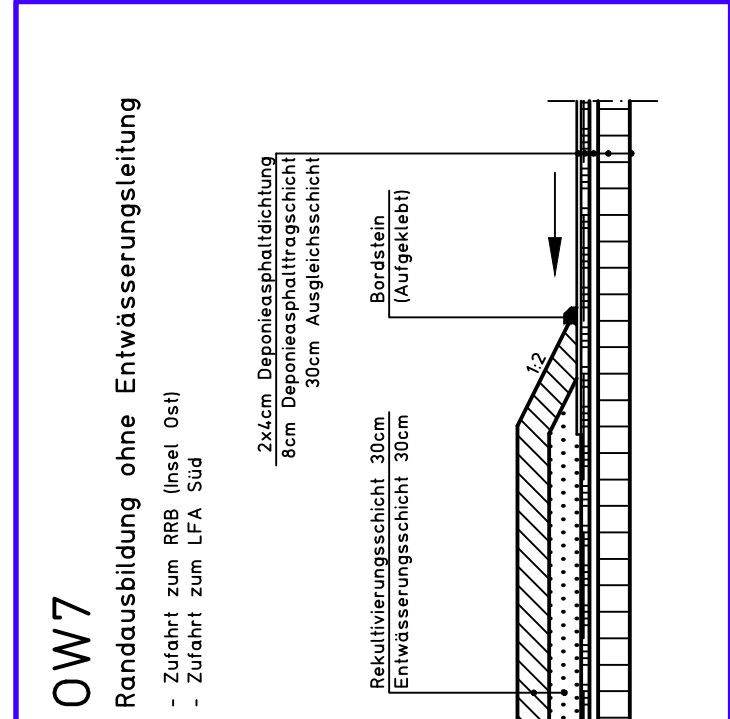
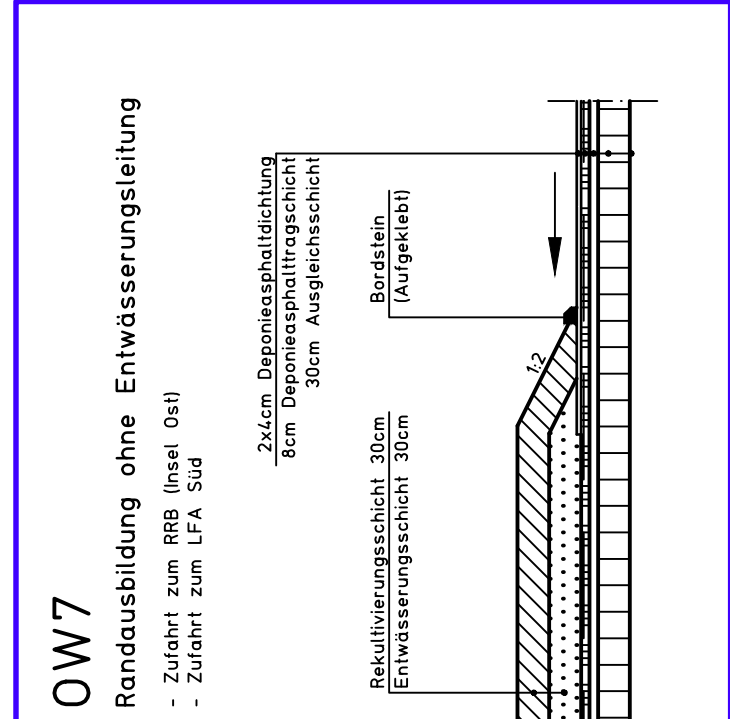
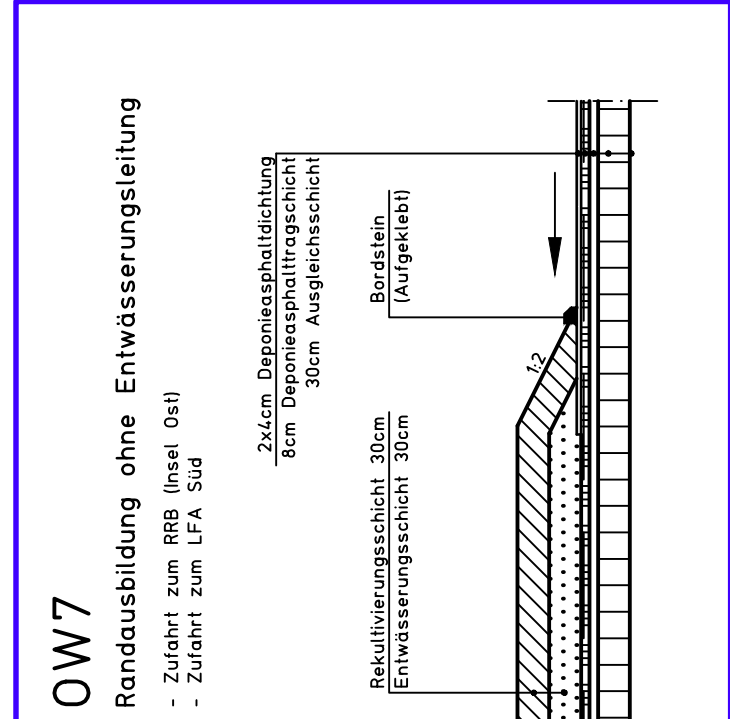
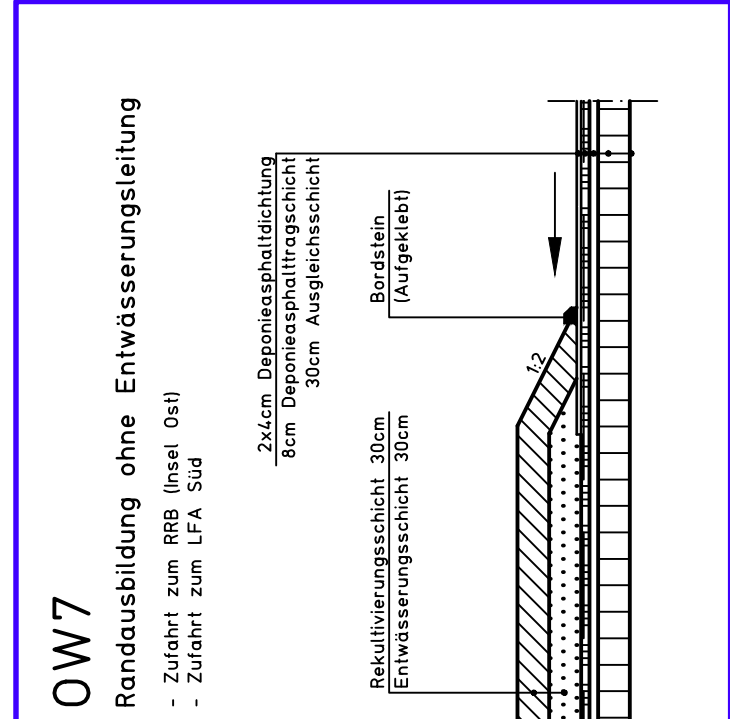
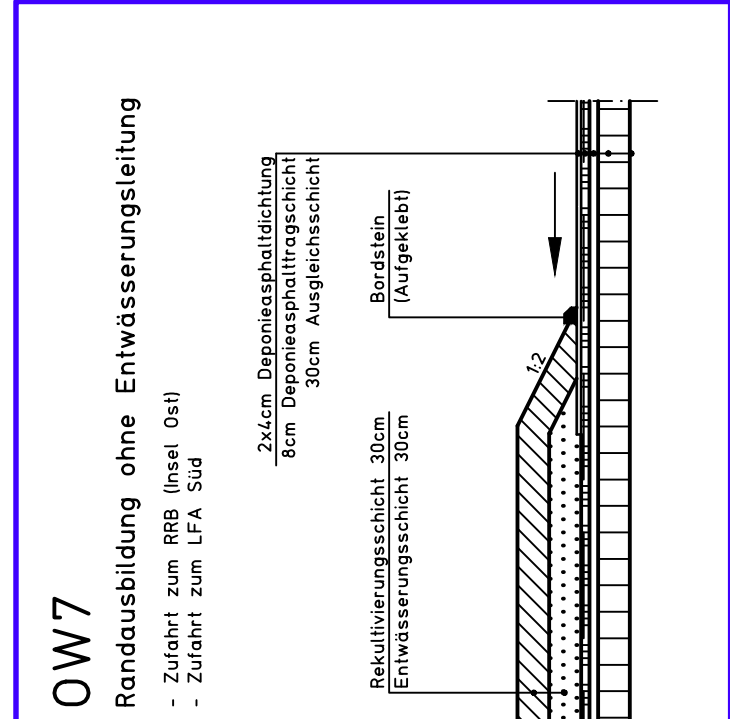
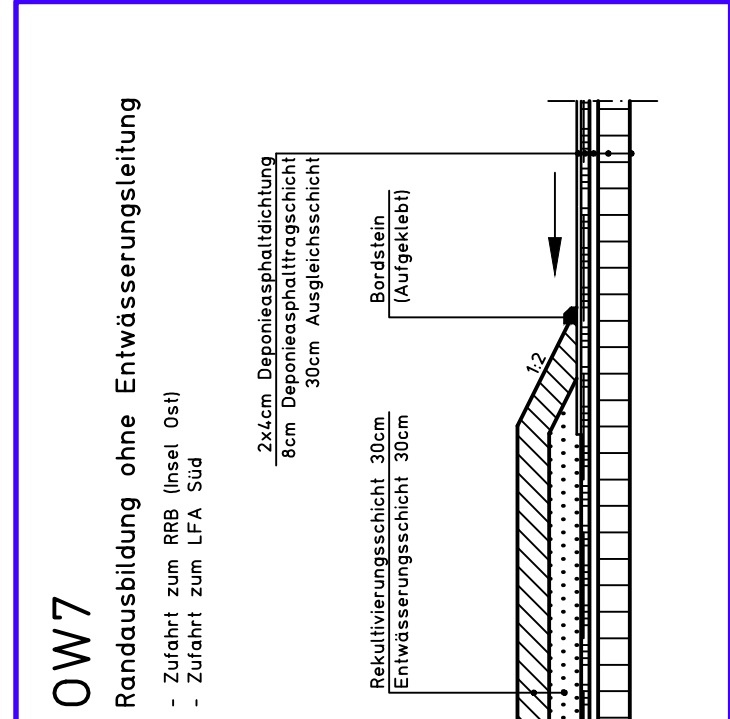
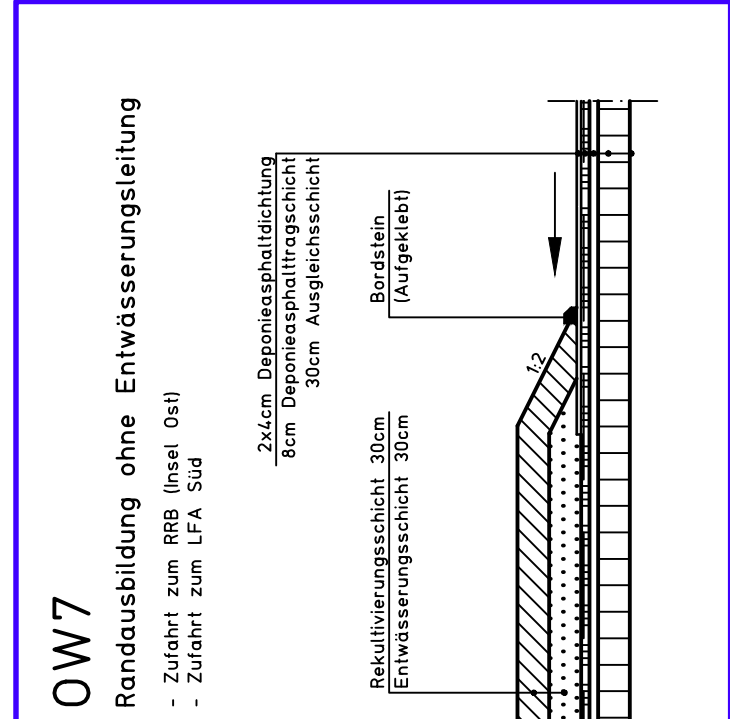
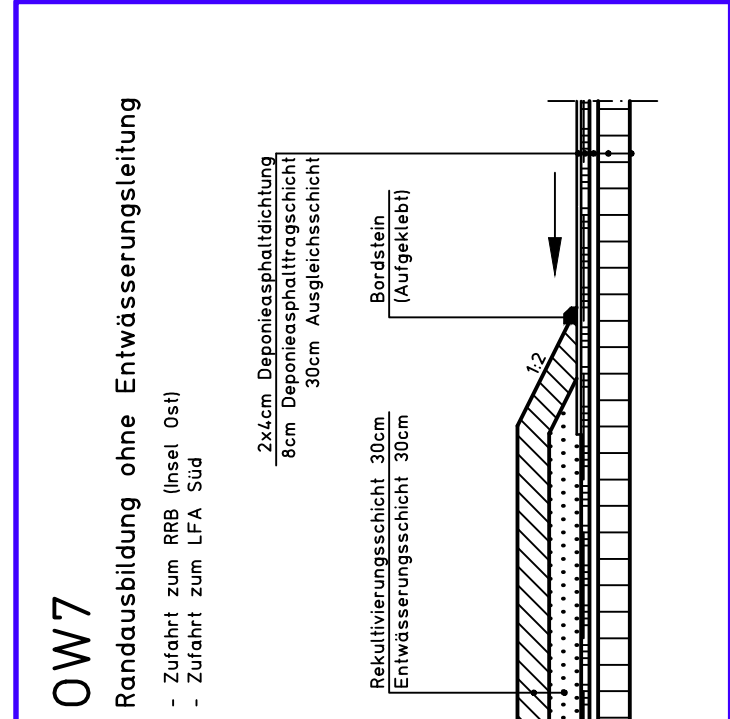
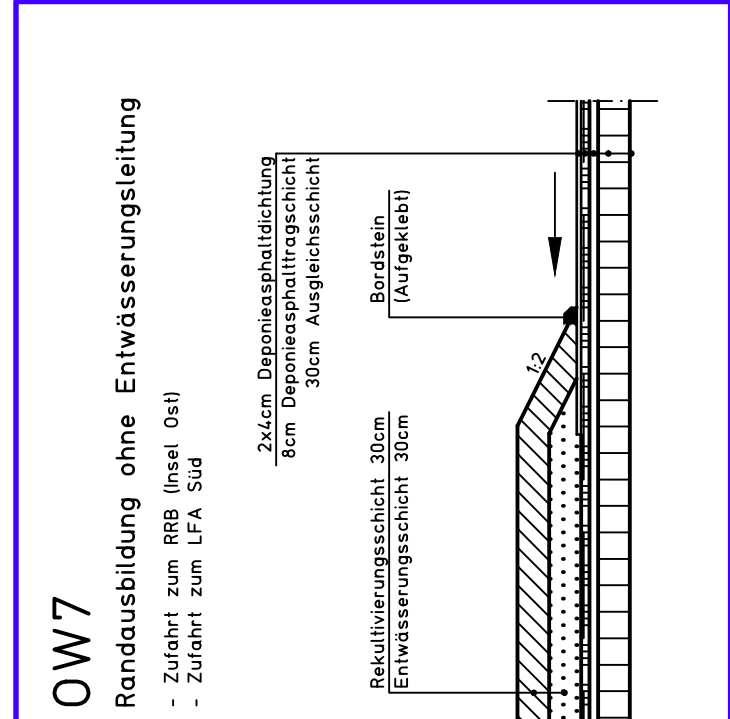
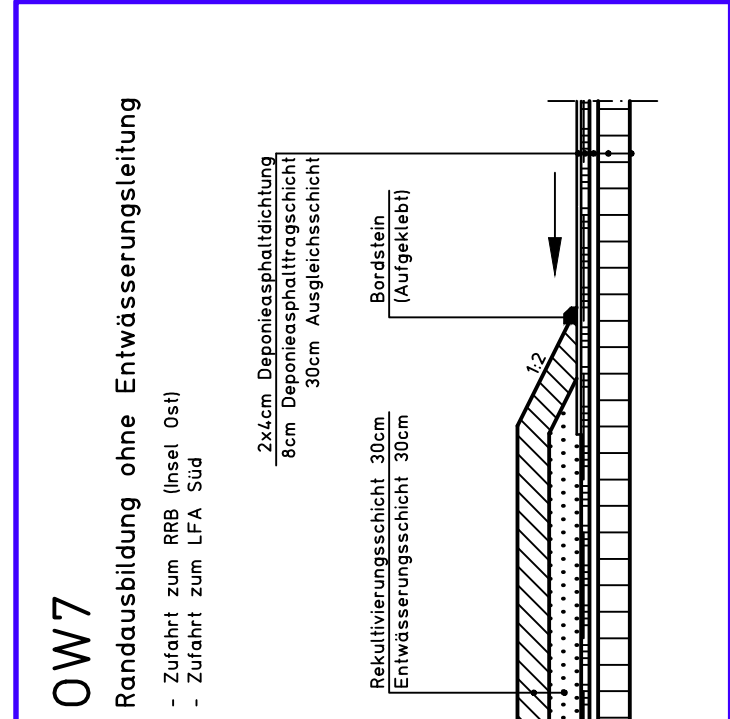
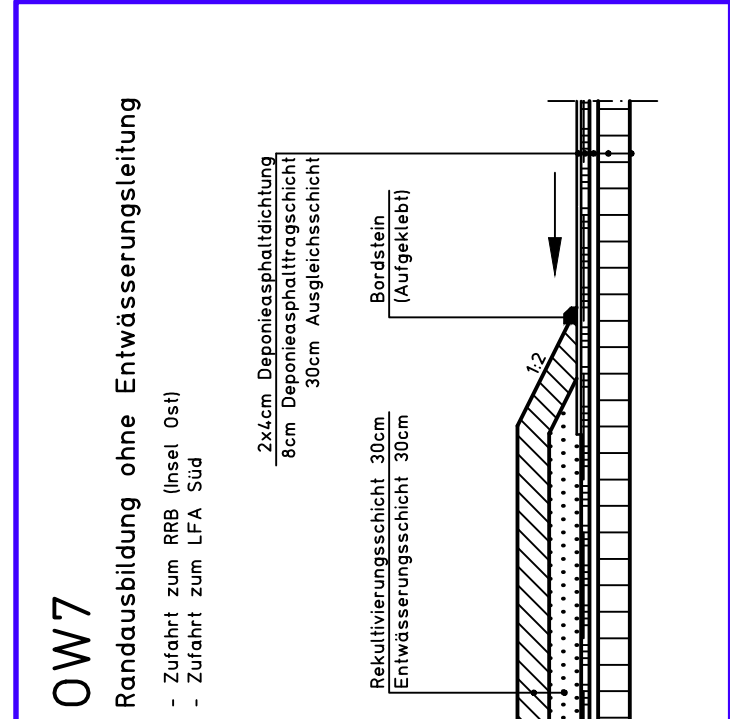
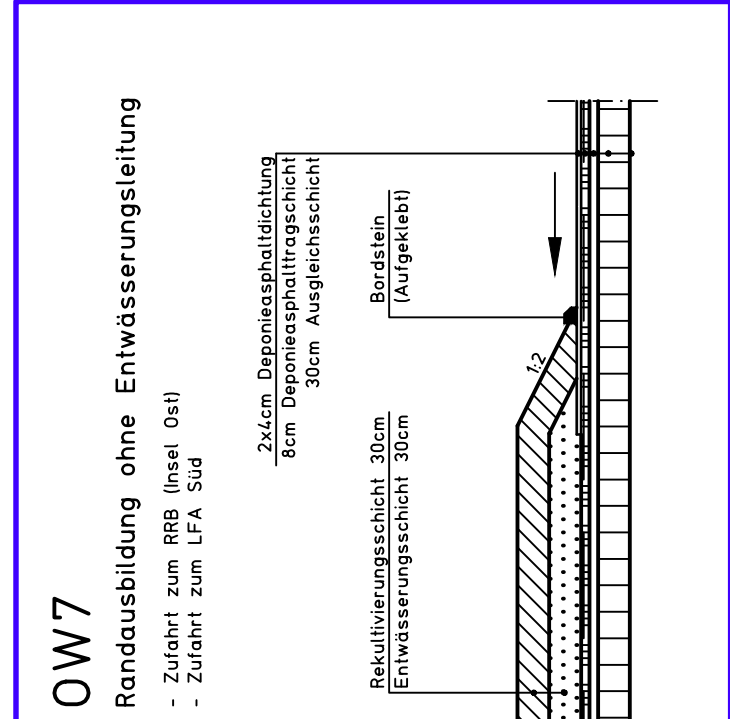
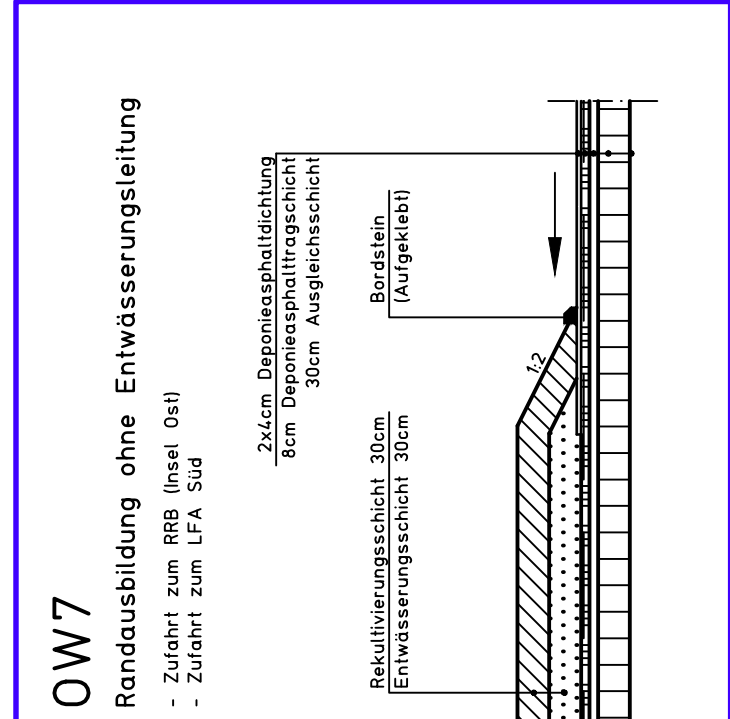
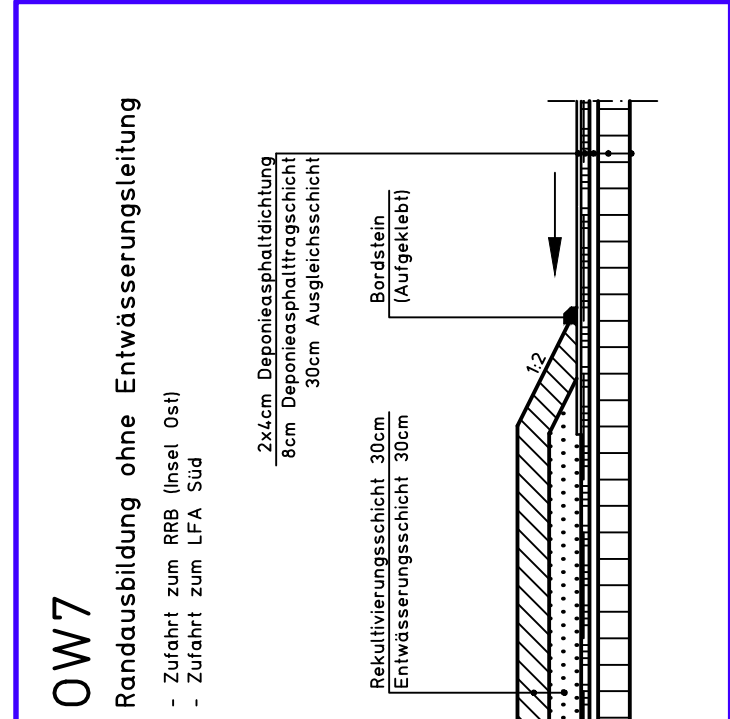
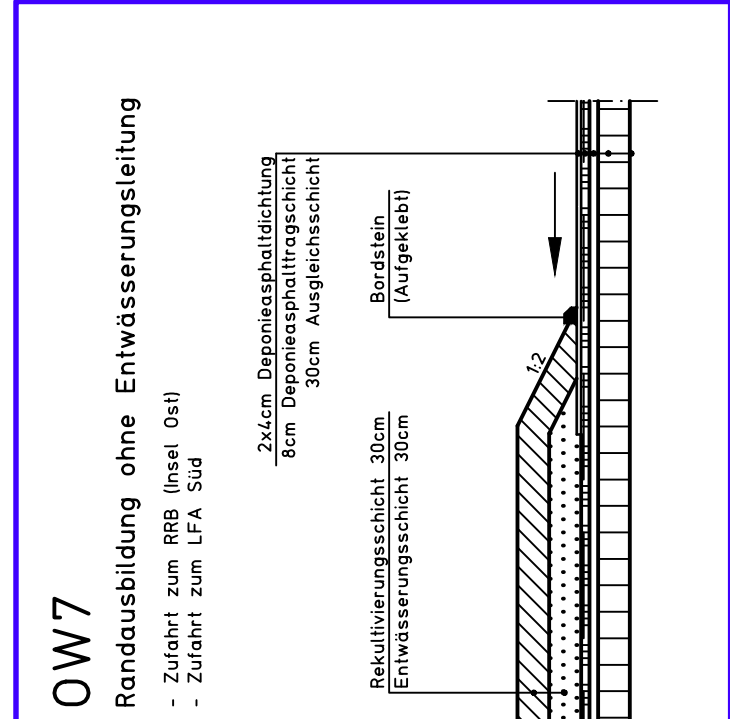
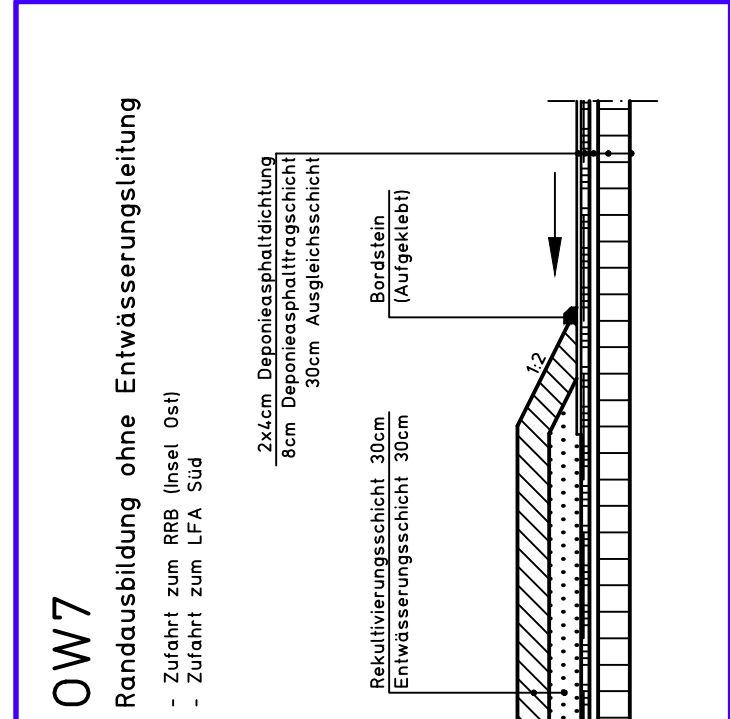
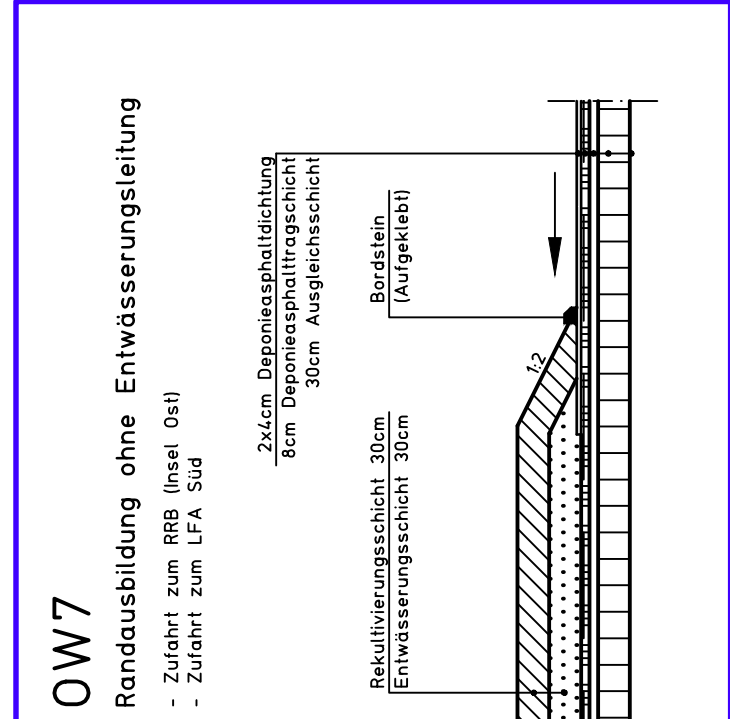
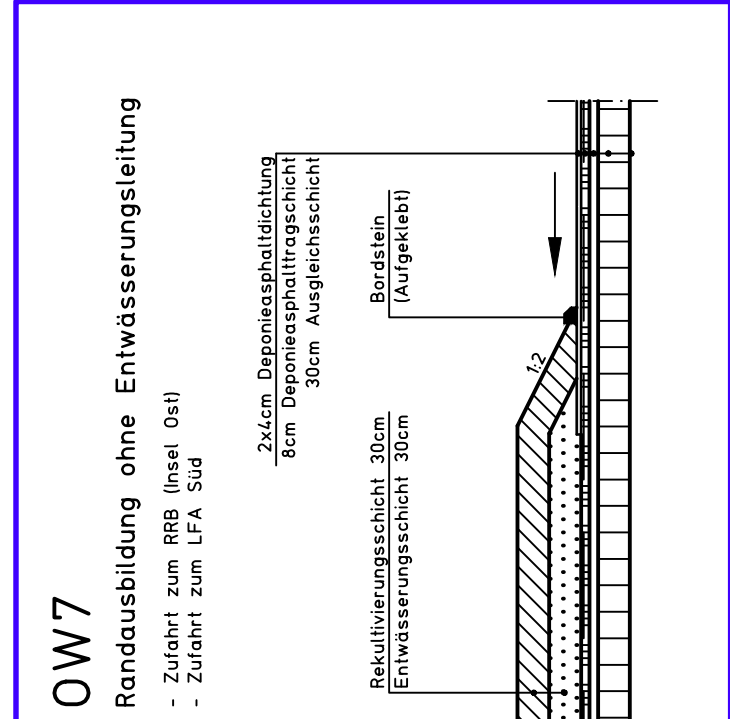
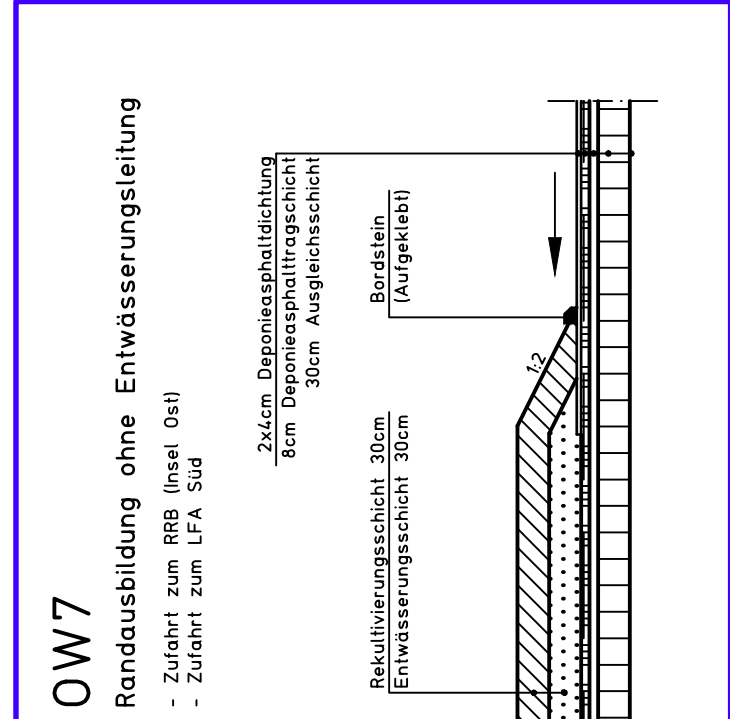
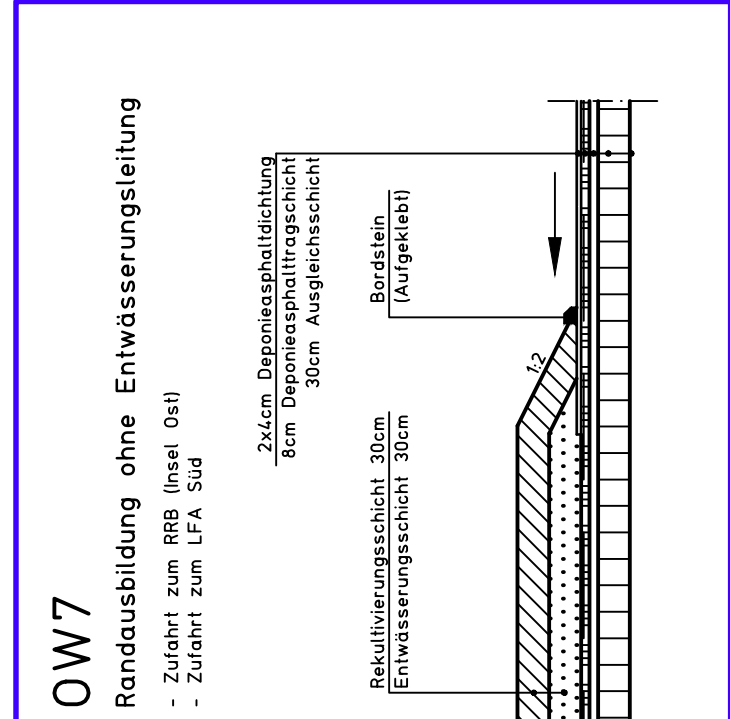
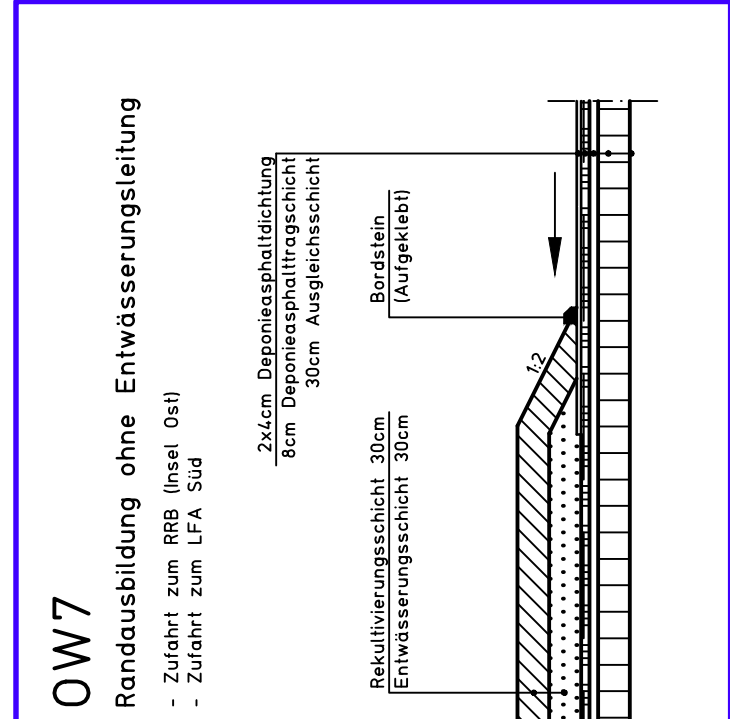
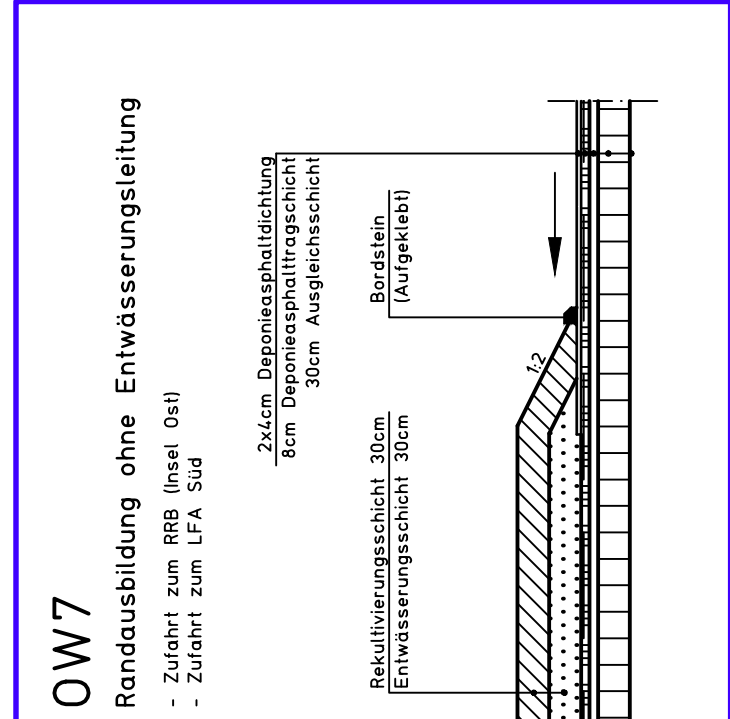
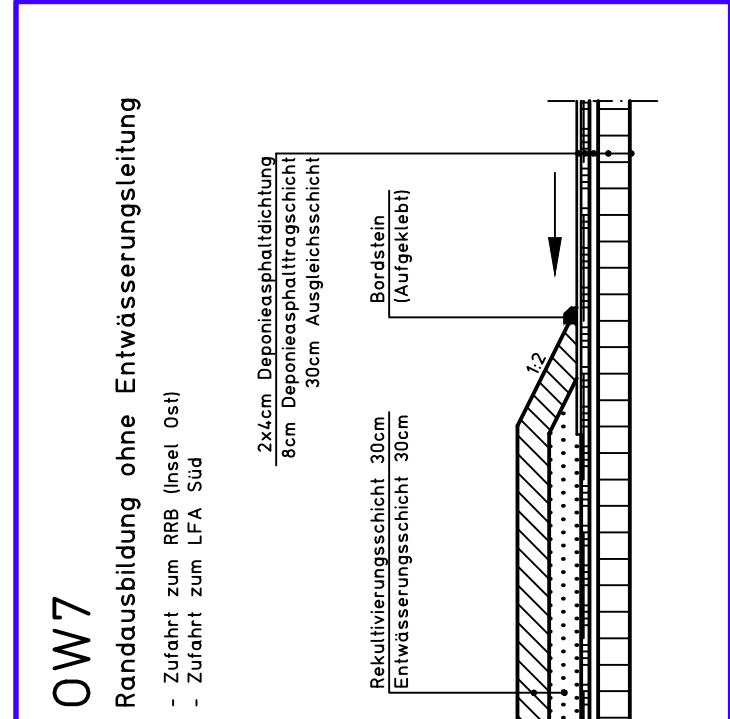
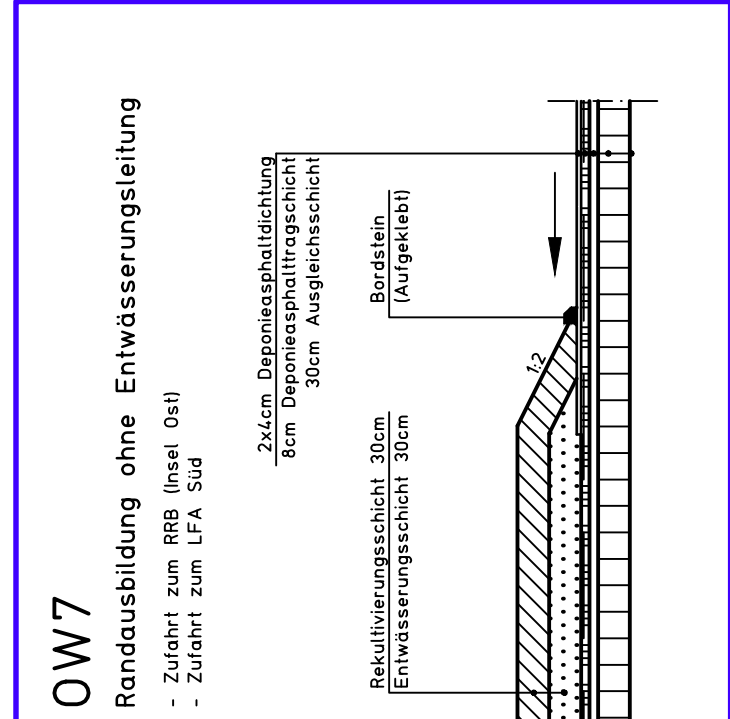
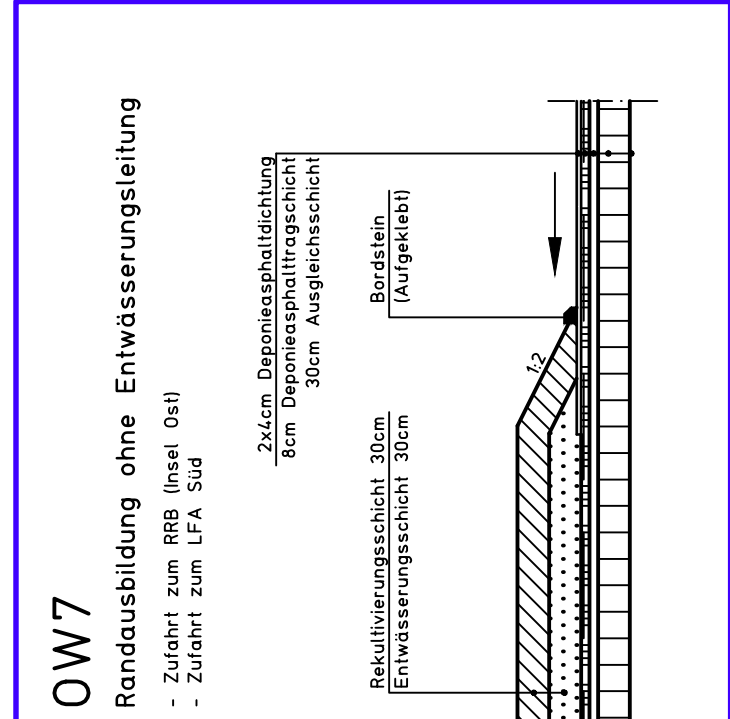
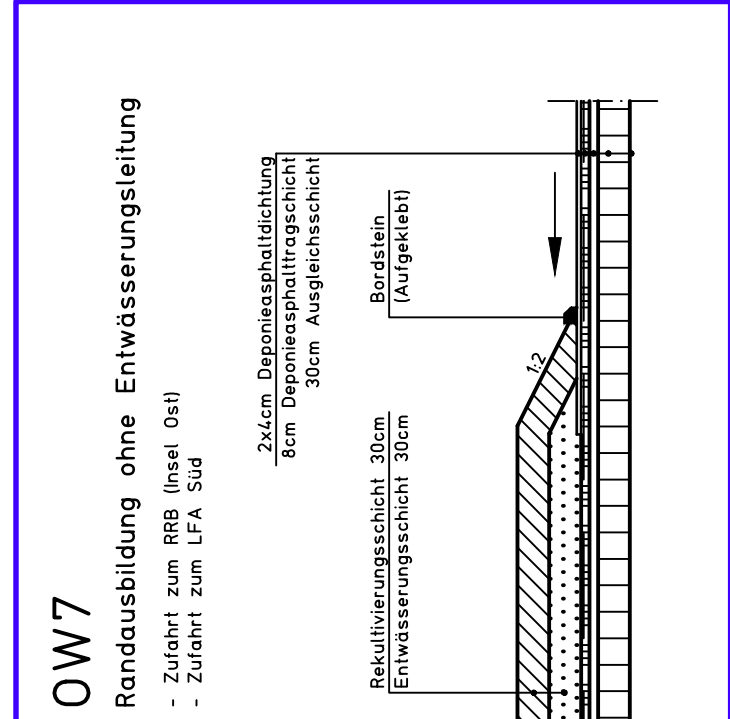
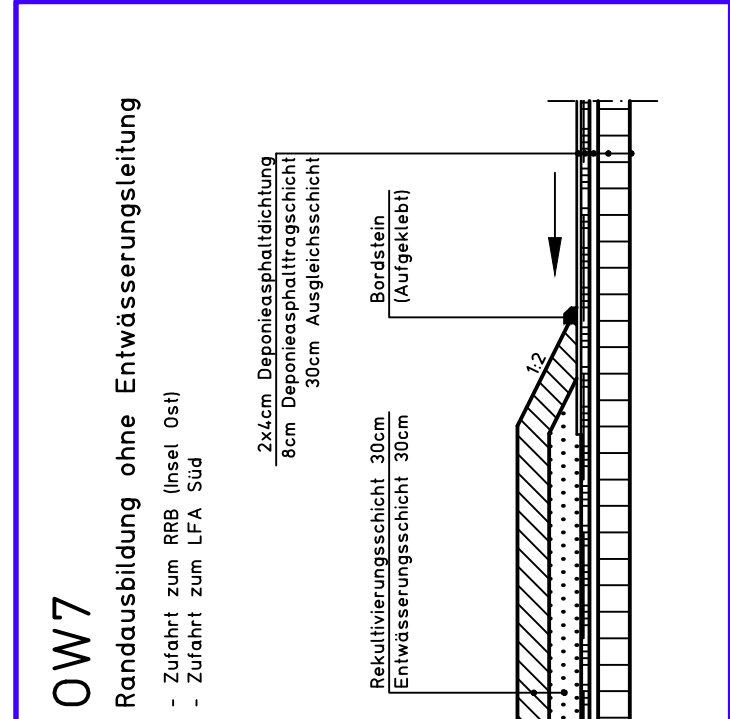
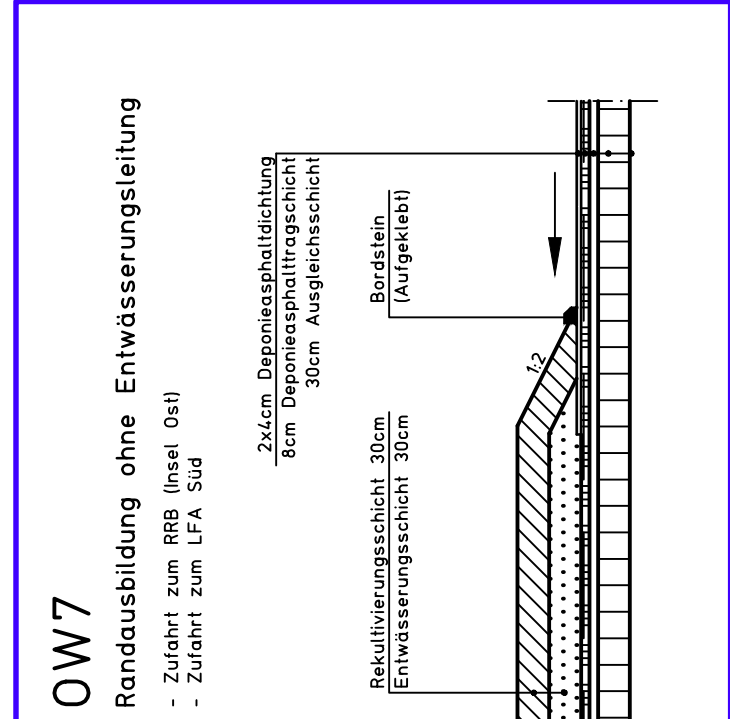
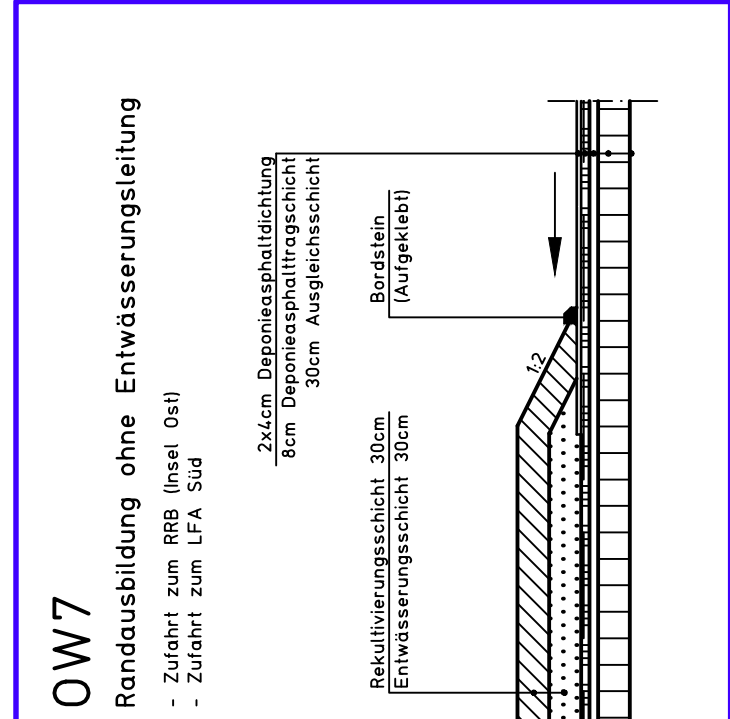
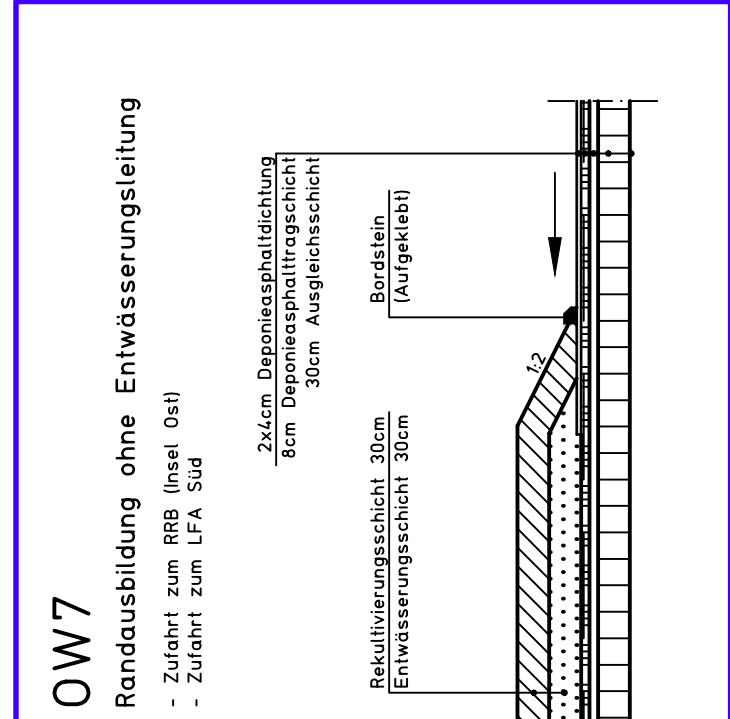
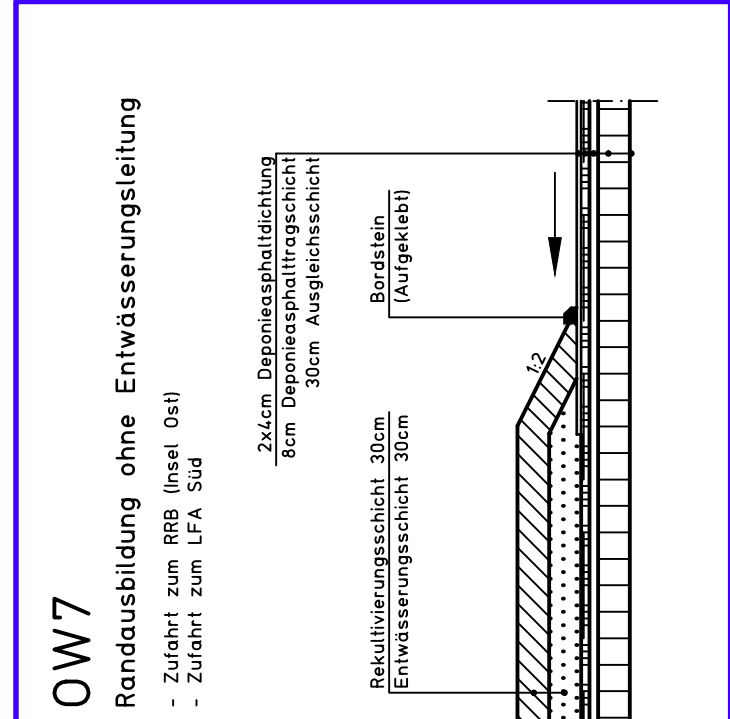
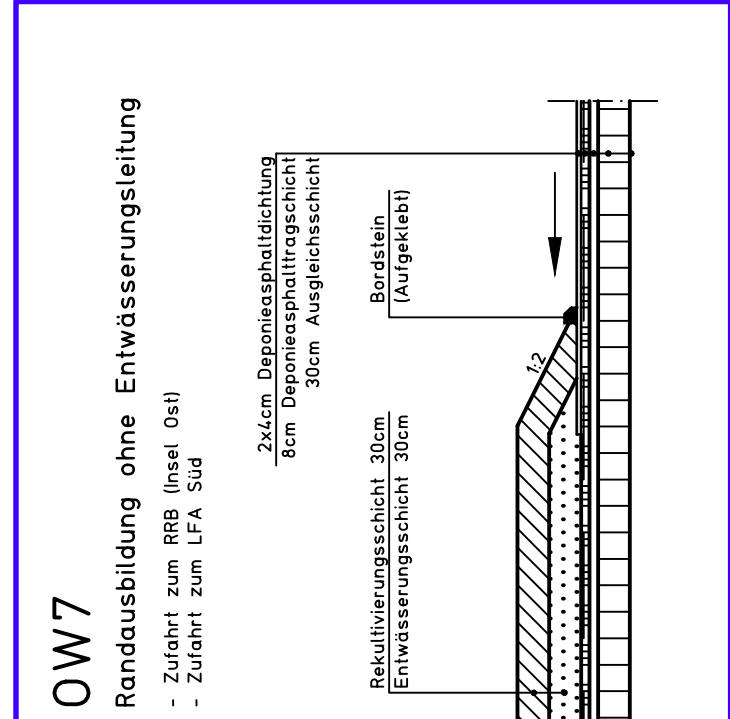
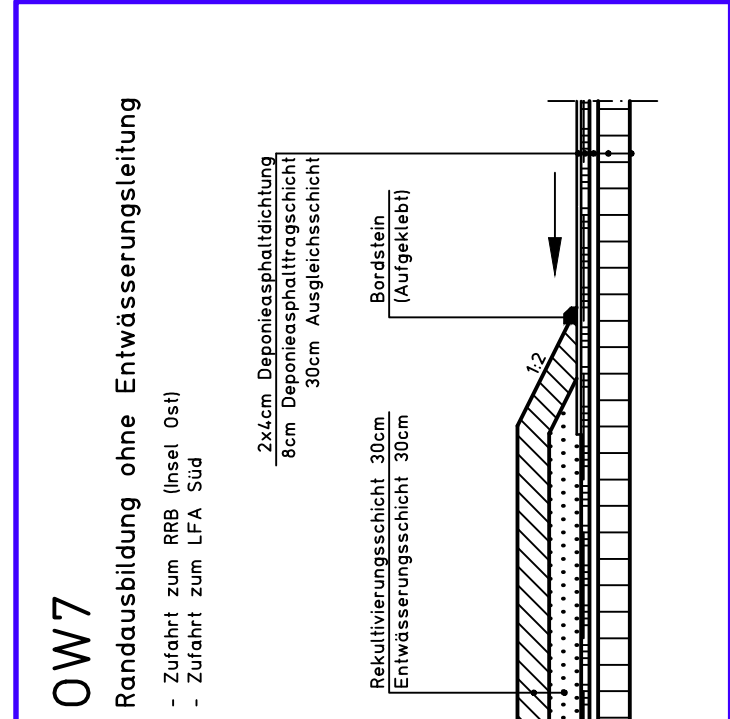
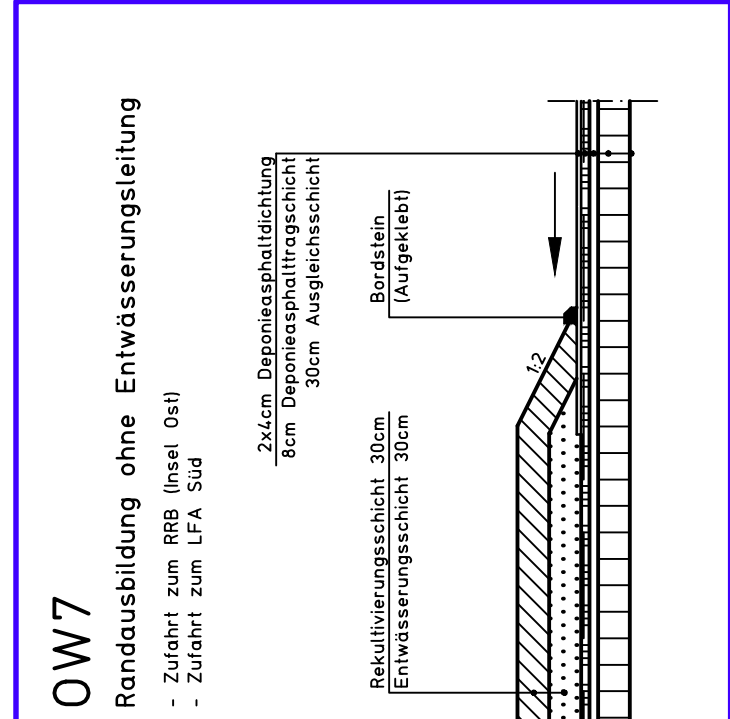
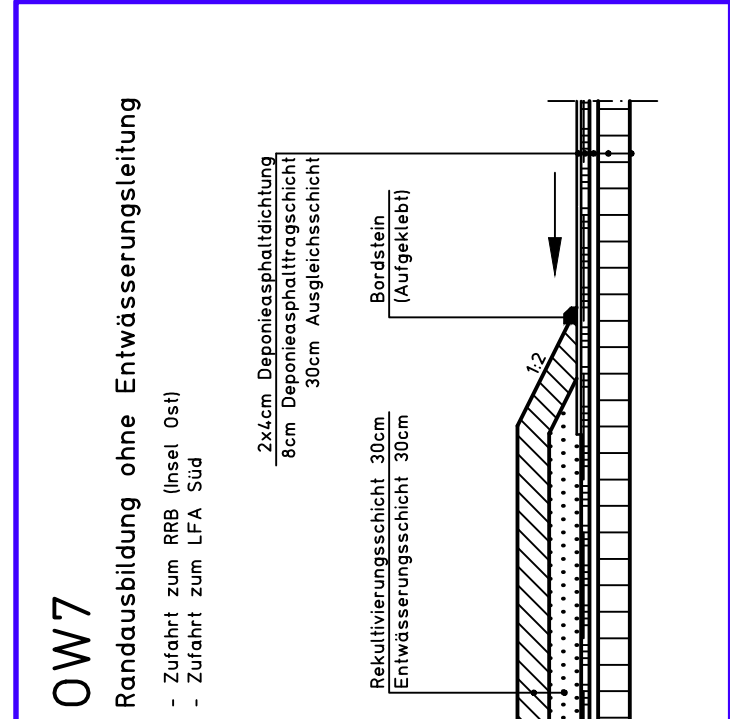
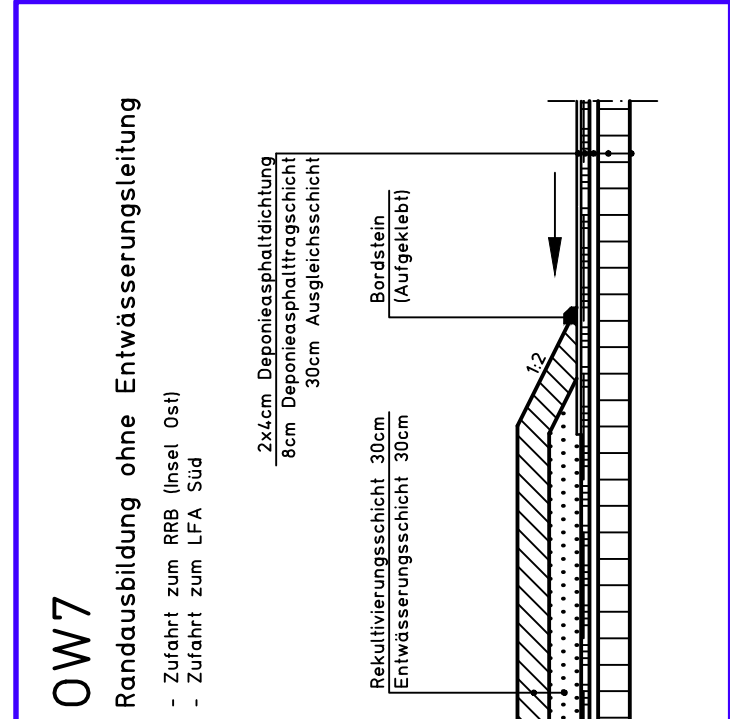
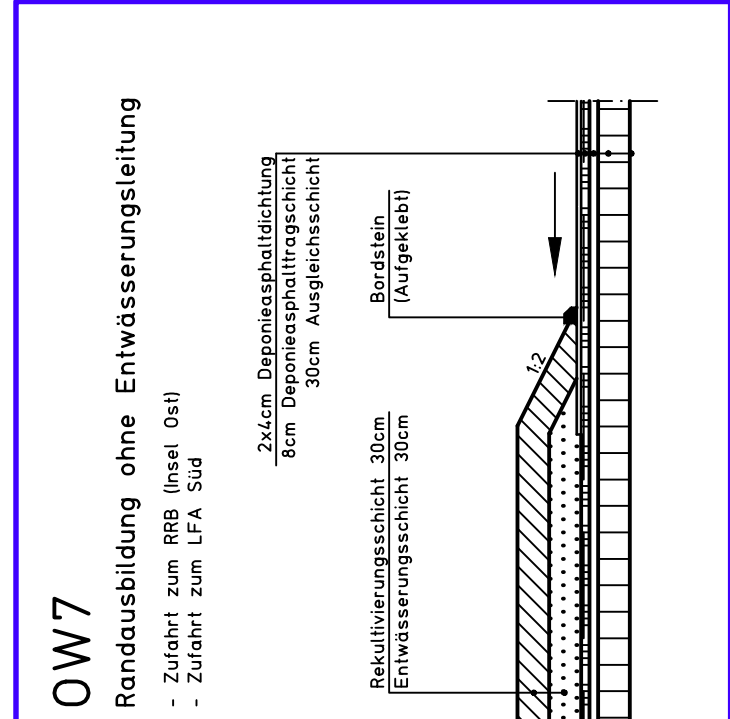
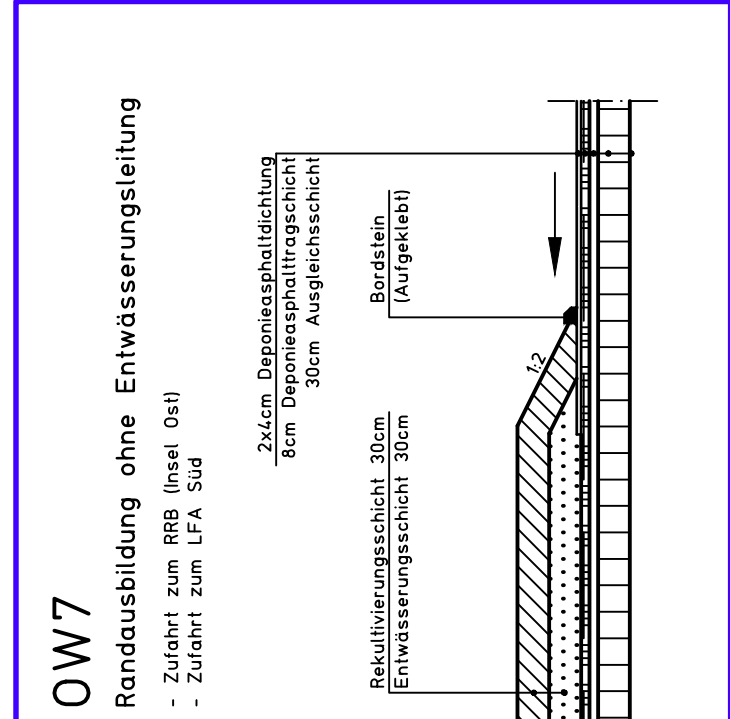
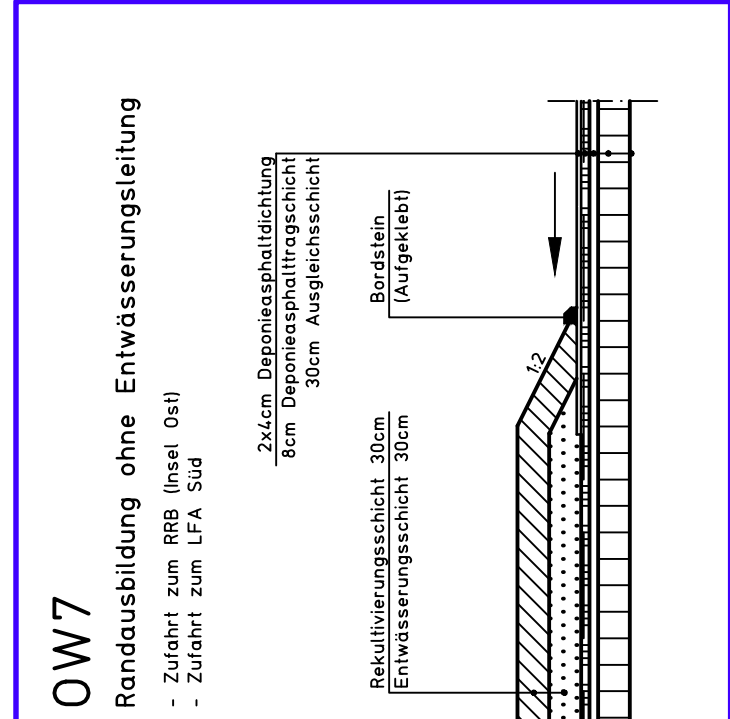
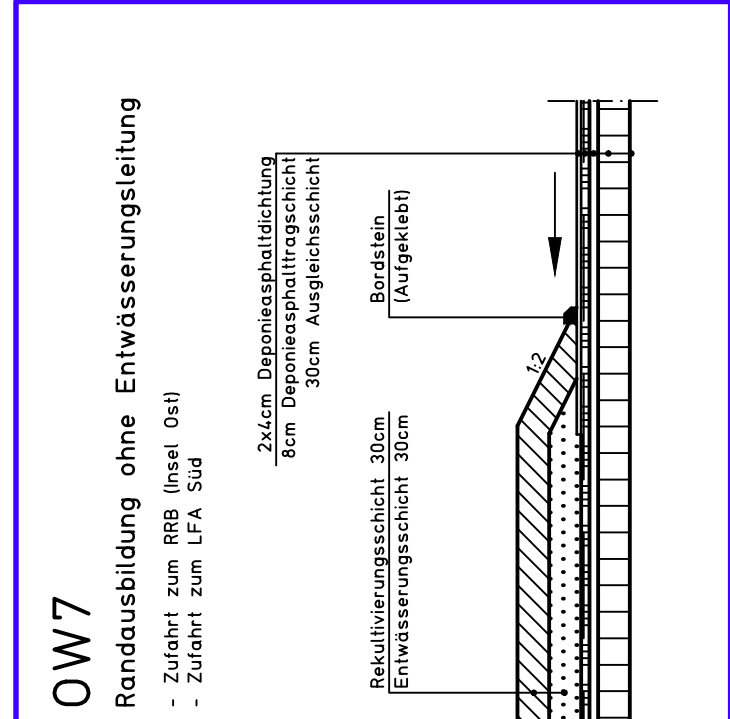
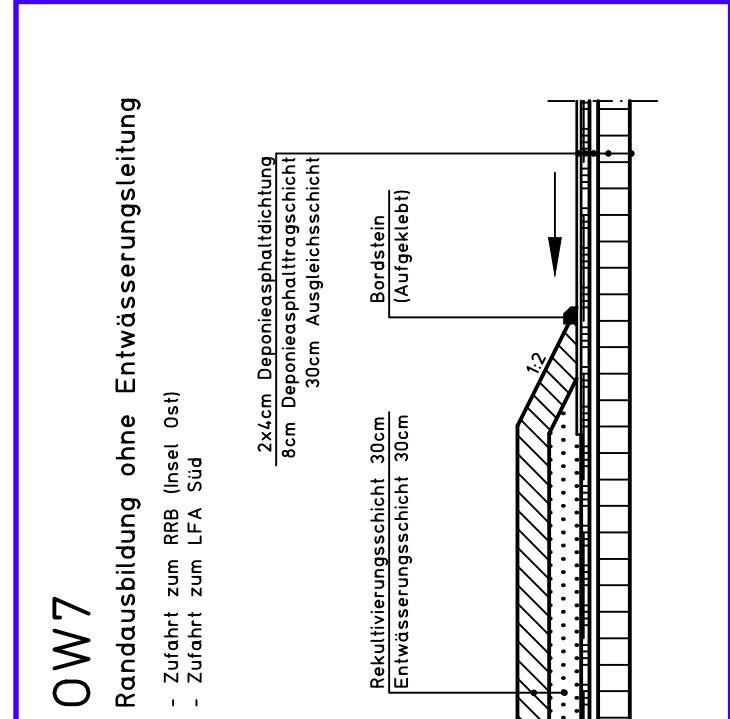
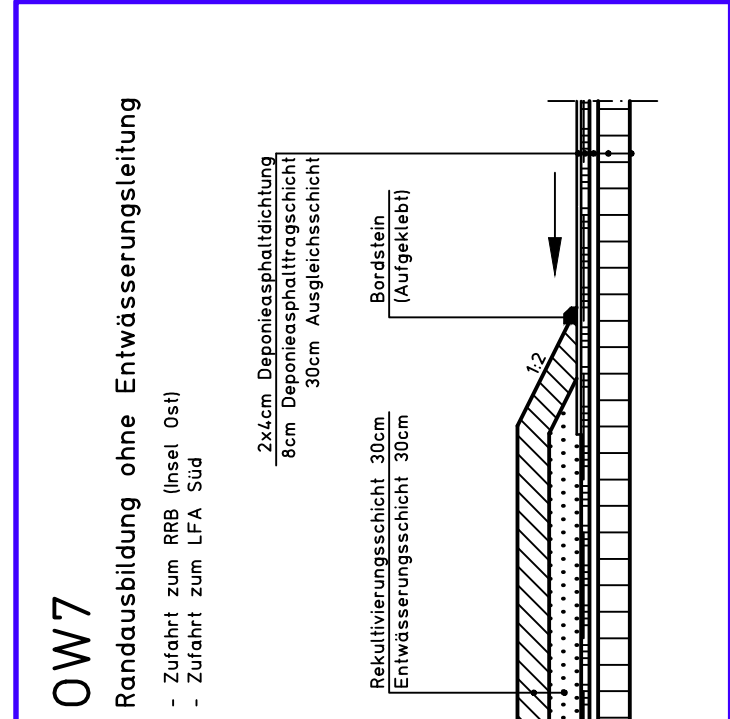
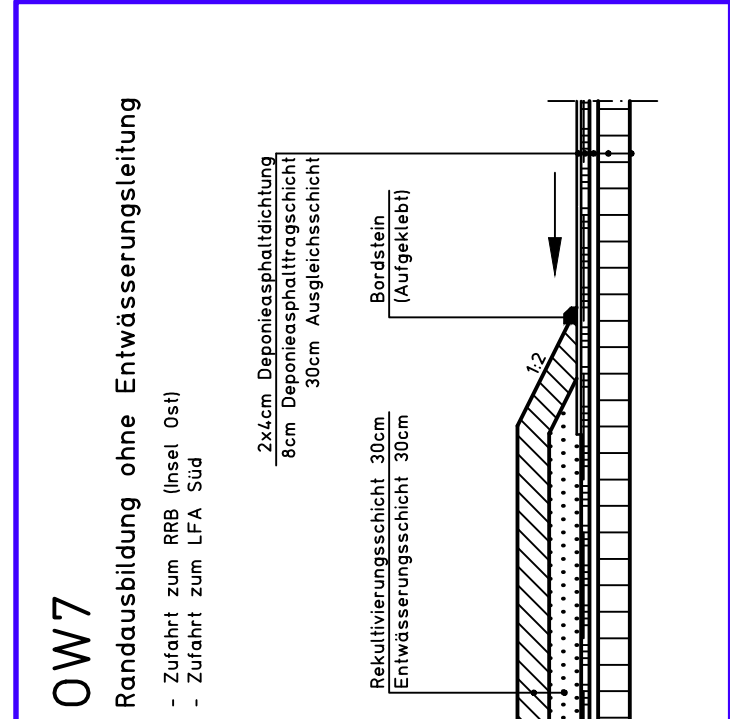
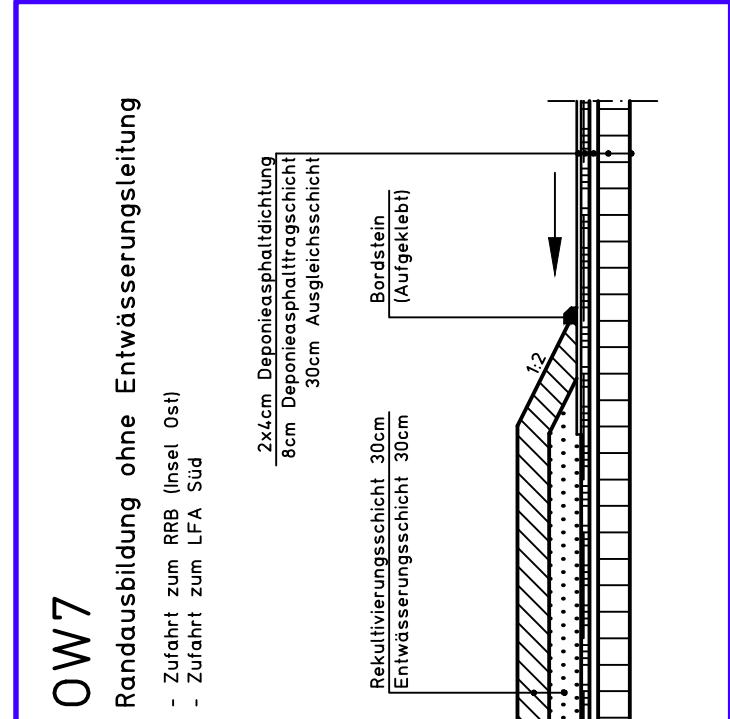
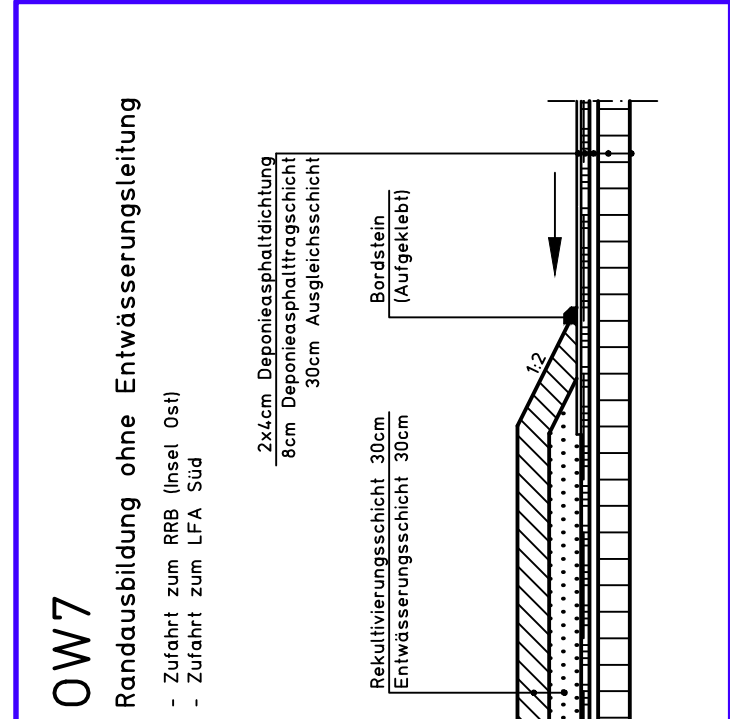
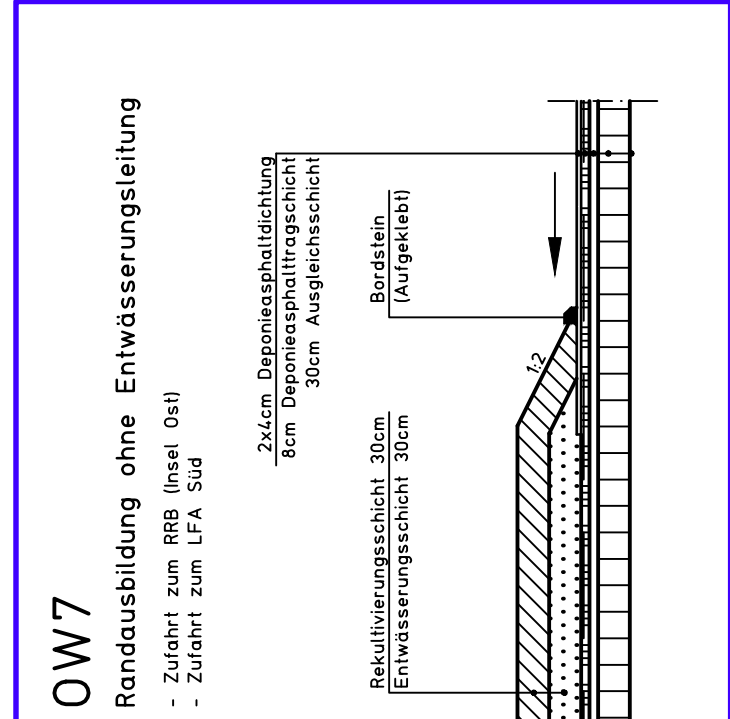
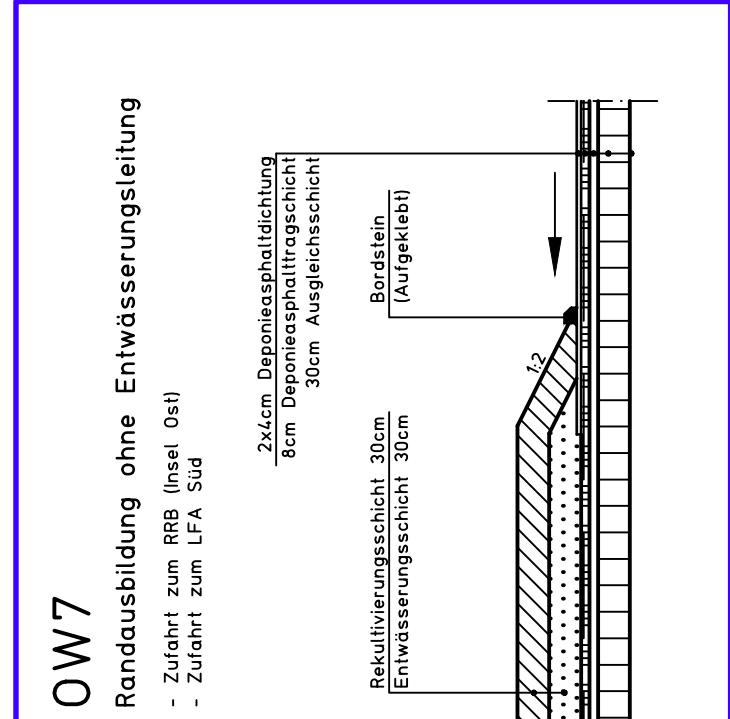
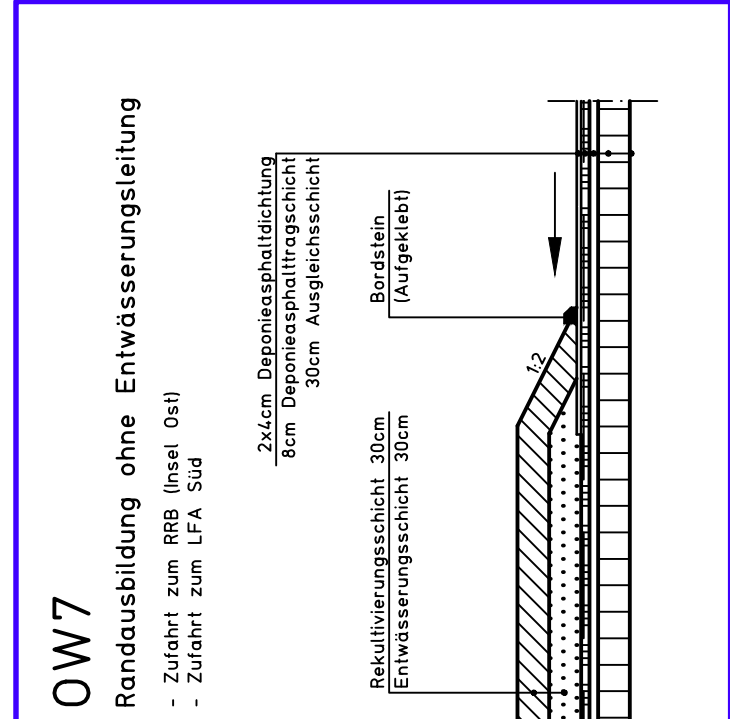
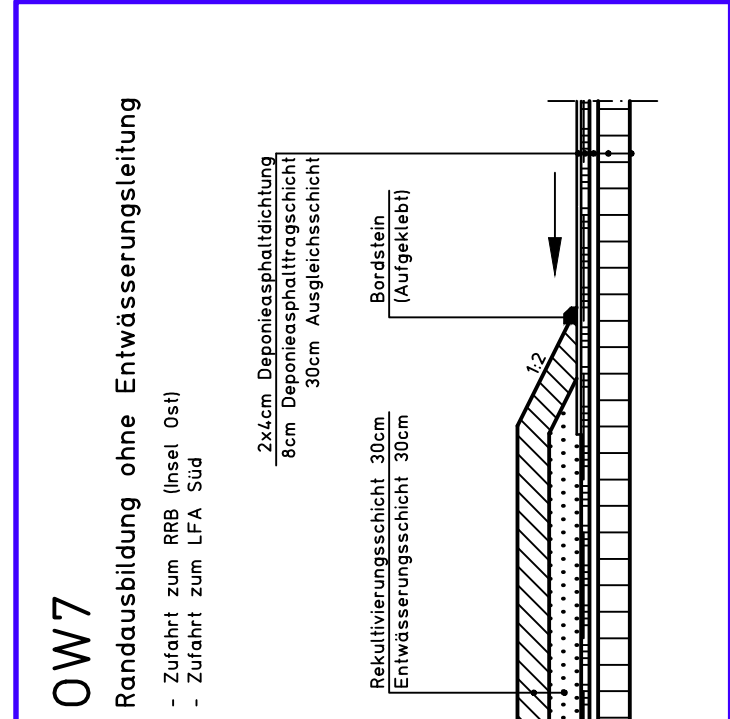
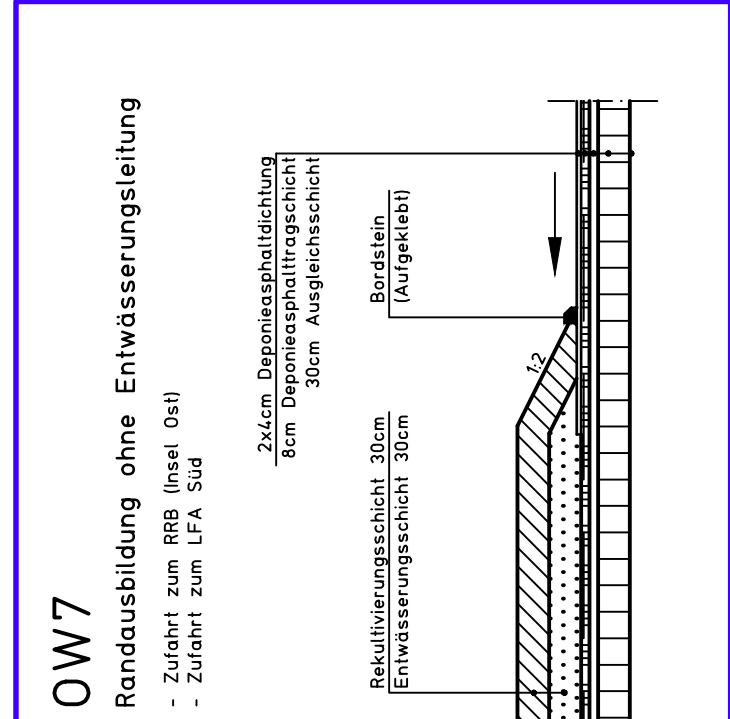
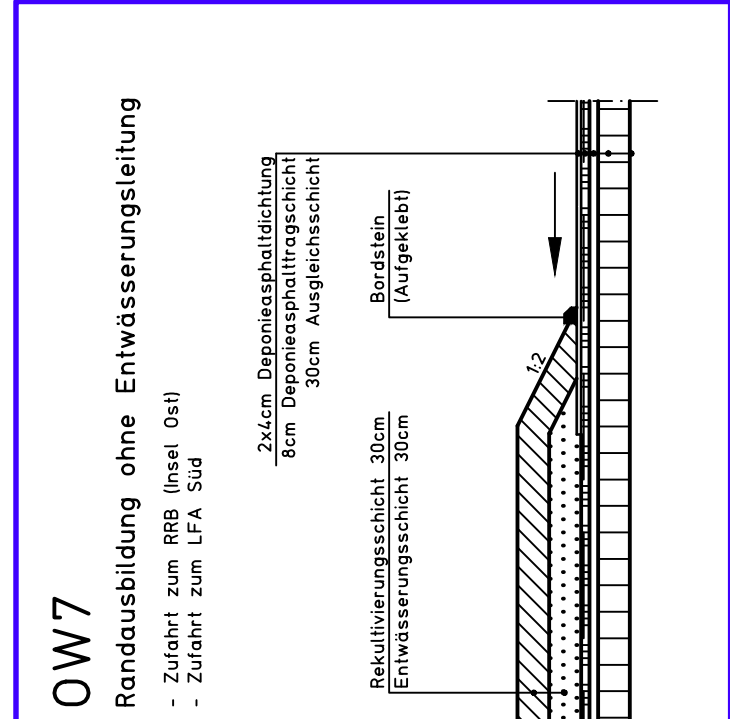
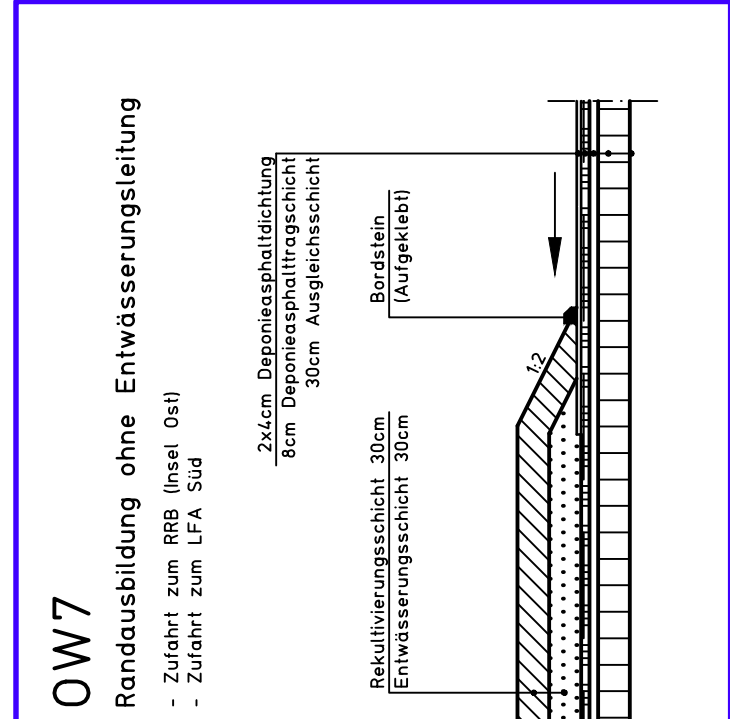
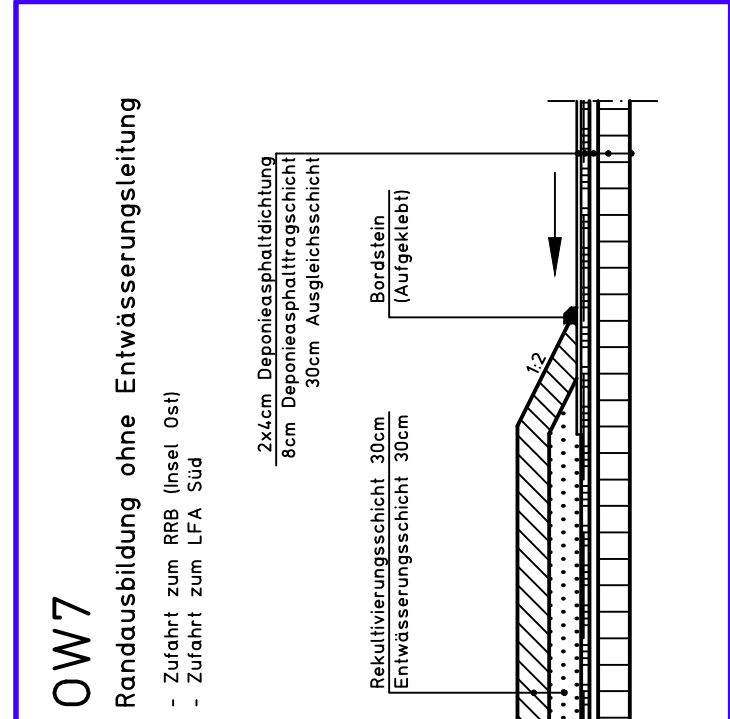
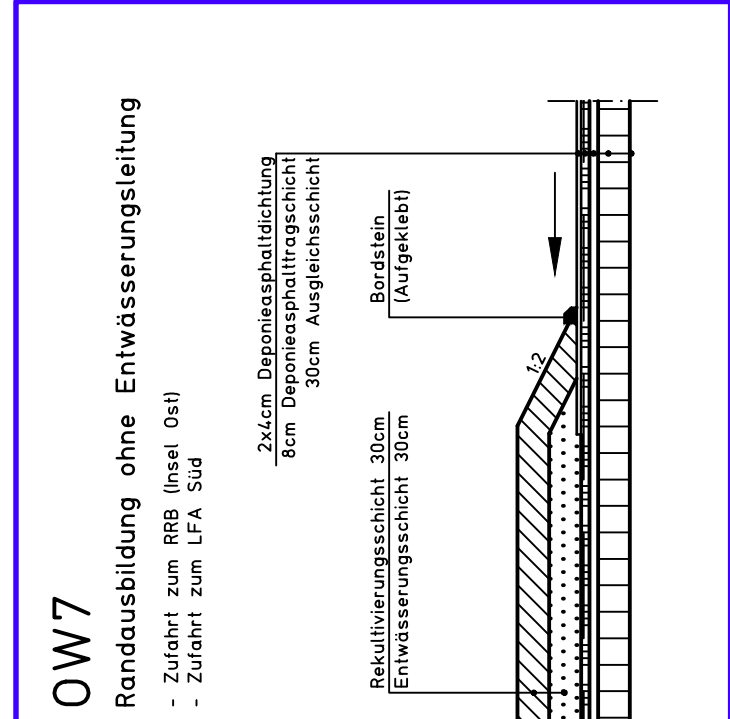
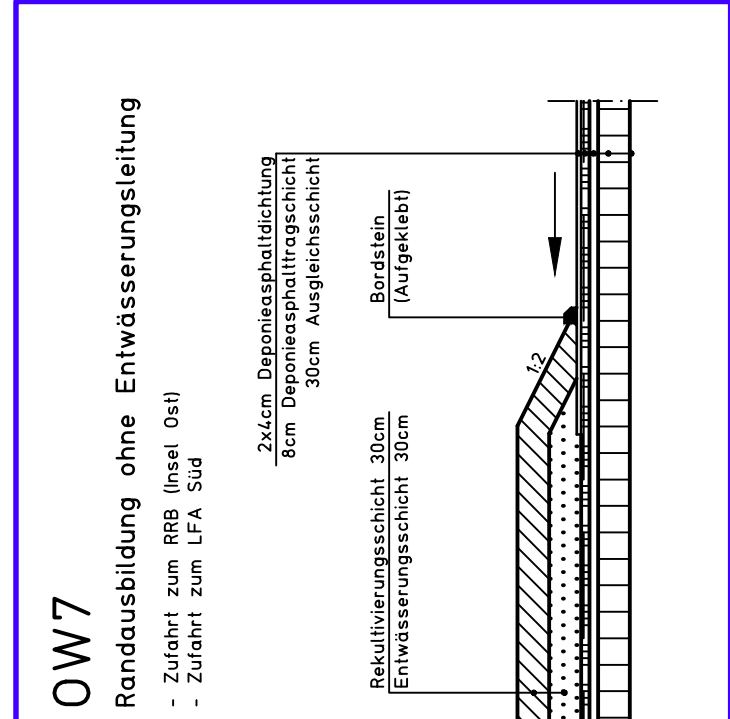
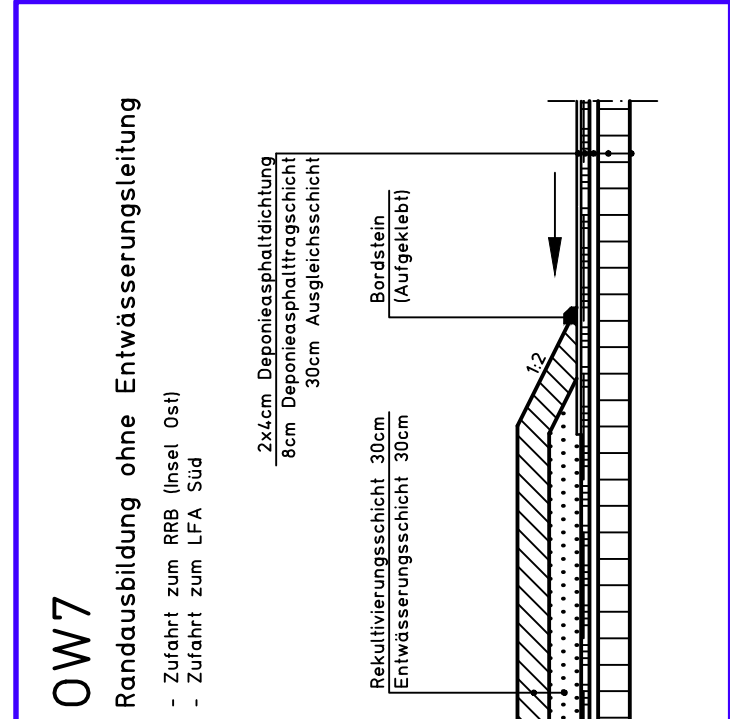
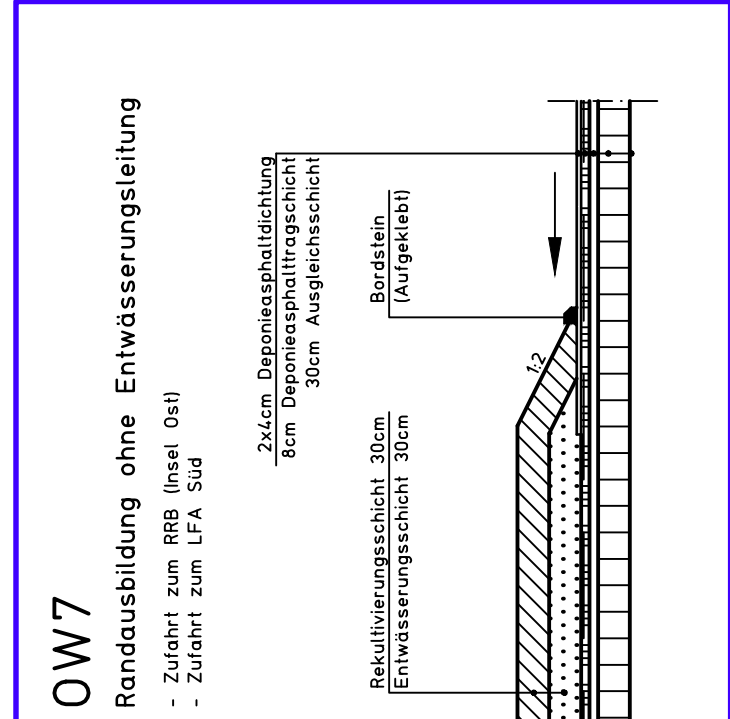
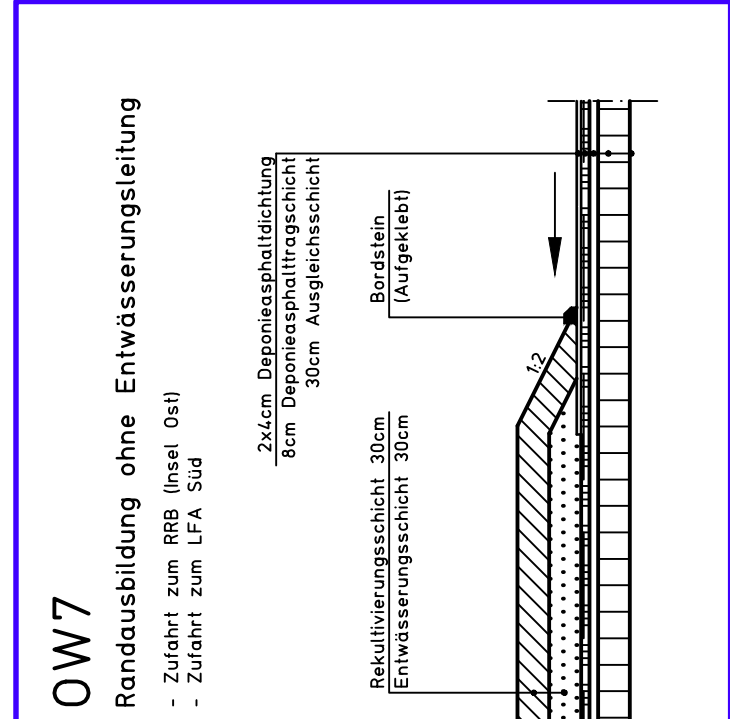
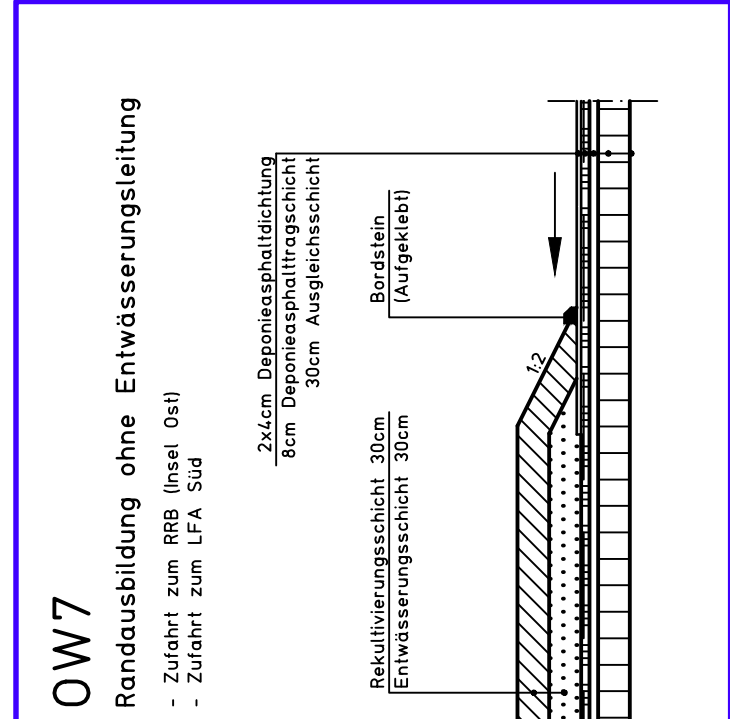
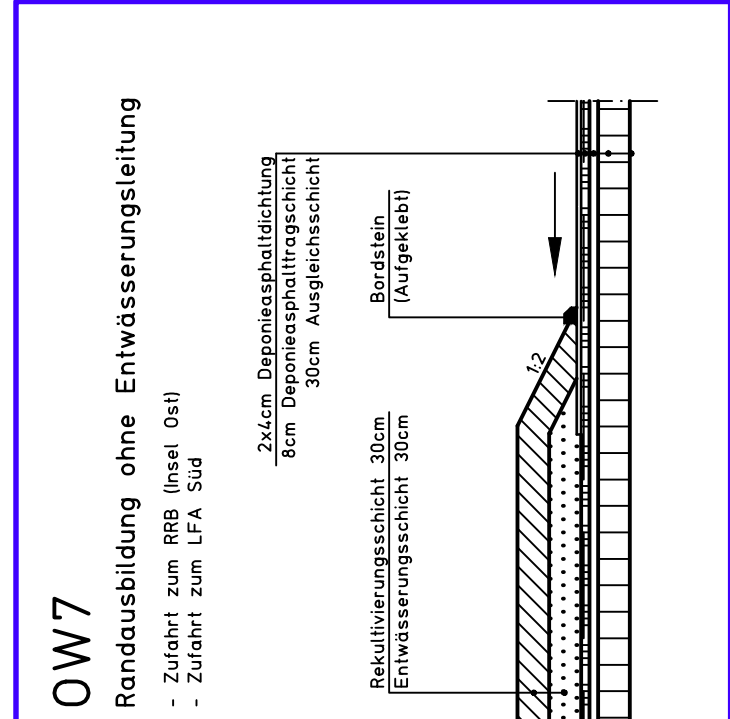
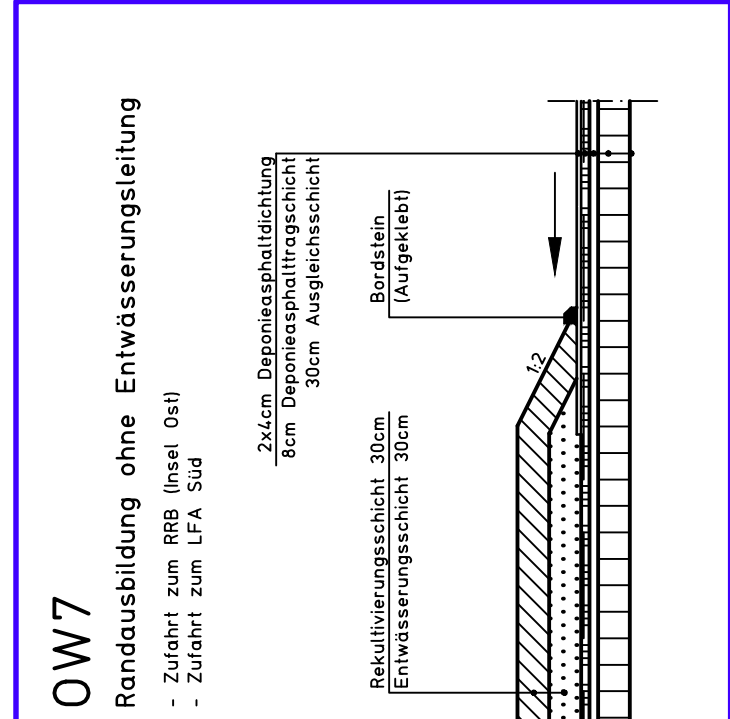
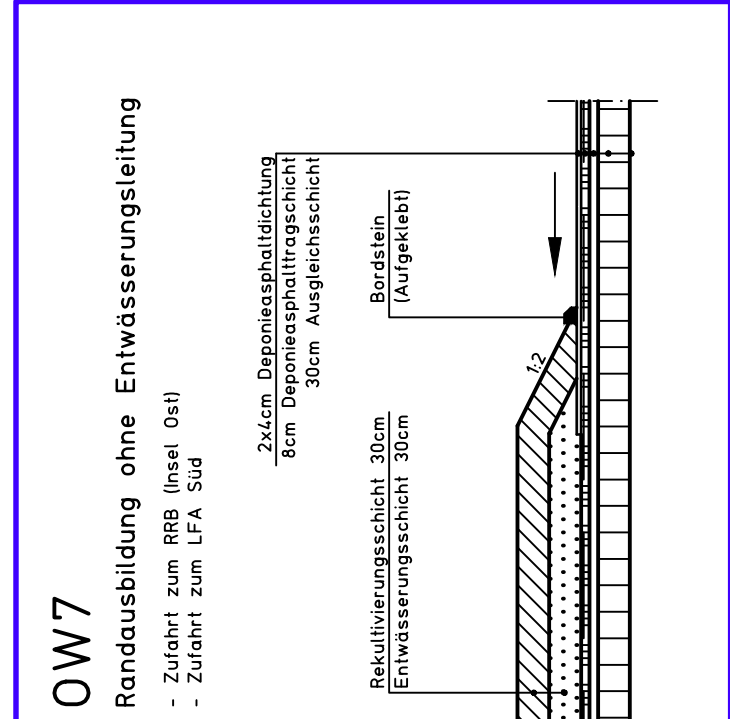
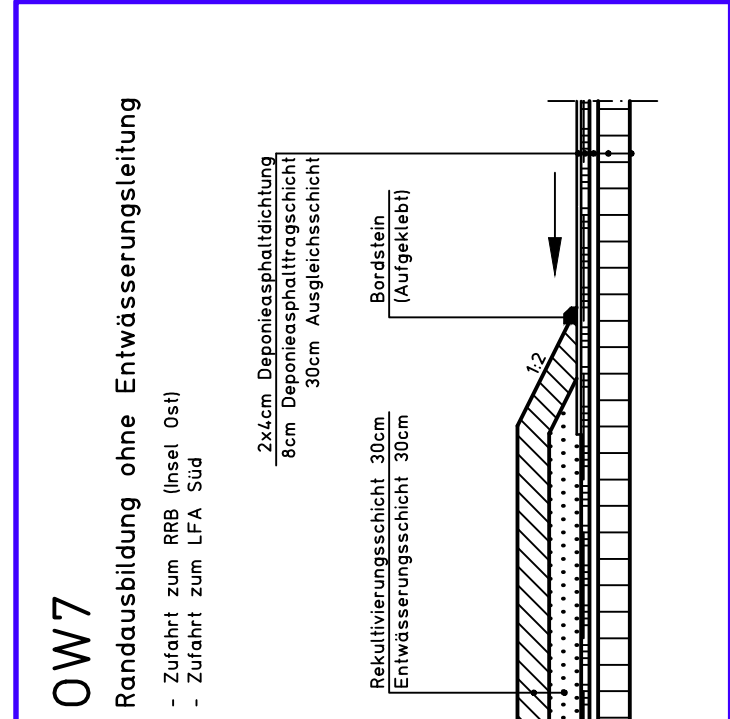
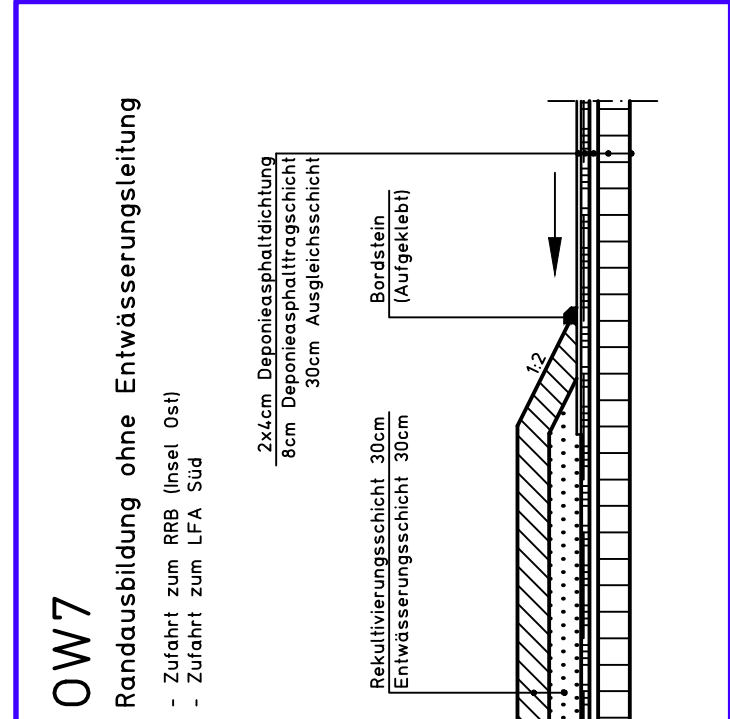
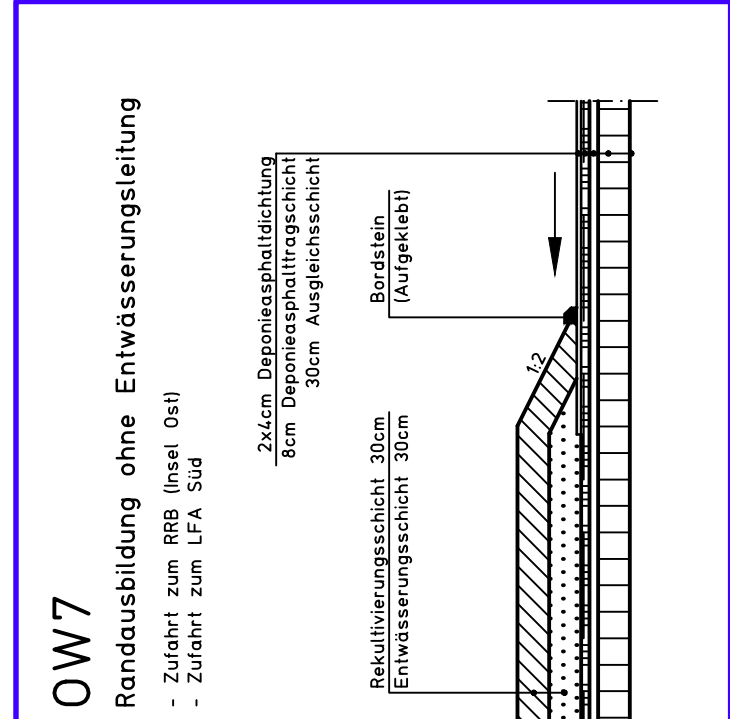
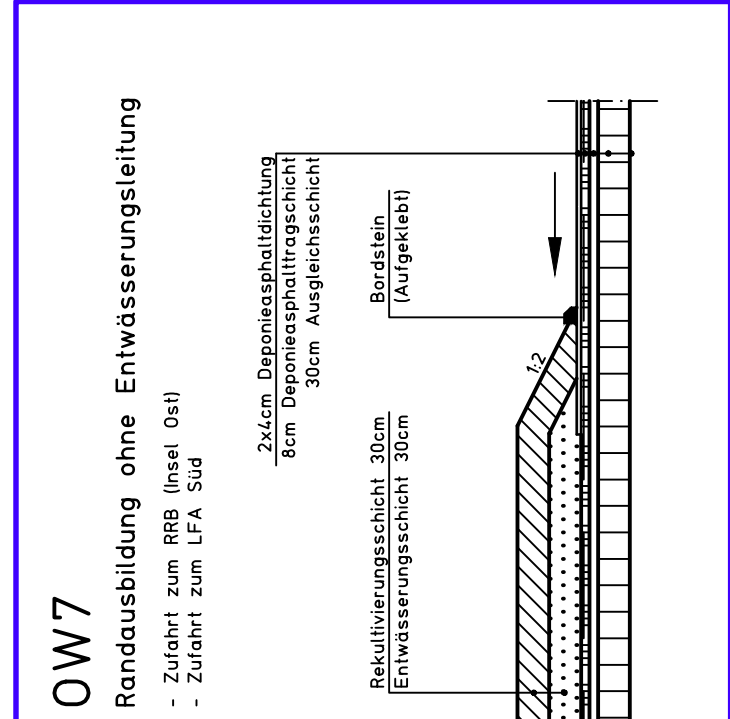
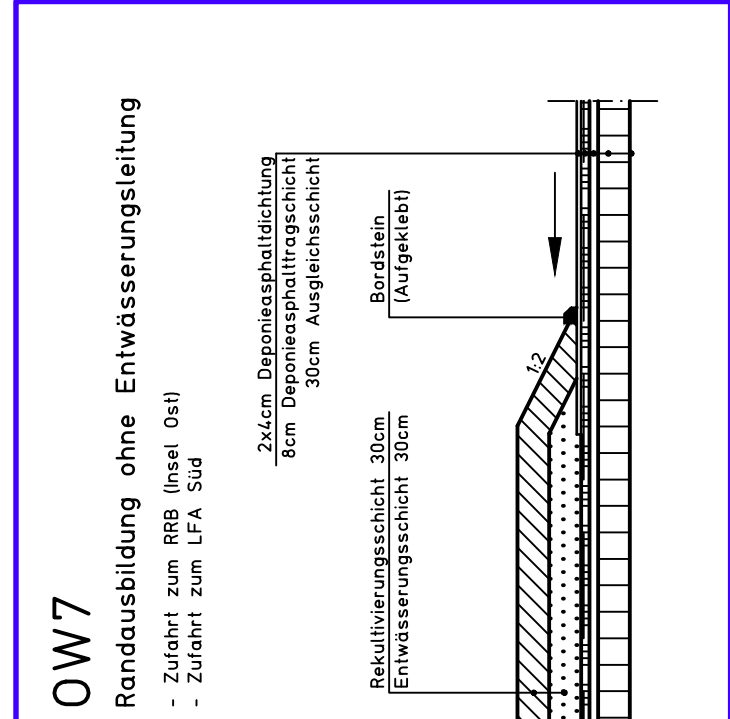
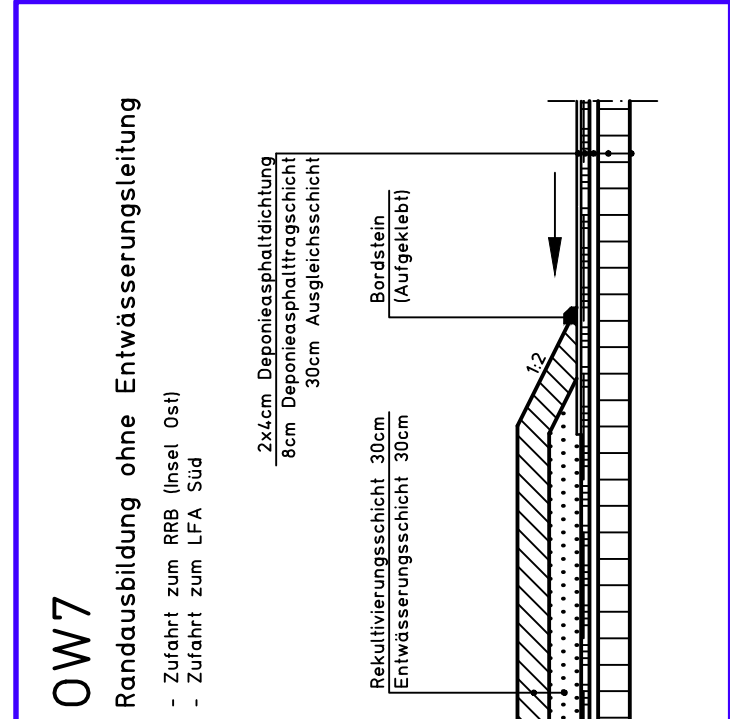
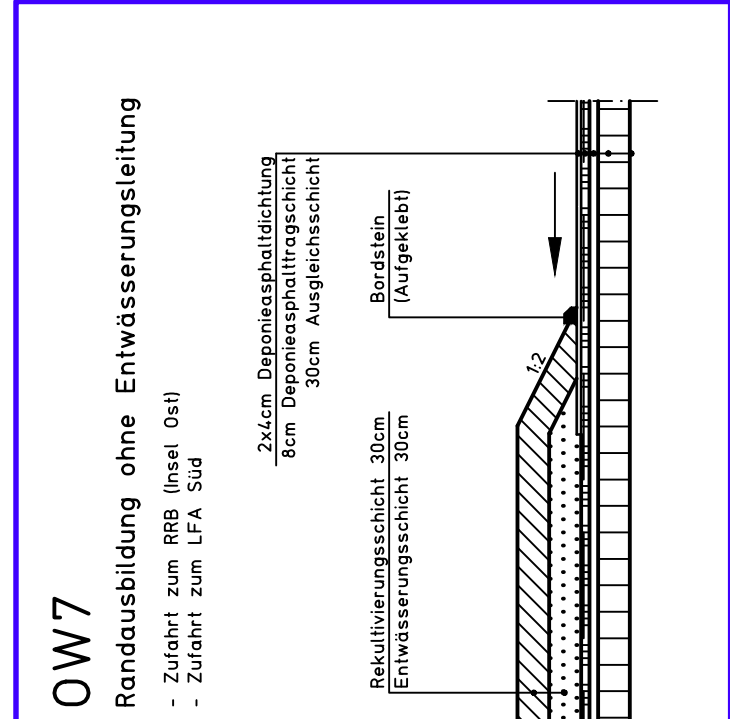
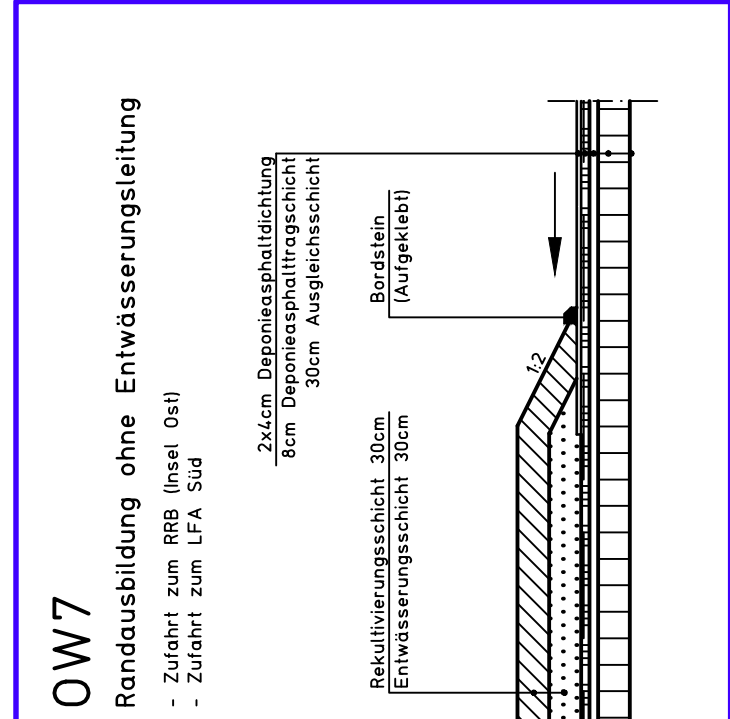
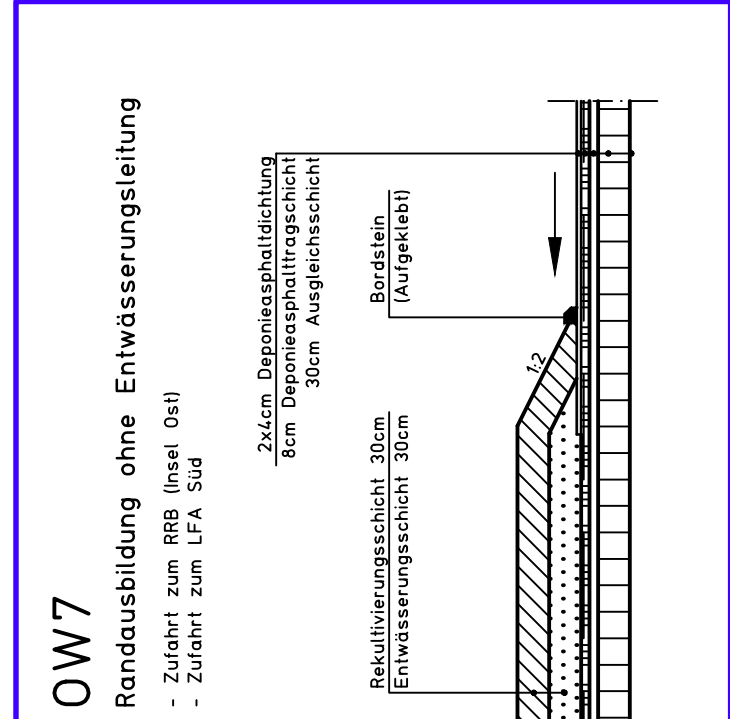
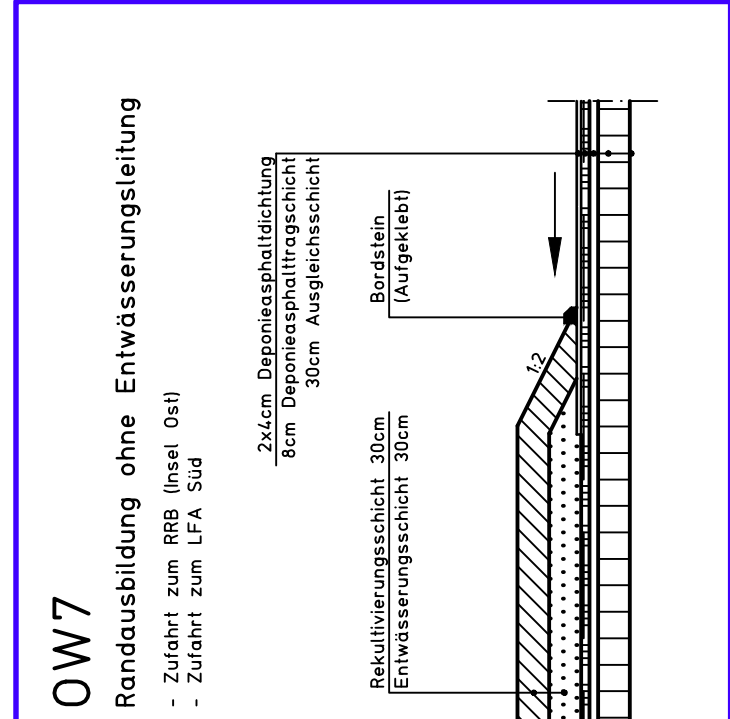
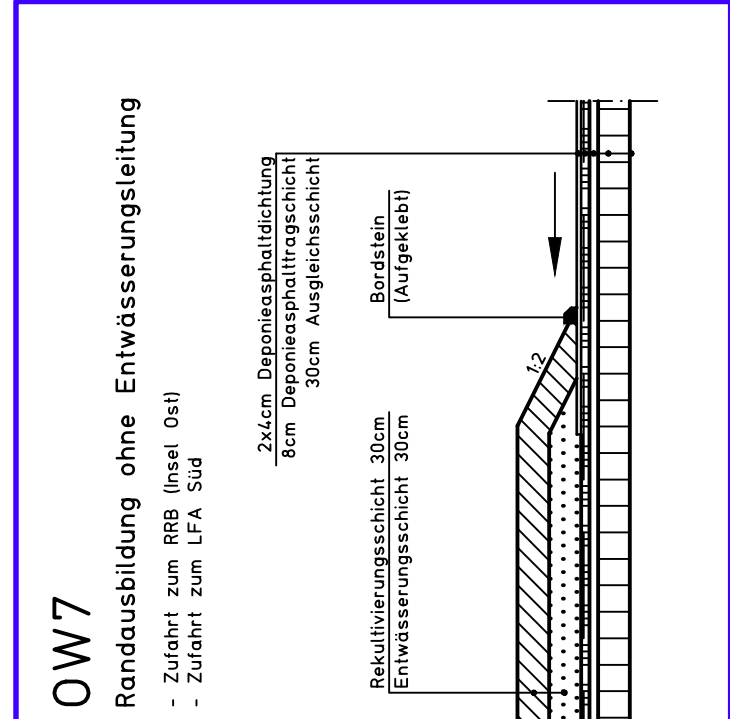
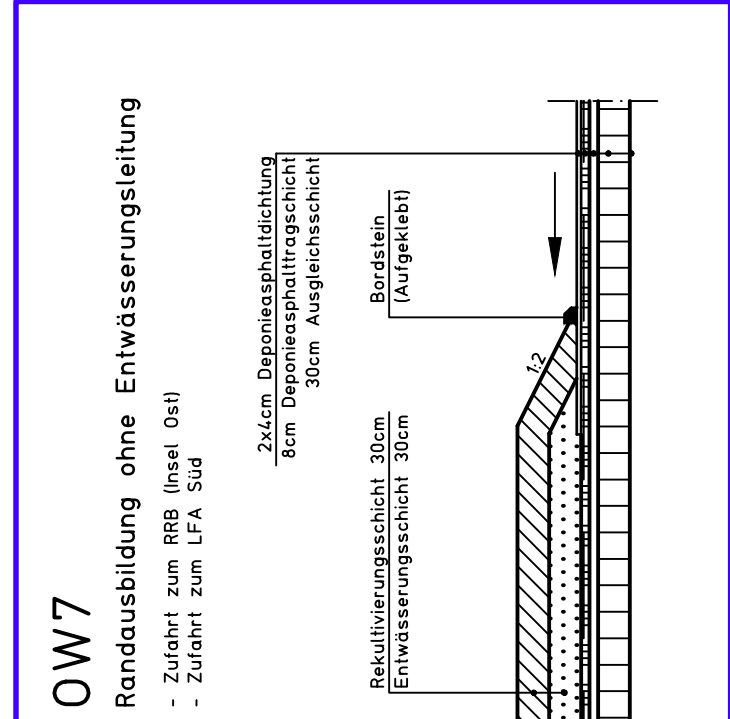
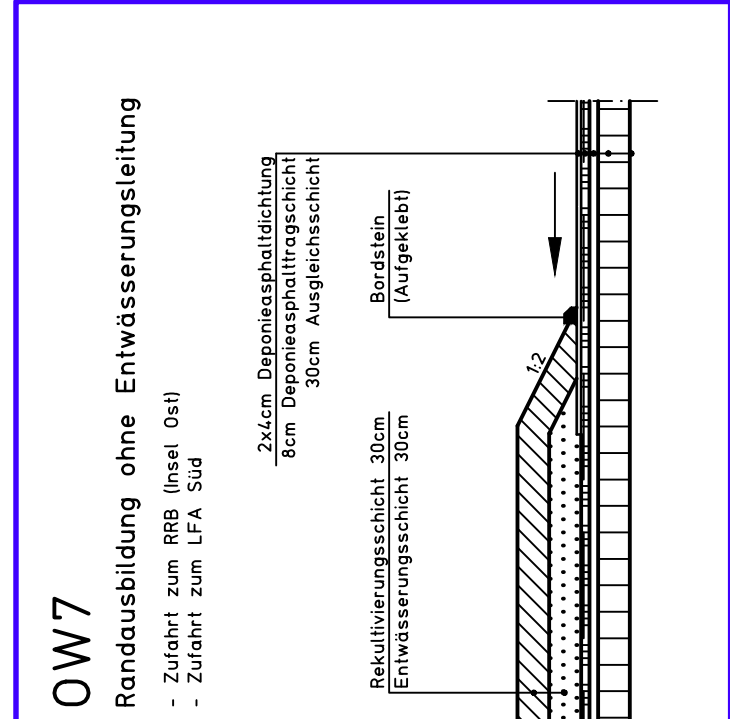
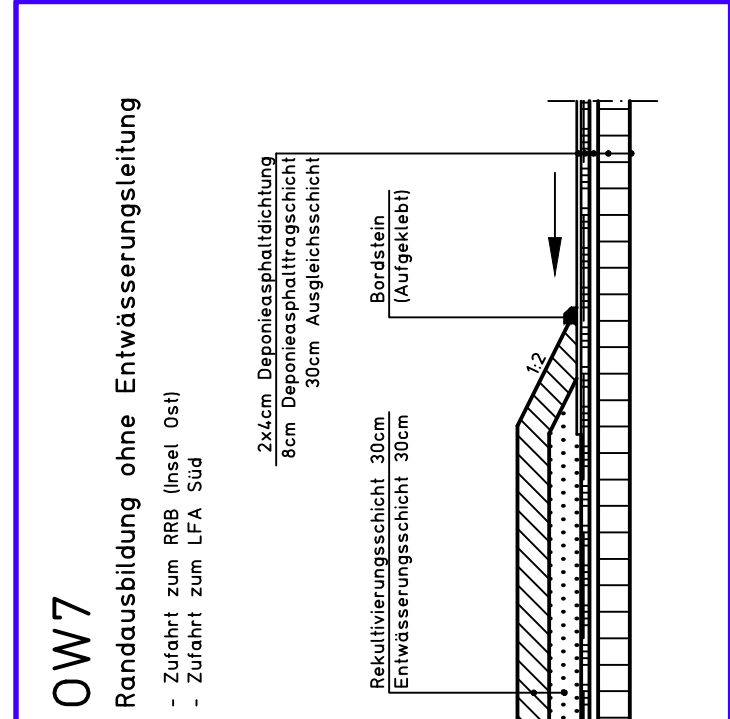
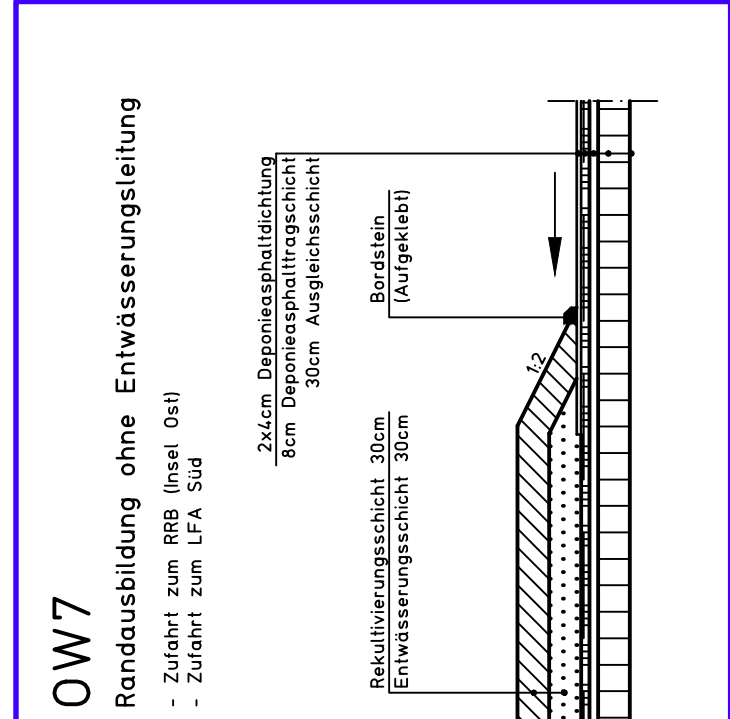
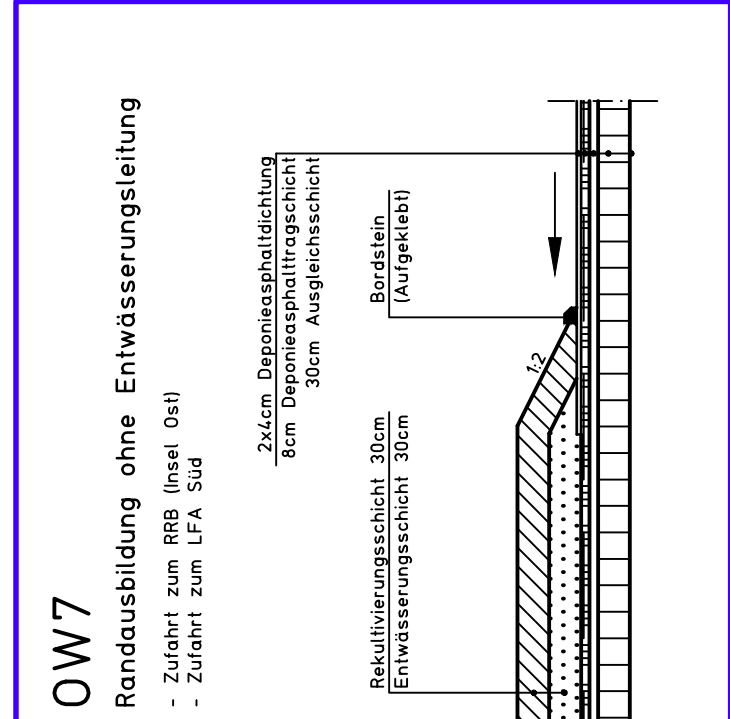
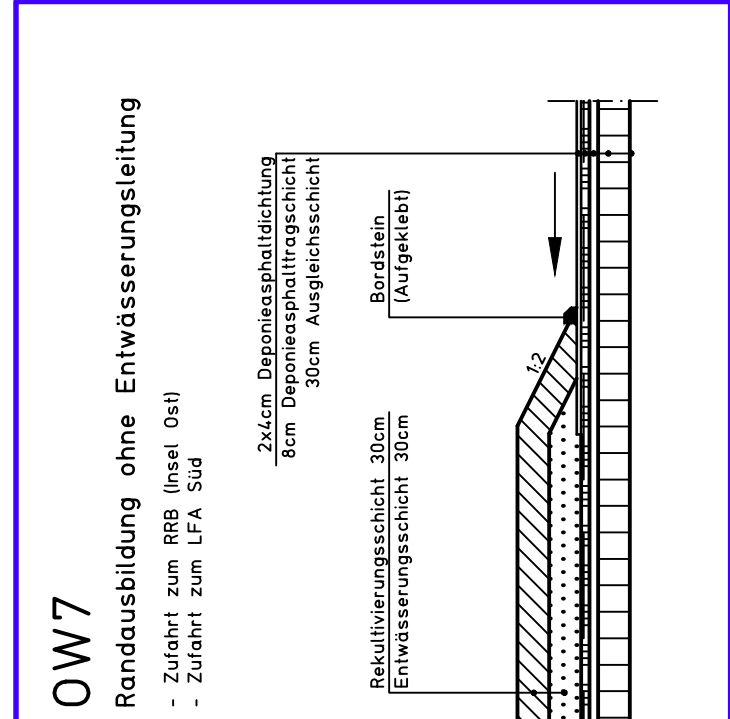
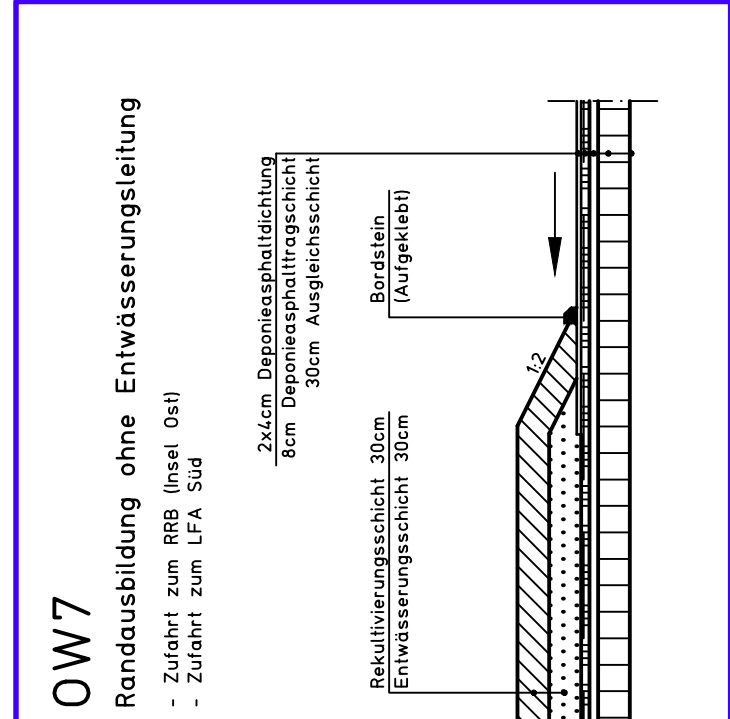
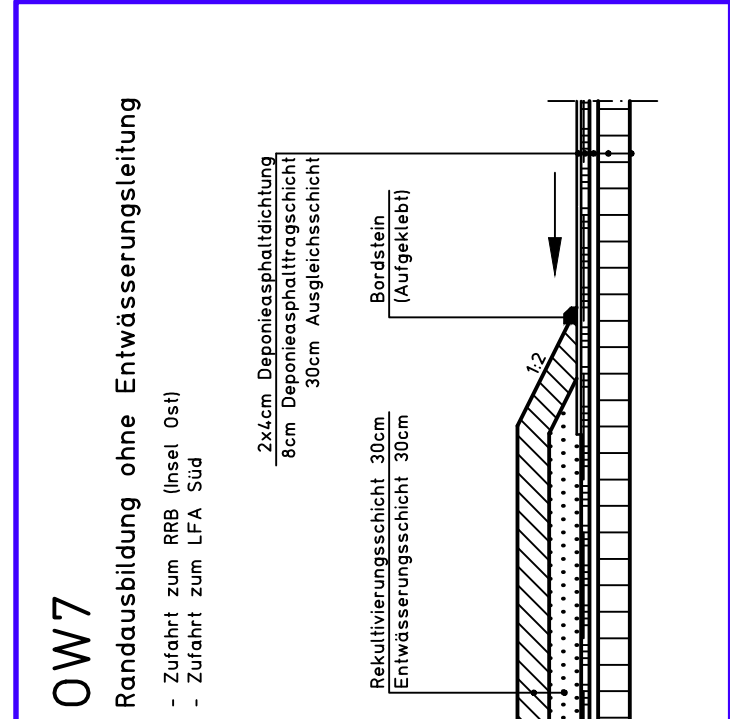
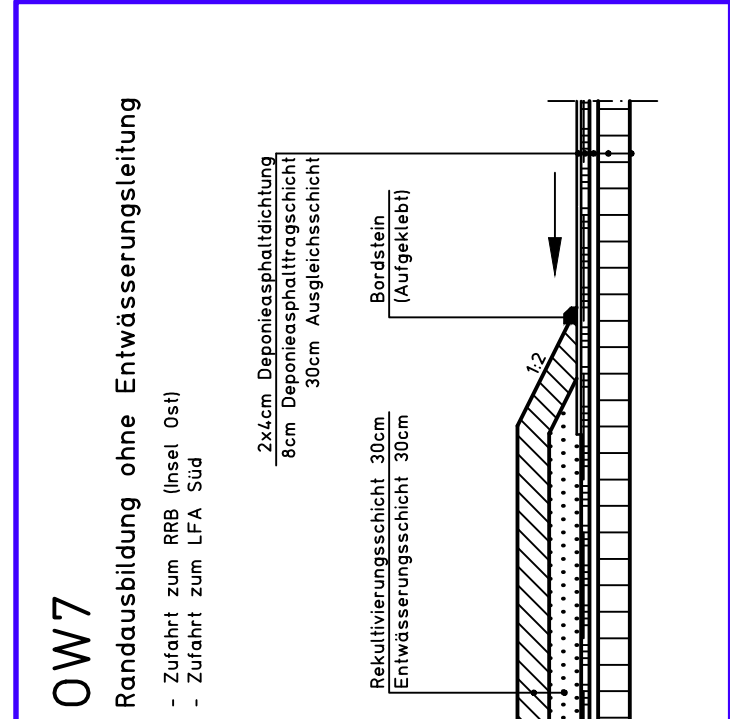
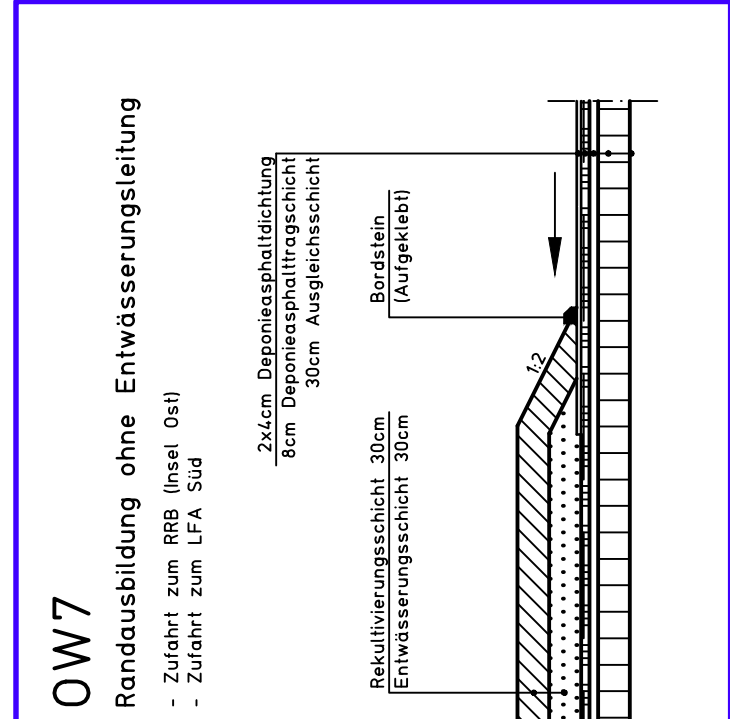
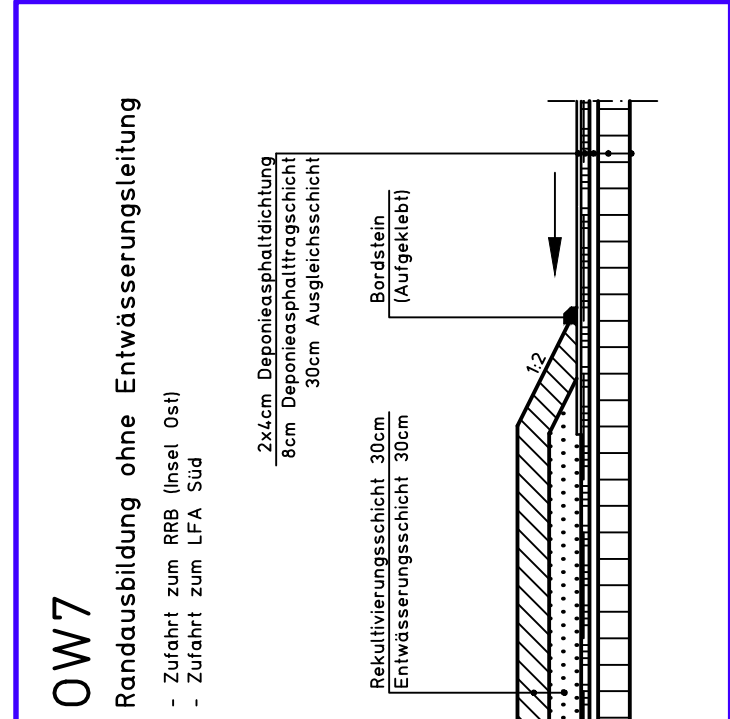
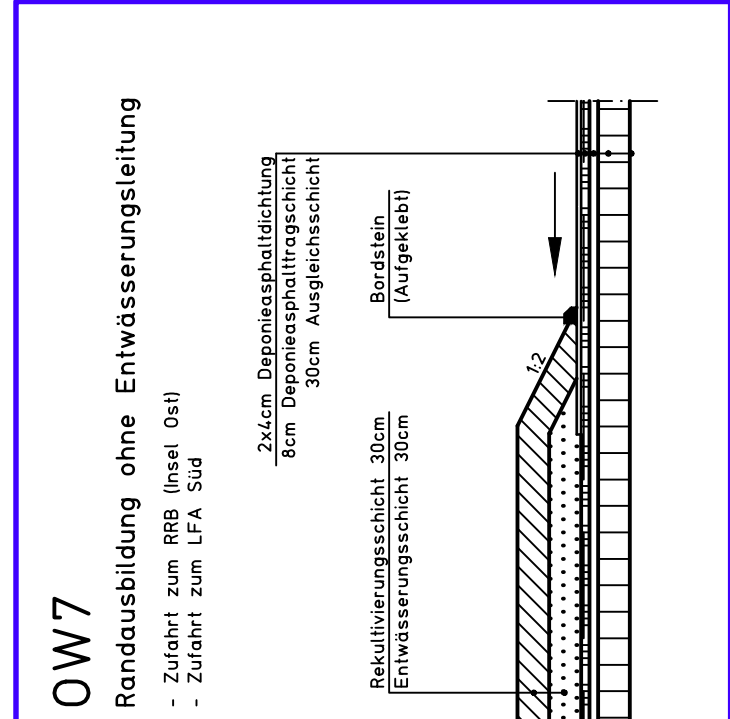
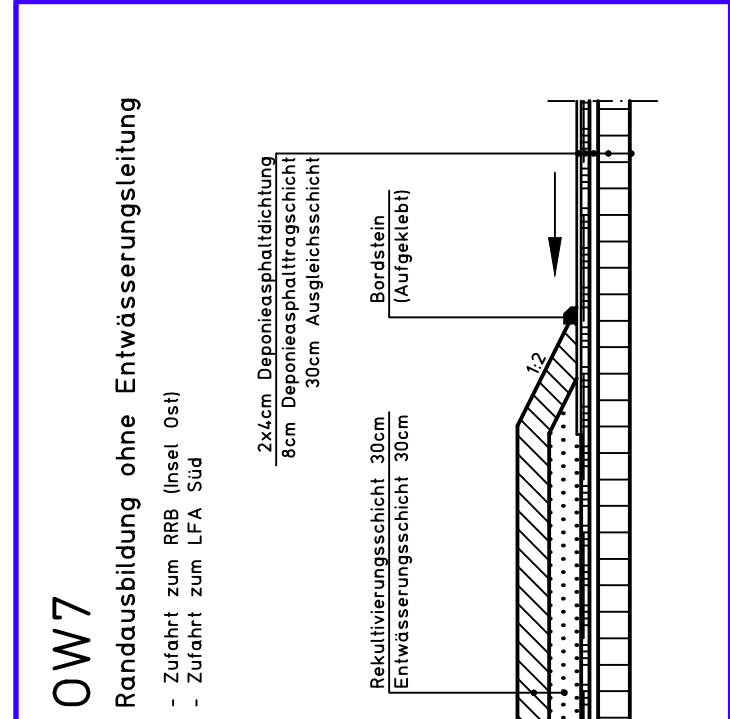
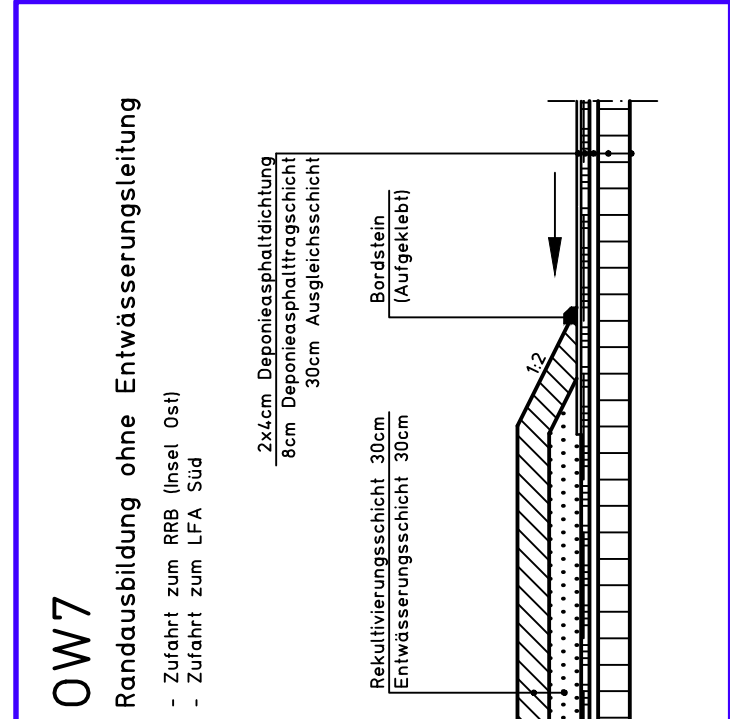
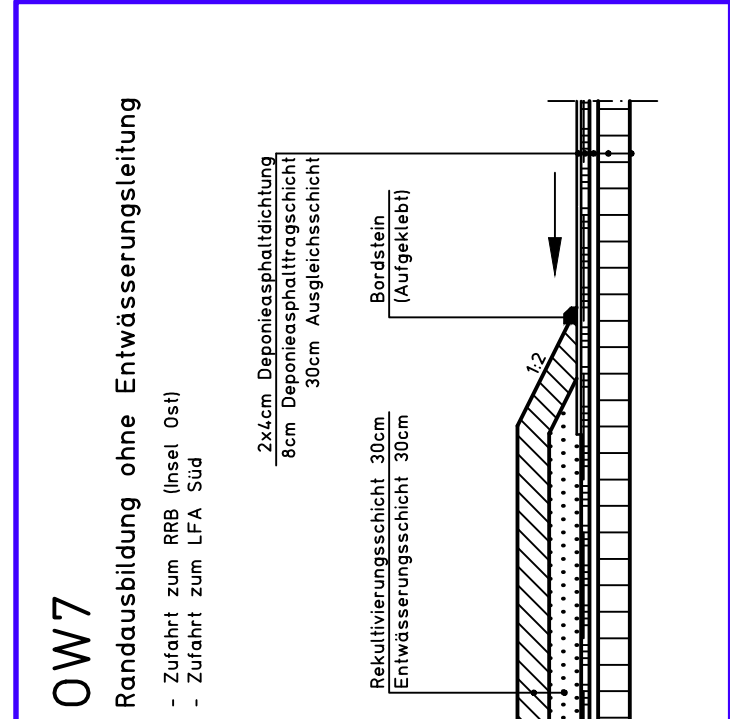
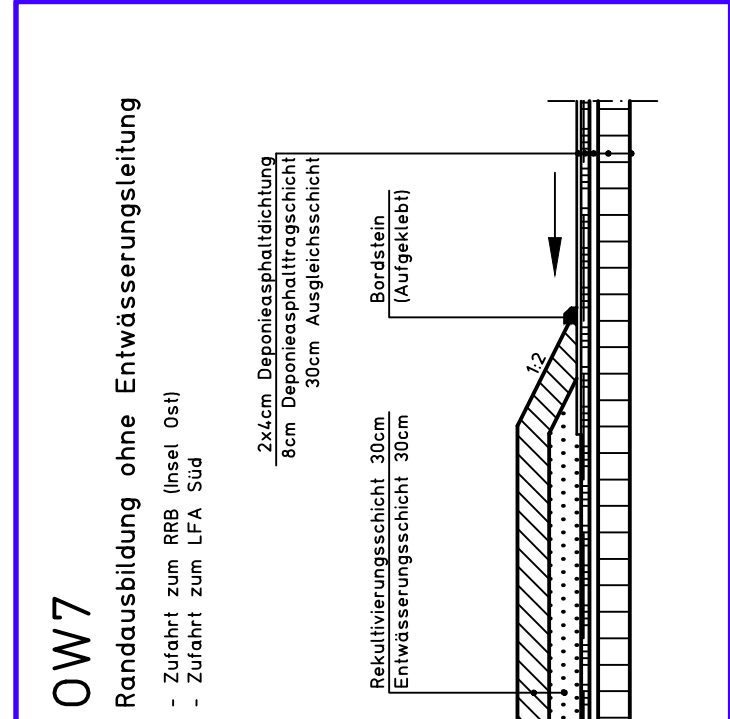
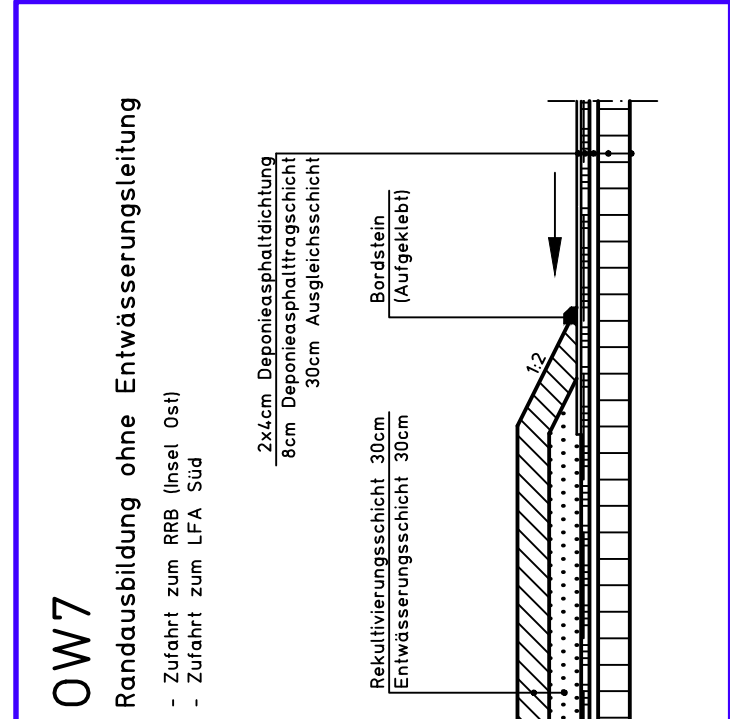
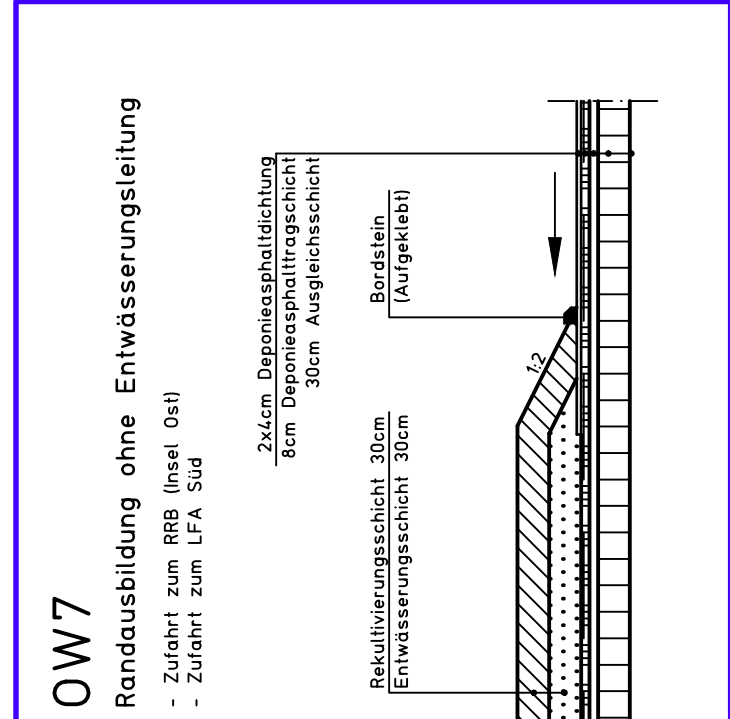
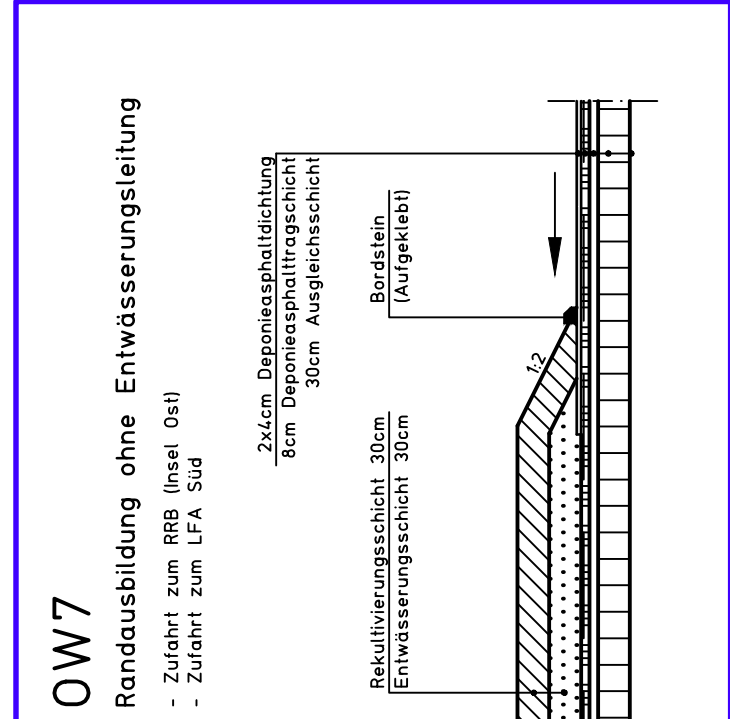
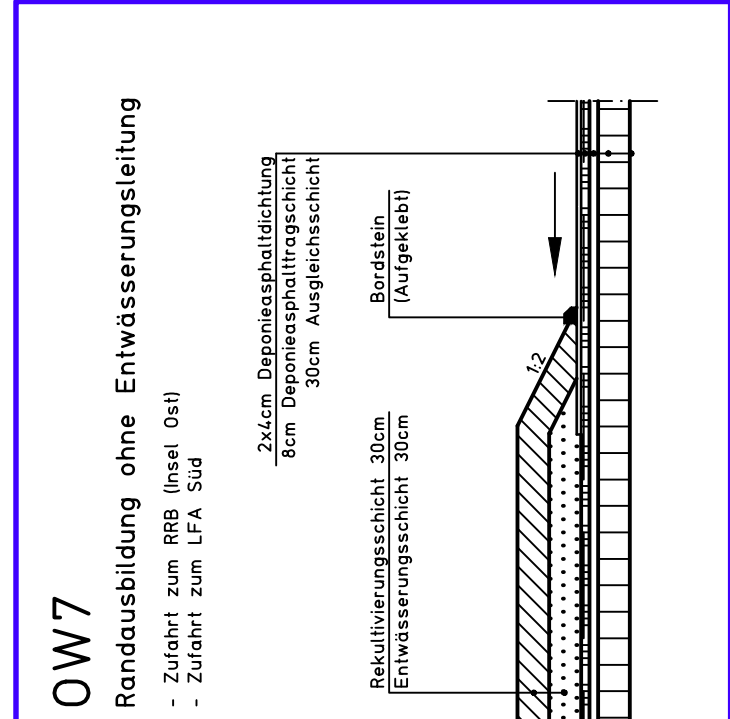
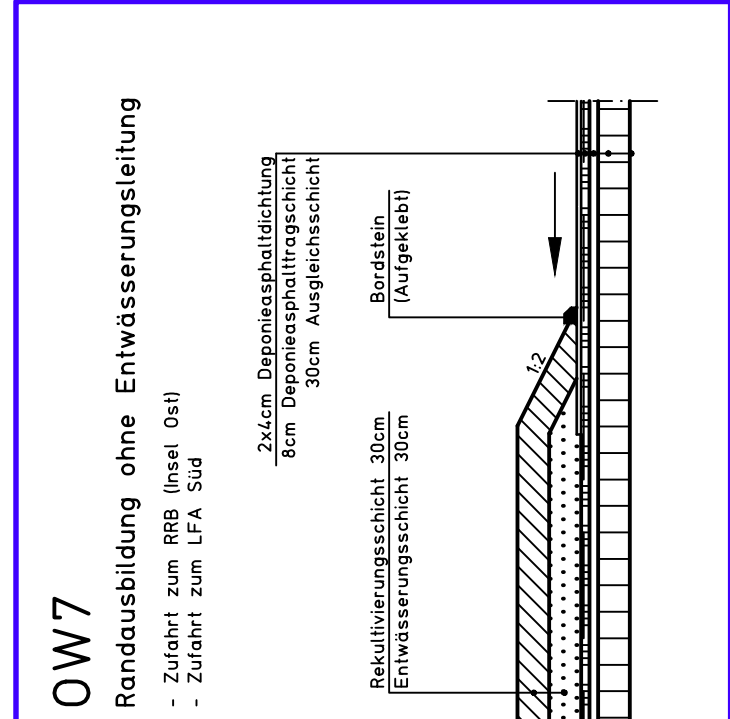
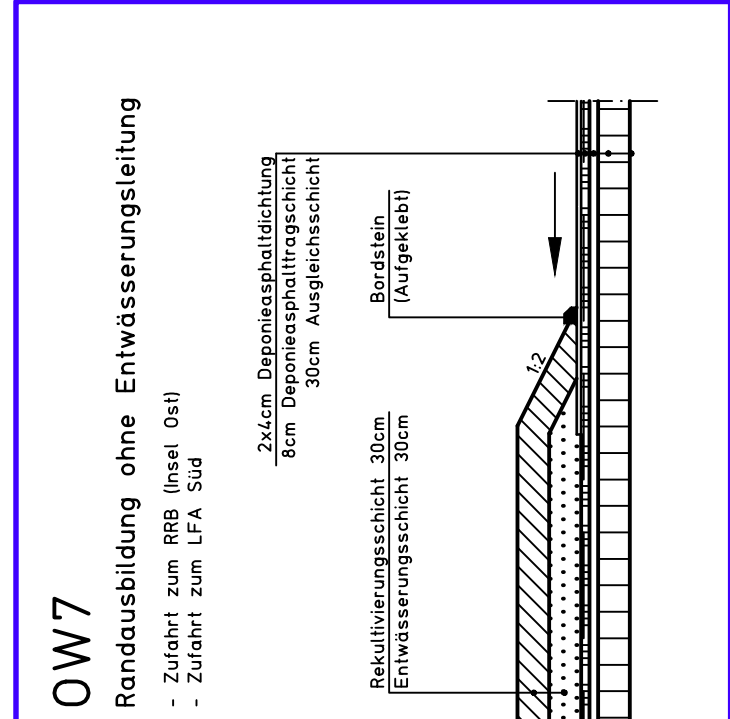
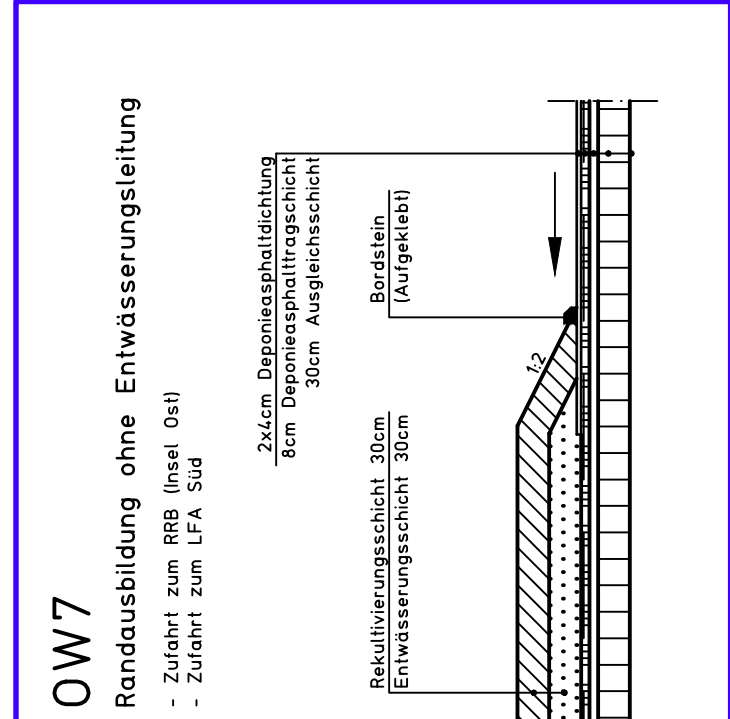
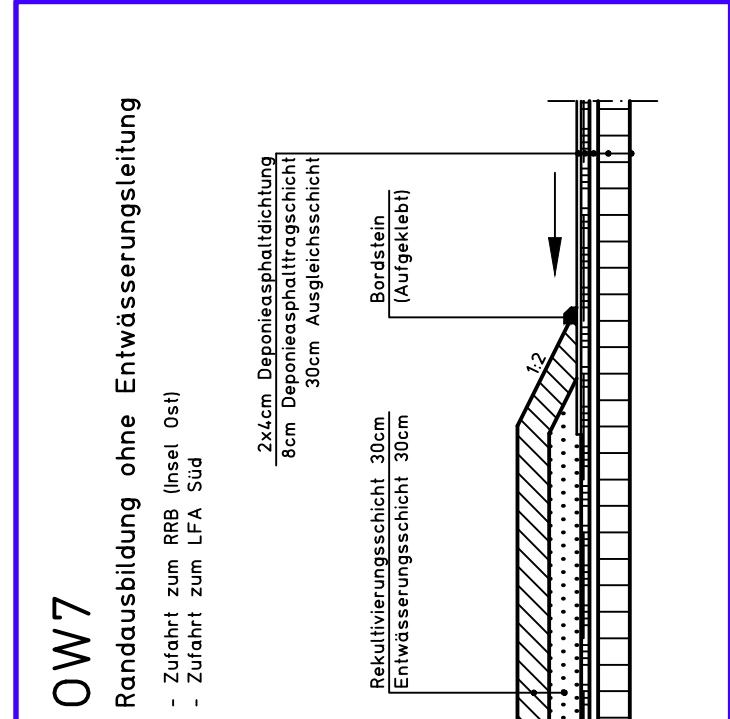
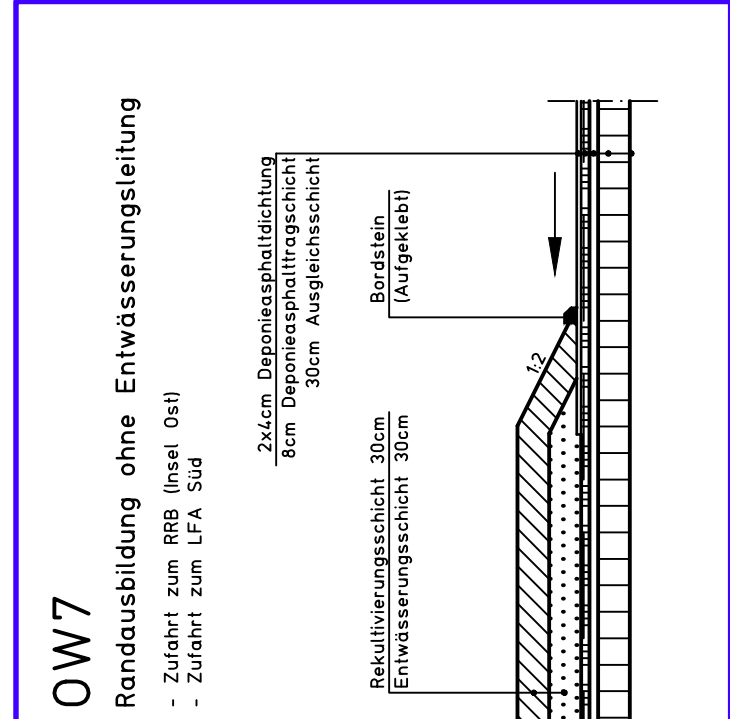
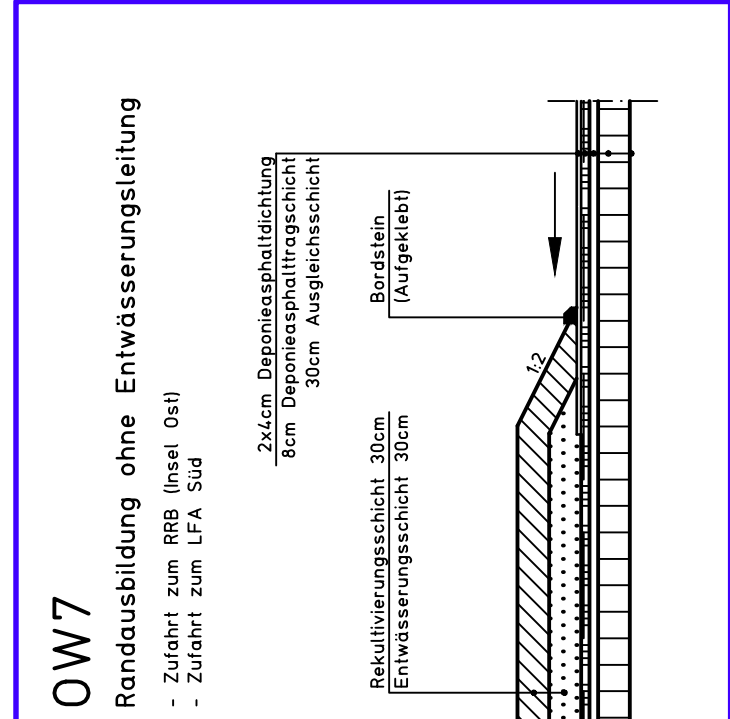
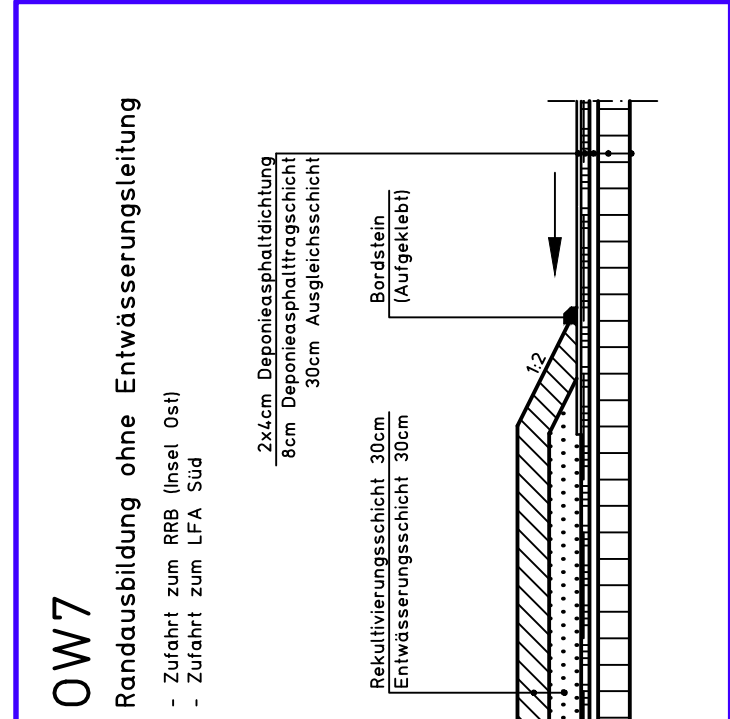
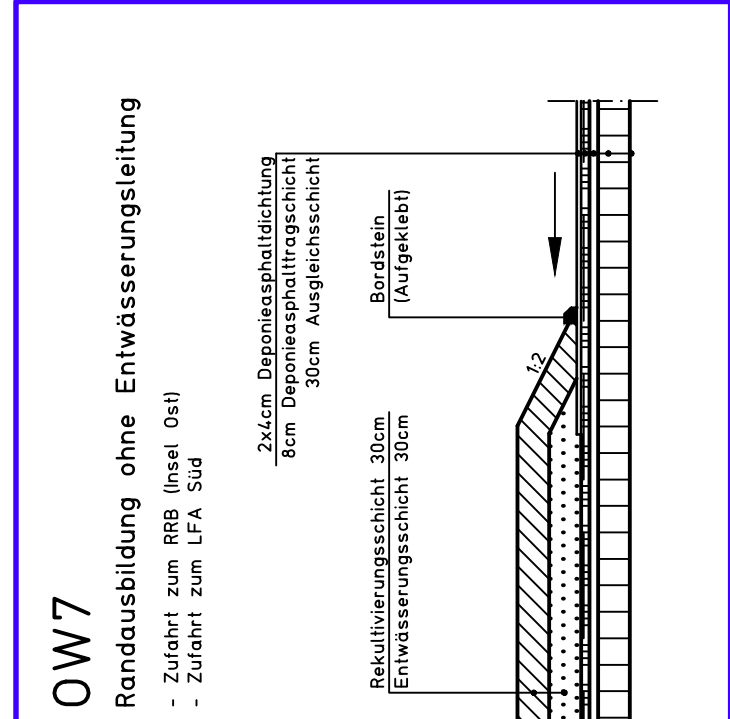
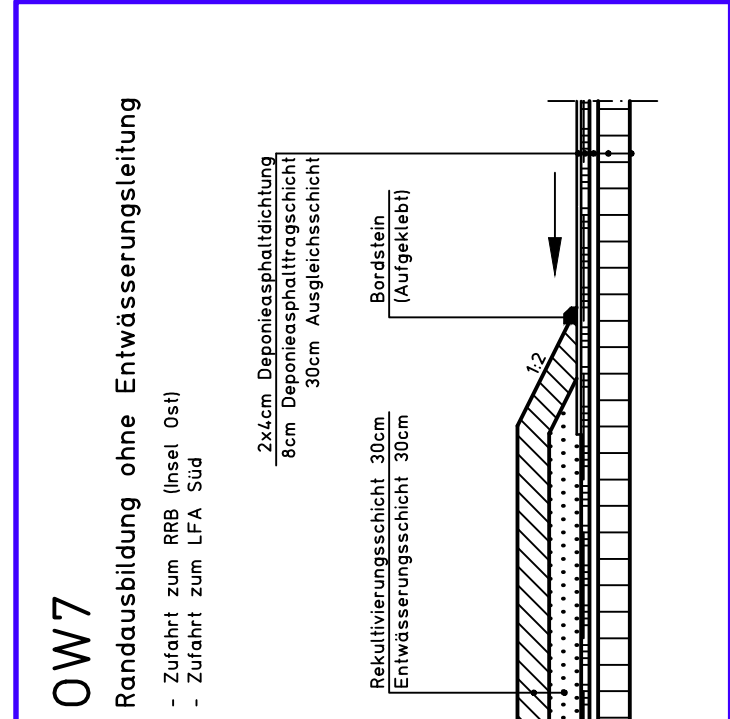
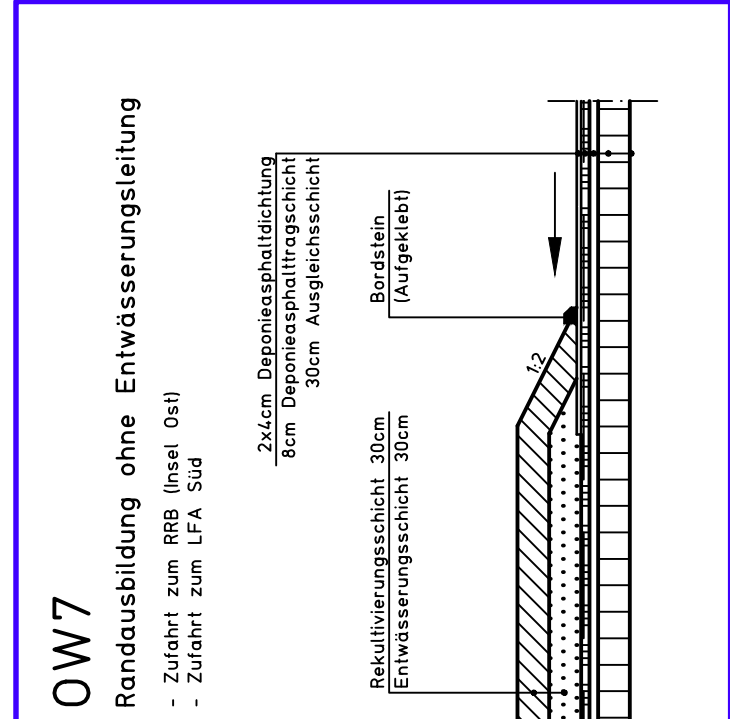
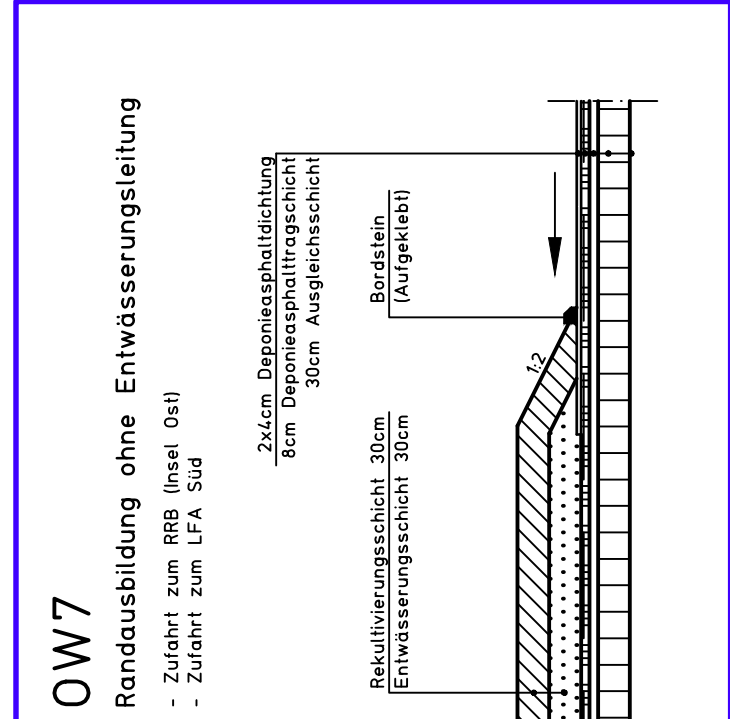
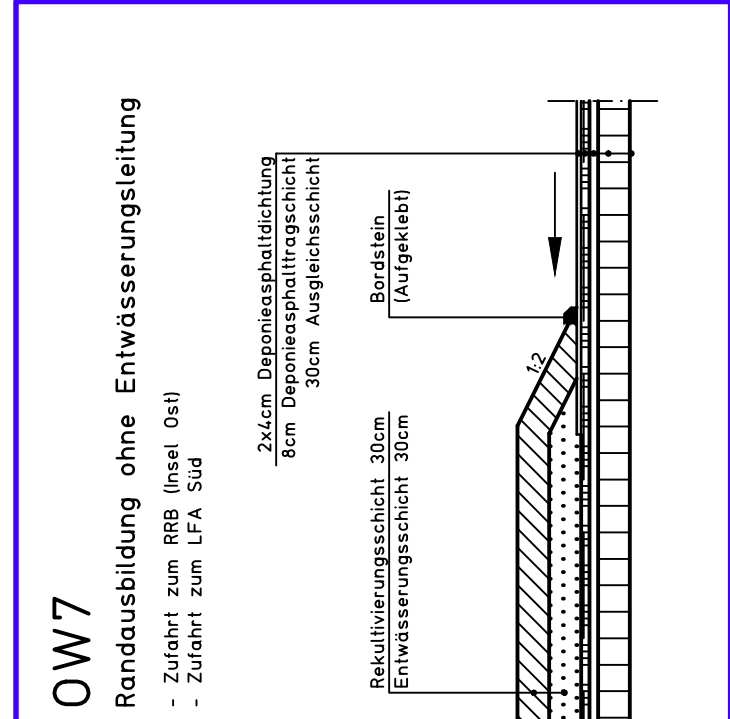
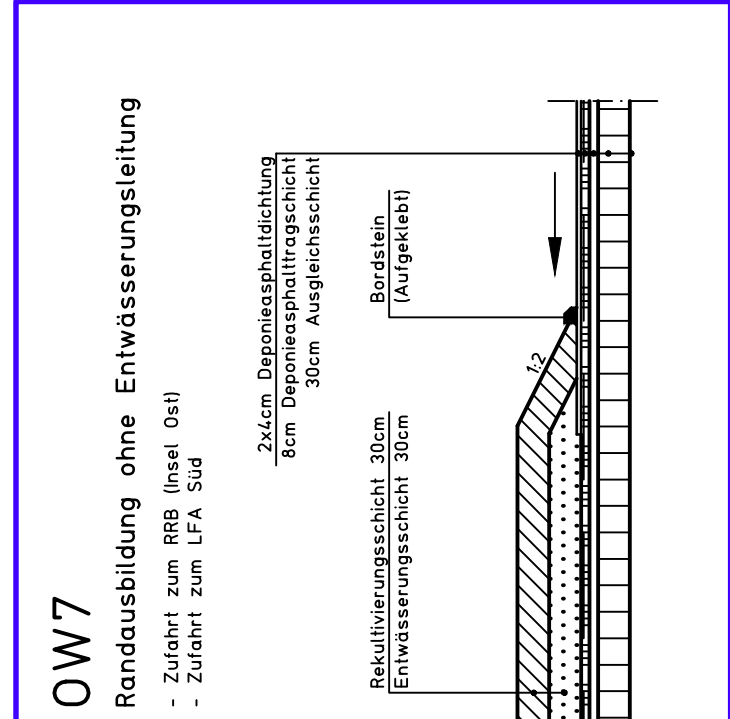
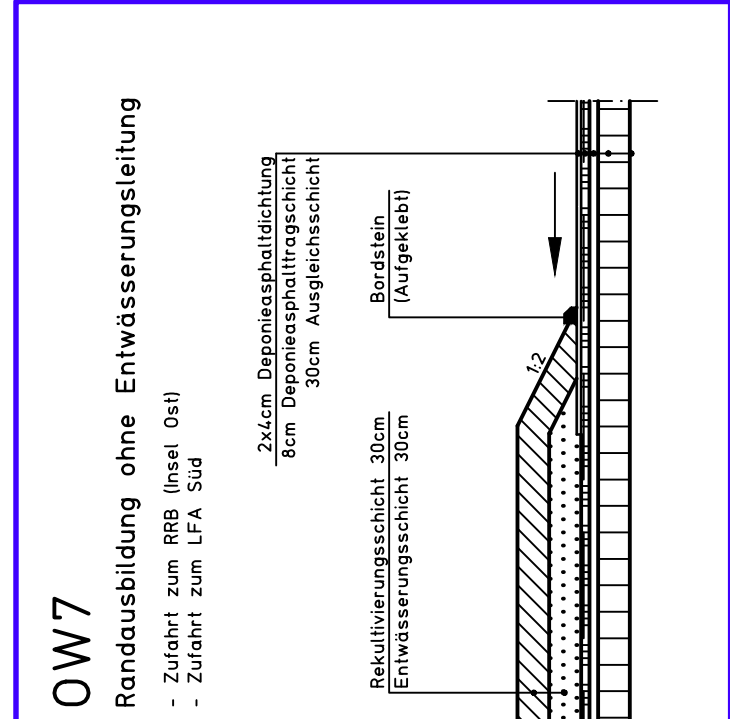
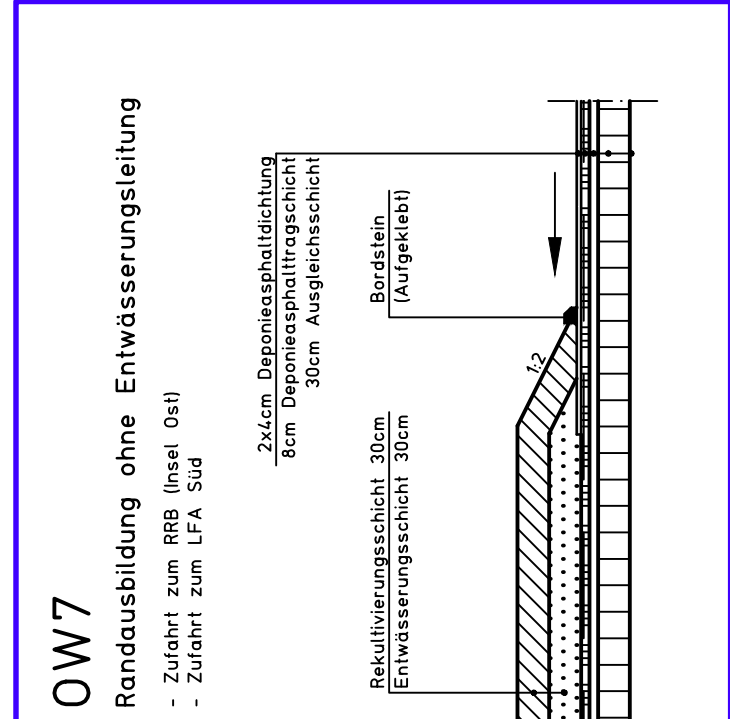
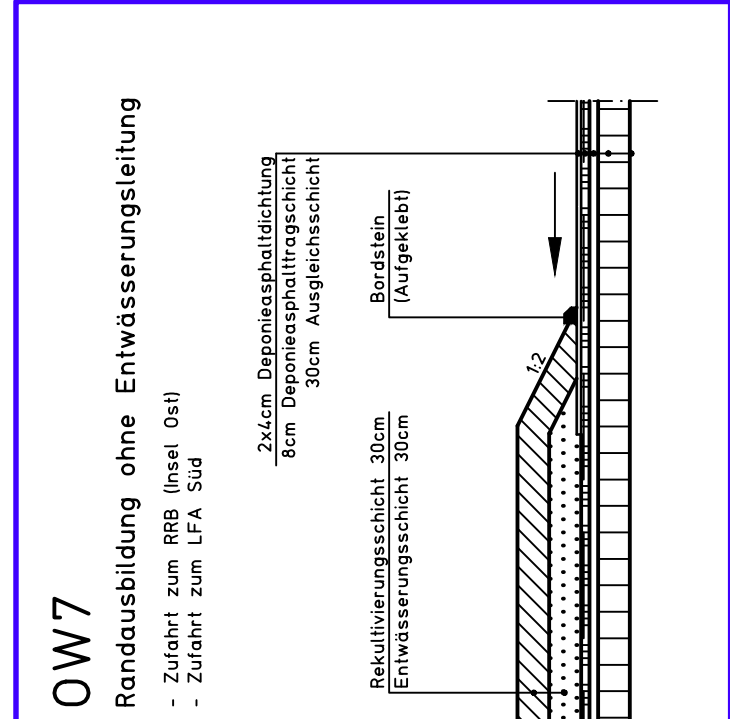
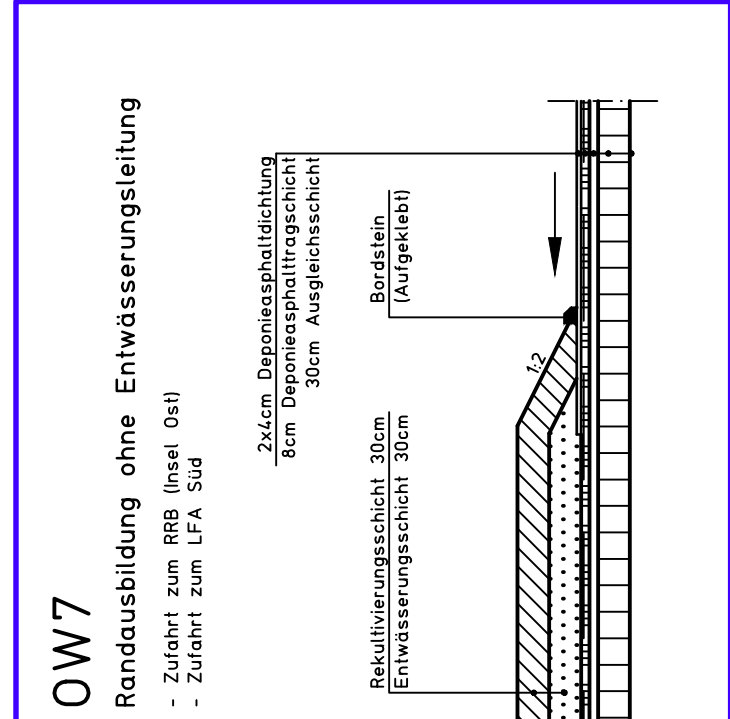
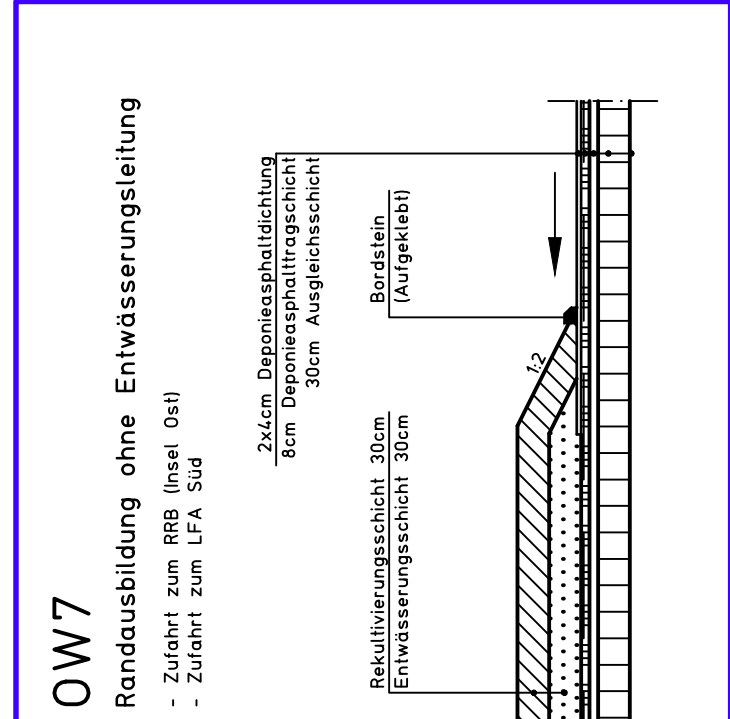
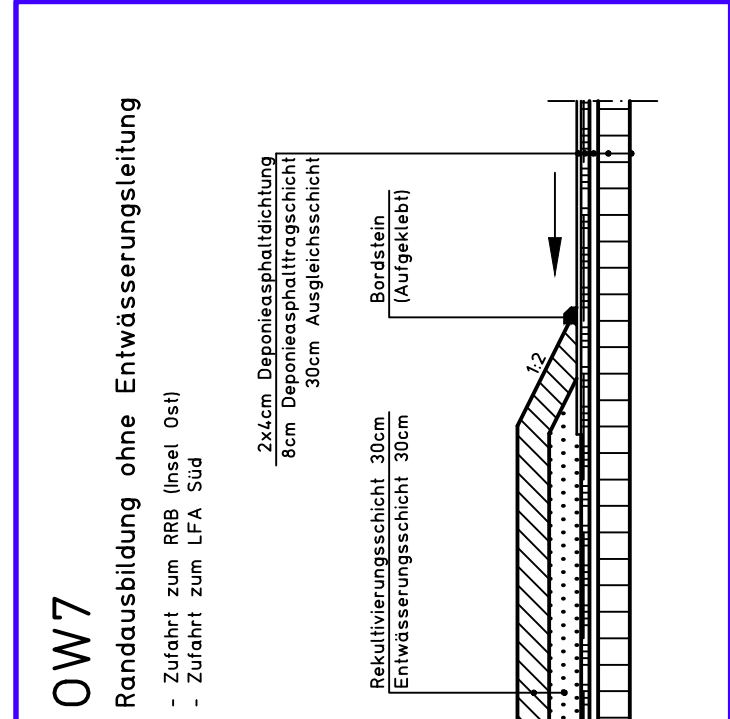
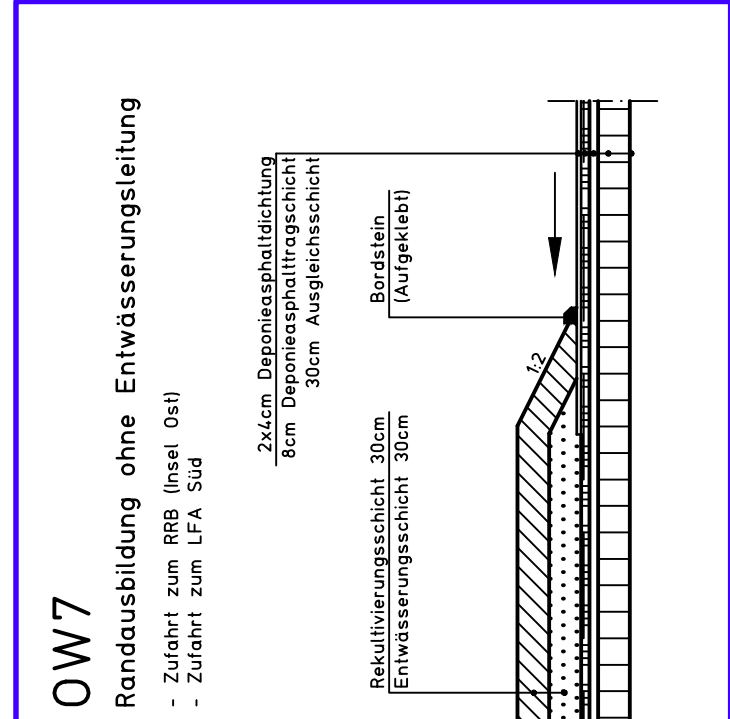
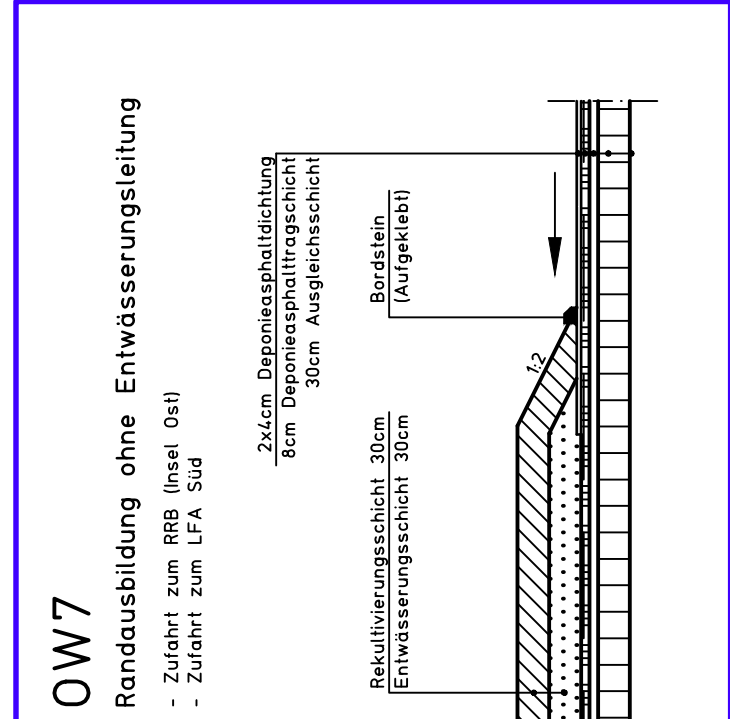
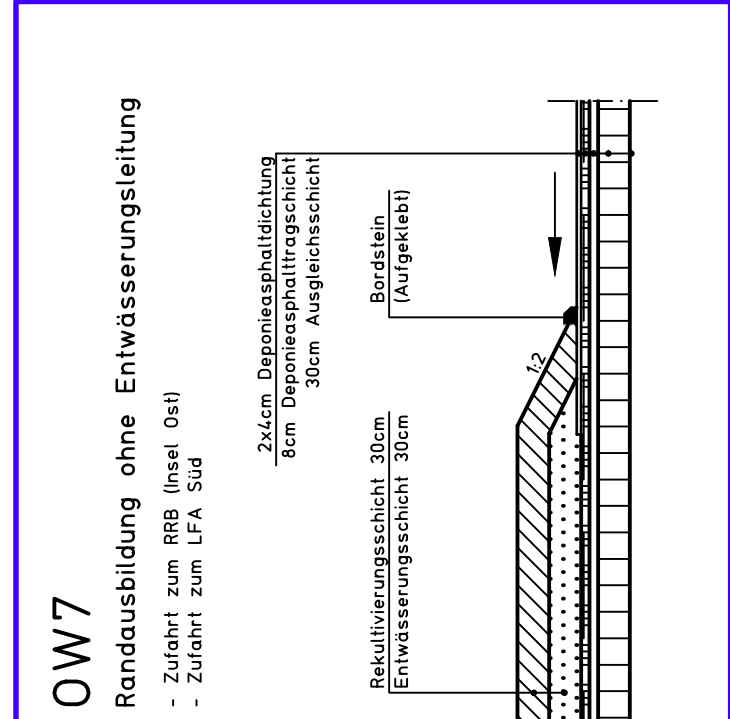
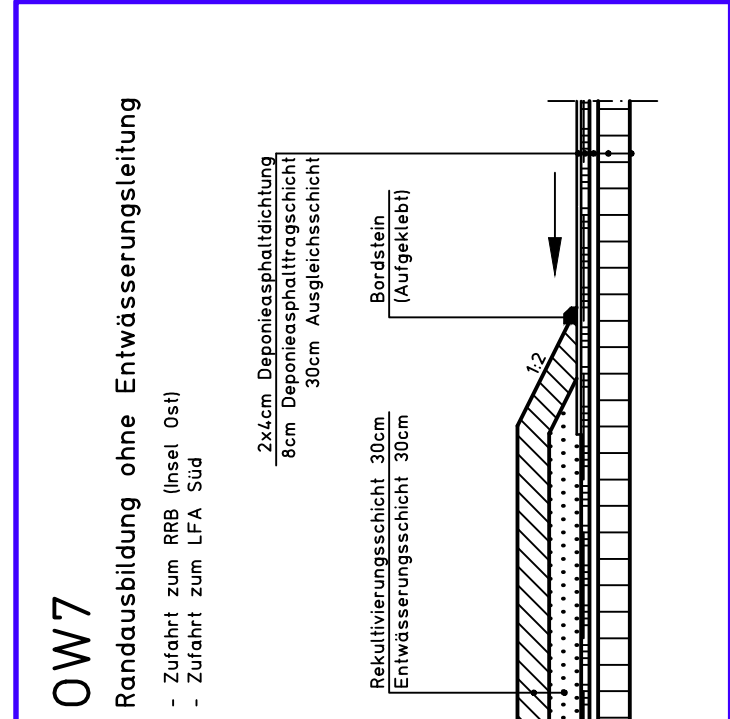
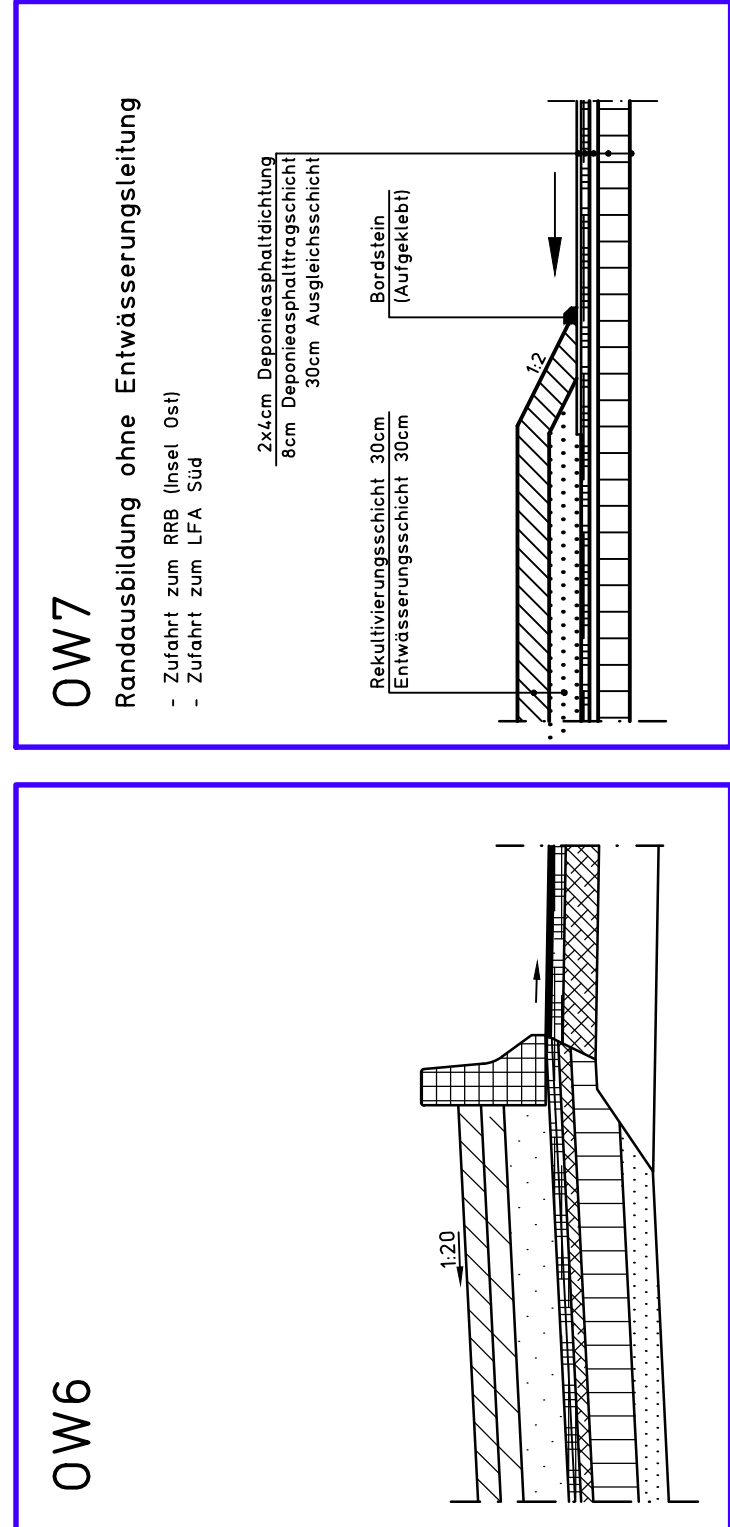
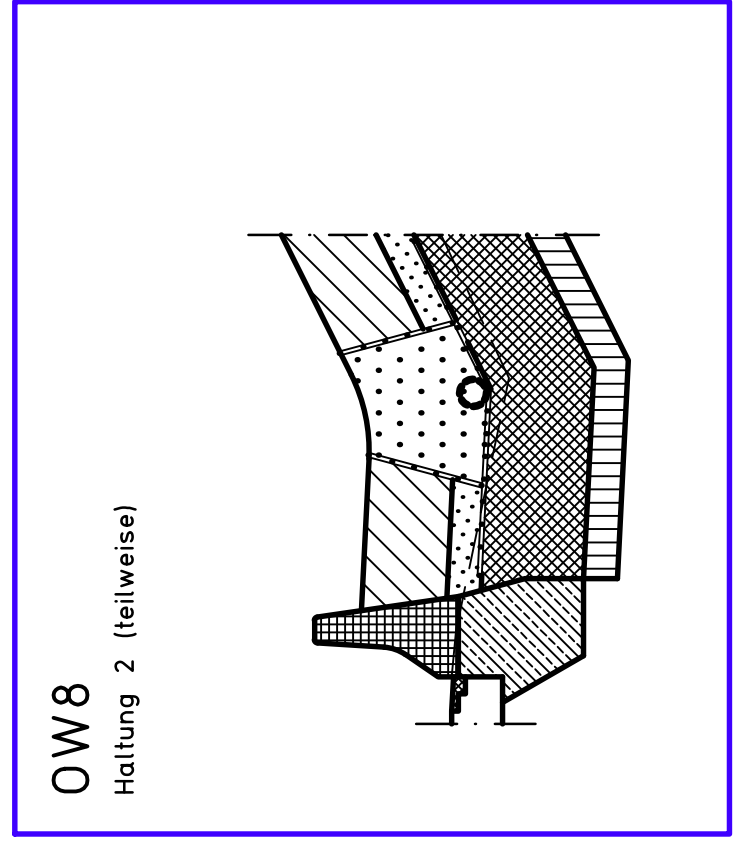
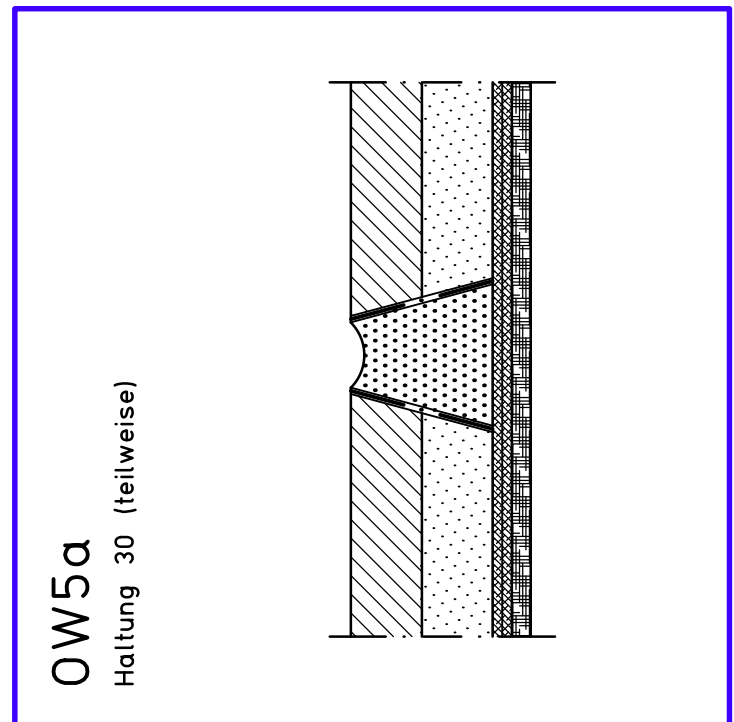
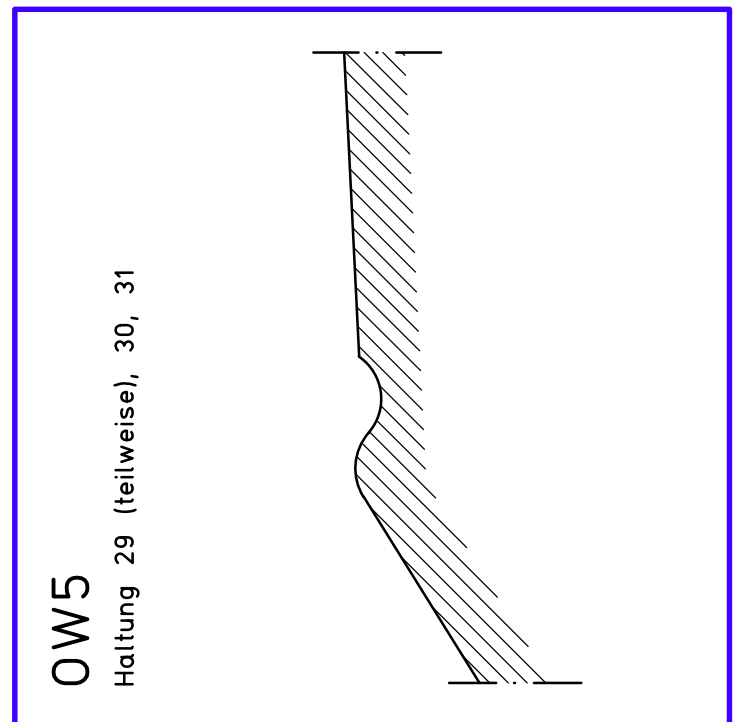
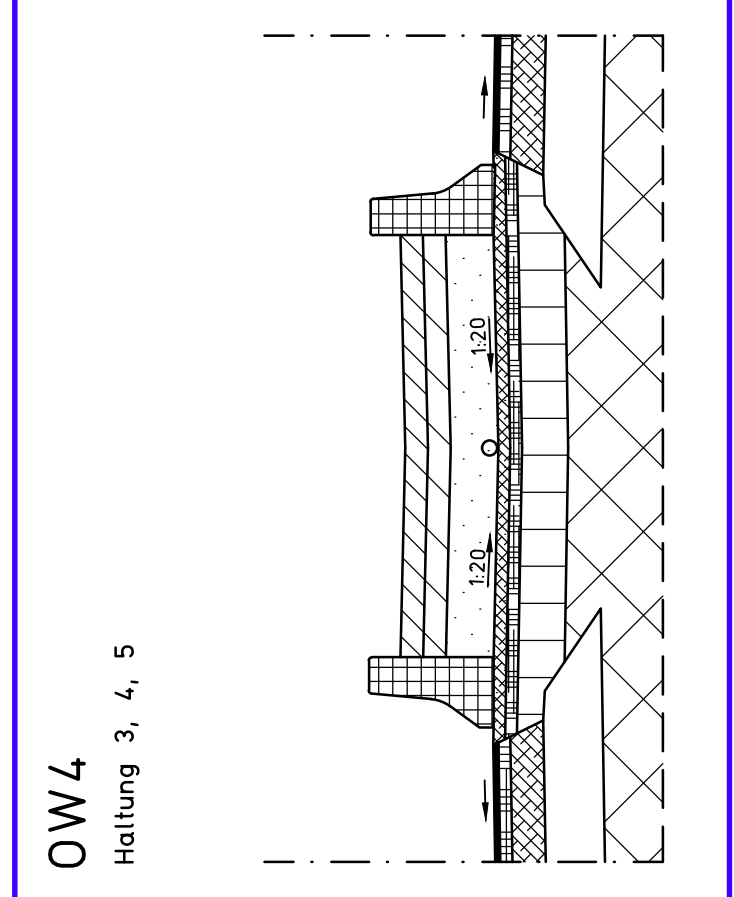
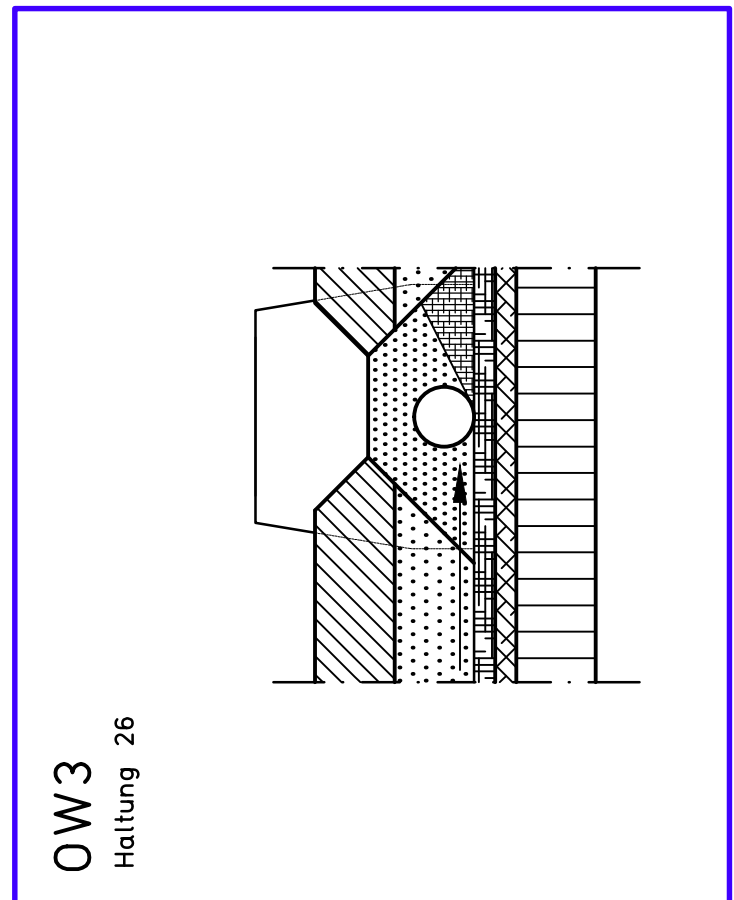
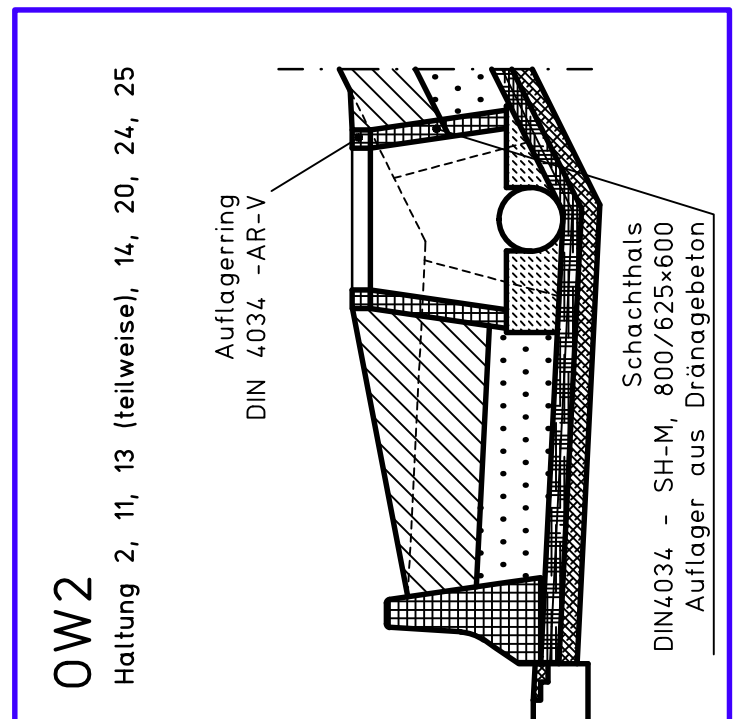
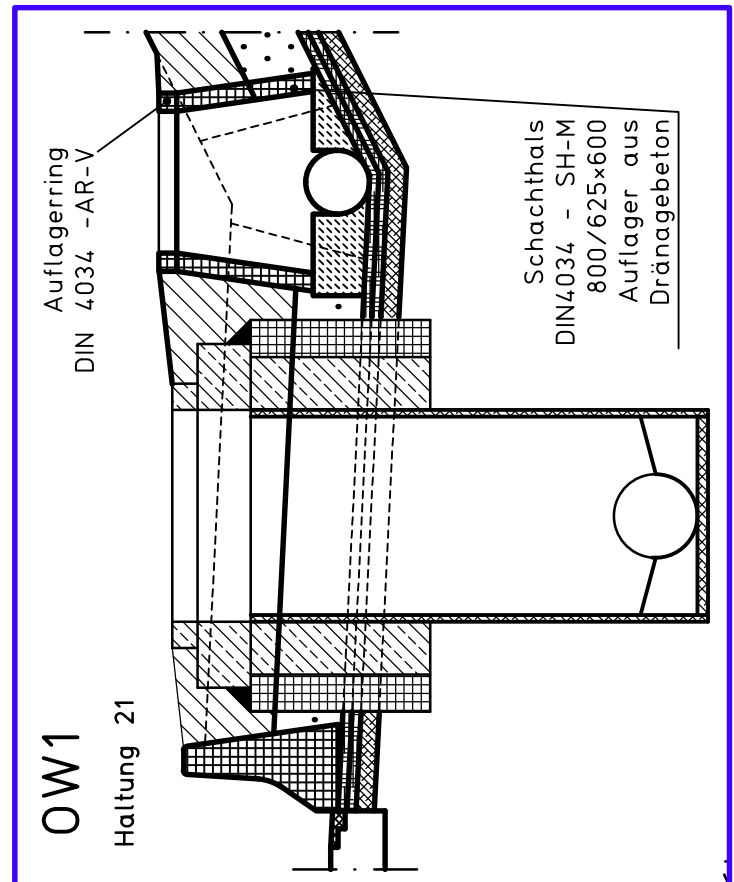
Entwurf: GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	INGENIEURBÜRO GRASSL GmbH Adenstraße 34-40 47133 Düsseldorf Tel.: 0211 175 97-0 Fax: 0211 175 97-10 dusendorf@grassl-Ing.de www.grassl-Ing.de	CDM Smith CDM Smith Consulting GmbH Am Umweltpark 3 - 5 47133 Bochum Tel.: 0234 68775-0 Fax: 0234 68775-10 bochum@cdmsmith.com cdmsmith.com	gezeichnet:	Vette	04/2017
			geprüft:	Ros	04/2017
			gezeichnet:	Klos	04/2017
			gezeichnet:	Klos	04/2017
					Name/Datum

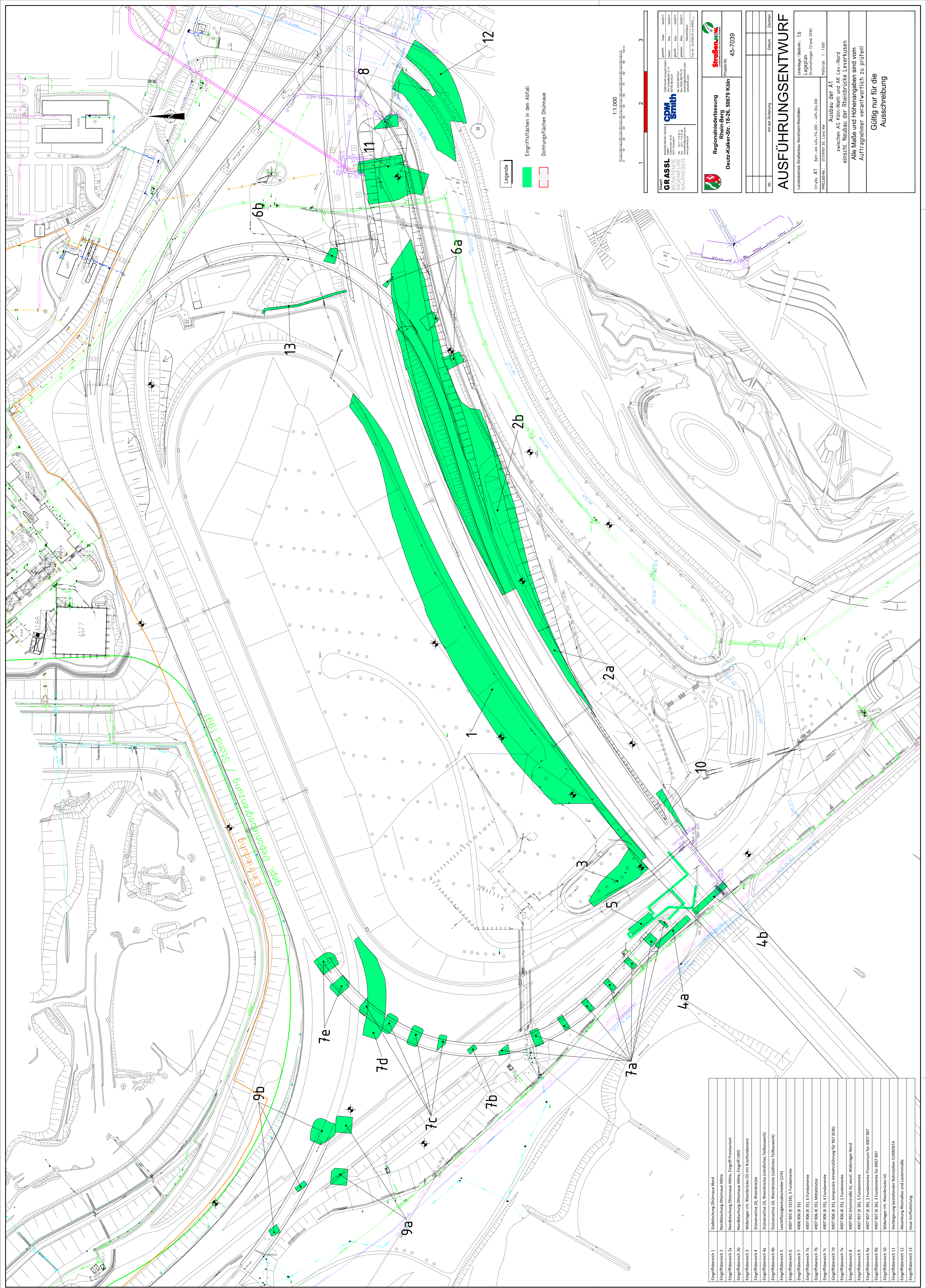
	Regionalniederlassung Rhein-Berg Deutz-Kalker-Str. 18-26, 50679 Köln	Projekt-Nr.	45-7039

Nr.		Art der Änderung	Datum	Zeichen	

AUSFÜHRUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen		Unterlage / Blatt-Nr.: 1.4	
Straße: A1		Lageplan	
PROJUS-Nr.: 05139901 00, Land NW		Zufahren zur Baustelle Brückenlos	
		Maßstab: 1 : 2.500	
Ausbau der A1			
zwischen AS Köln-Niehl und AK Lev.-Nord einschl. Neubau der Rheinbrücke Leverkusen			
Alle Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!			
Gültig nur für die Ausschreibung			





Legende

- Eingriffsflächen in den Abfall
- Dichtungsflächen Dümmaue

1:1.000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

1 2 3

GRASSL
INGENIEURE
BAUWESEN

GRASSL & PARTNER GMBH
Ingenieur- und Architekturbüro
Hauptstraße 10
D-50679 Köln
Tel.: 0221 179 97-0
Fax: 0221 179 97-20
E-Mail: info@grassl-bauwesen.de
www.grassl-bauwesen.de

GRASSL & PARTNER GMBH
Ingenieur- und Architekturbüro
Hauptstraße 10
D-50679 Köln
Tel.: 0221 179 97-0
Fax: 0221 179 97-20
E-Mail: info@grassl-bauwesen.de
www.grassl-bauwesen.de

CPM Smith
INGENIEUR- UND ARCHITEKTURBÜRO
Hauptstraße 10
D-50679 Köln
Tel.: 0221 179 97-0
Fax: 0221 179 97-20
E-Mail: info@cpm-smith.de
www.cpm-smith.de

CPM Smith & Partner GmbH
Ingenieur- und Architekturbüro
Hauptstraße 10
D-50679 Köln
Tel.: 0221 179 97-0
Fax: 0221 179 97-20
E-Mail: info@cpm-smith.de
www.cpm-smith.de

Regionaleingriffsbereich
Rhein-Berg
Deutz-Kalker-Str. 18-26, 50679 Köln

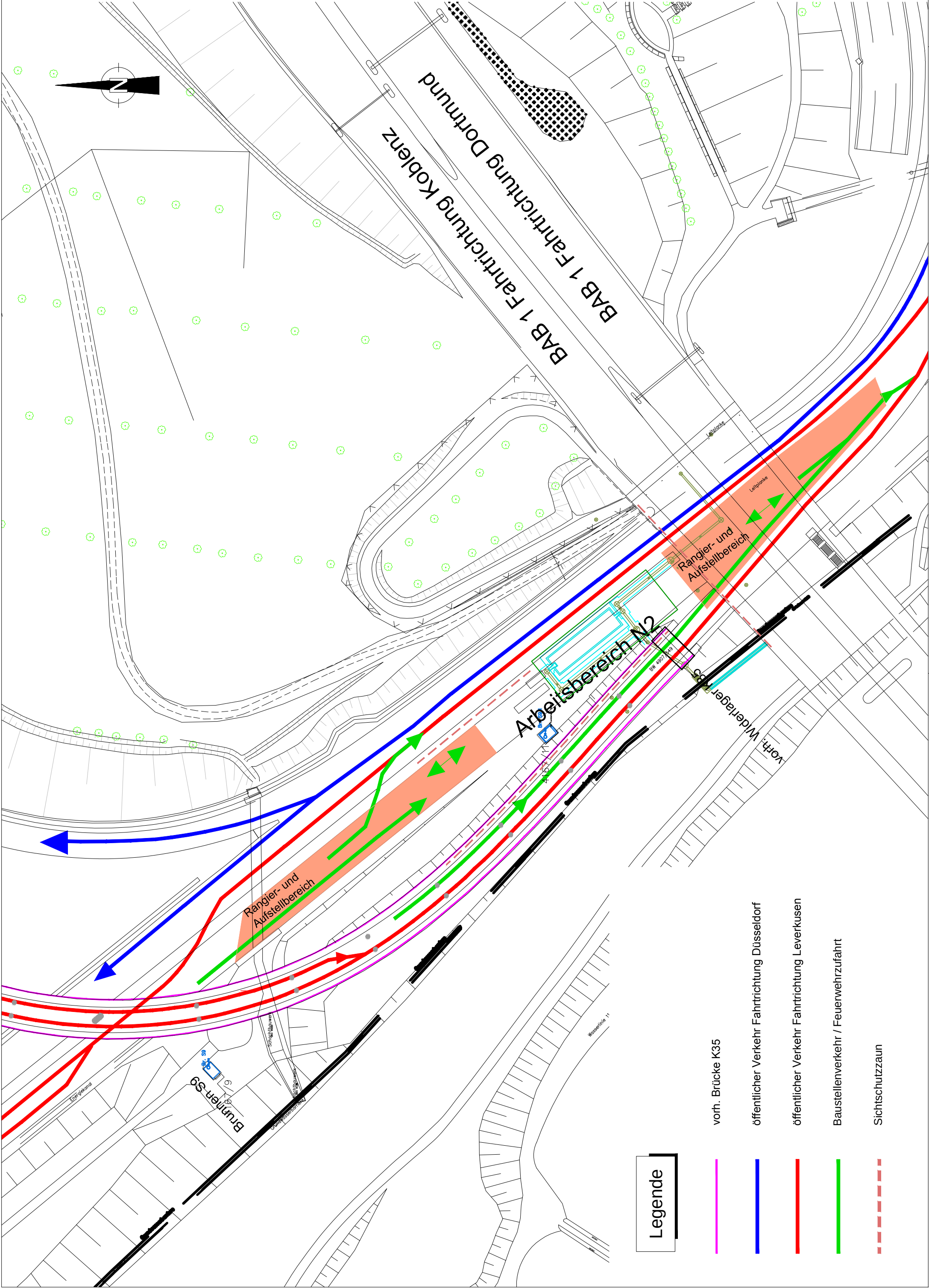
Projekt-Nr.
45-7039

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zustehen

AUSFÜHRUNGSENTWURF

Landschafts- und Städtebau Nordrhein-Westfalen		Umfeldgröße: Blatt-Nr.: 1:6
Str. A1	Bef.-Nr.: 404-74-000 - 497-264-000	Lageplan
PROJEKT-Nr.: 0519991 00, Land NW		Druckvermögen (5 und 200)
Ausbau der A1		Maßstab: 1:1.000
zwischen AS Köln-Nord und AK Lev.-Nord		
einschl. Neubau der Rheinbrücke Leverkusen		
Alle Maße und Höhenangaben sind vom		
Auftraggeber verantwortl. zu prüfen!		
Gültig nur für die		
Ausarbeitung		

Eingriffsbereich 1	Stützbock Dümmaue Nord
Eingriffsbereich 2	Nordböschung Dümmaue Mitte
Eingriffsbereich 2a	Nordböschung Dümmaue Mitte, Eingriff Provisorium
Eingriffsbereich 2b	Nordböschung Dümmaue Mitte, Eingriff 1003
Eingriffsbereich 3	Widerlager rht. Rheinbrücke OS mit Kräftfundament
Eingriffsbereich 4	Stützbock 20, Rheinbrücke
Eingriffsbereich 4a	Stützbock 20, Rheinbrücke (Nordisches Teilbauwerk)
Eingriffsbereich 4b	Stützbock 20, Rheinbrücke (Südliches Teilbauwerk)
Eingriffsbereich 5	Leichtflüssigkeitsschleier (LFA)
Eingriffsbereich 6	Eingriffsbereich 5
Eingriffsbereich 7	4907 903 (K 33/34), 5 Fundamente
Eingriffsbereich 7a	4907 906 (K 35), 6 Fundamente
Eingriffsbereich 7b	4907 906 (K 35), Mittelstütze
Eingriffsbereich 7c	4907 906 (K 35), 4 Fundamente
Eingriffsbereich 7d	4907 906 (K 35), 2 Fundamente
Eingriffsbereich 7e	4907 902 (Hochstraße A), west. Widerlager Nord
Eingriffsbereich 8	4907 907 (K 36), 5 Fundamente
Eingriffsbereich 9	4907 907 (K 36), 2 Fundamente Provisorium für 4907 907
Eingriffsbereich 9a	4907 907 (K 36), 3 Fundamente für 4907 907
Eingriffsbereich 9b	Widerlager rht. Rheinbrücke OS
Eingriffsbereich 10	Widerlager rht. Rheinbrücke OS
Eingriffsbereich 11	Verlängerung bestehender Rohrleitungen CURRENTA
Eingriffsbereich 12	Absenkung Rheinallee und Lastenstraße
Eingriffsbereich 13	neue Verfüllung



Entwurf:

GRASSL

BERATENDE
INGENIEURE
BAUWESEN

INGENIEURBÜRO GRASSL

Gießstraße 34-40

40211 Düsseldorf

Tel.: 0211 / 175 97-0

Fax: 0211 / 175 97-90

duesseldorf@grassl-ing.de

www.grassl-ing.de

CDM Smith Consult GmbH

Am Umweltpark 3 - 5

44793 Bochum

tel: 0234 68775-0

fax: 0234 68775-10

bochum@cdmsmith.com

cdmsmith.com

gezeichnet: Vette

04/2017

bearbeitet: Rosery

04/2017

geprüft: Kios

04/2017

gesehen: Kios

04/2017

Name/Datum

Plan-Nr. CD-EB371-AT-LA-AP0005--

Regionalniederlassung
Rhein-Berg
Deutz-Kalker-Str. 18-26, 50679 Köln

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.

45-7039

Nr.		Art der Änderung	Datum	Zeichen	

AUSFÜHRUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	Unterlage / Blatt-Nr.: 20-G / 1.7 RiStWag Anlage N2 Lageplan Zufahrt BW 4907 909
Straße: A1 Beitr.-km: 404+714,000 - 409+264,000	PROJIS-Nr.: 05139901 00, Land NW
Maßstab: 1 : 1.000	
Ausbau der A1 zwischen AS Köln-Niehl und AK Lev.-Nord einschl. Neubau der Rheinbrücke Leverkusen	
Alle Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!	
Gültig nur für die Ausschreibung	

Übersicht Monitoringprogramm

Stoff / Medium	Messort	Parameter	Detektor	Messgröße	Alarmschwelle (AGW)	Häufigkeit
Gase	Einhausung inkl. Schleuse	VOC (flüchtige organische Bestandteile)	PID (Photoionisations-detektor)	ppm	1,5 ppm	Aushilfsbegleitend (Arbeitsplatzüberwachung);
		Methan CH ₄		% UEG	10 % UEG 20 % UEG	
		Schwefelwasserstoff H ₂ S	Mehrgas-Messgerät (z. B. Dräger X-Zone)	ppm	5 ppm	
		Kohlenstoffmonoxid CO		ppm	5 ppm	
		Kohlenstoffdioxid CO ₂		Vol.-%	30 ppm	
		Stickstoffdioxid NO ₂		ppm	0,5 ppm	
Stäube		VOC m. Laborauswertung	Gaschromatografische Laboruntersuchung	ppb	-/-	Arbeitsschicht aktive Probenahme auf Sammelmedium (A Kohle / Tenax / ...)
		VOC (flüchtige organische Bestandteile)	PID (Photoionisations-detektor)	ppm	-/-	Abluftstrom Aktivkohlefilter
		Feinstaub 2,5 Mikrometer (PM 2,5) Staub 10 Mikrometer (PM 10)	handgeführter Staubmonitor (z. B. Fidas 100)	mg/m ³	-/-	keine Messungen im Zelt vorgesehen, ggf. Rückstände aus Abluftfiltration (Labor)
		VOC	Stationärer Photoionisations-detektor mit Datenaufzeichnung	ppm	-/-	kontinuierlich bei entsprechender Windrichtung
Gase	Baufeldrand	VOC m. Laborauswertung	Gaschromatografie im chem. Laboratorium	ppb	-/-	Arbeitsschicht aktive Probenahme auf Sammelmedium (A Kohle / Tenax / ...)
		PM 2,5 / PM 10, P _{total}	Staubfotometer (z. B. Dust Track)	mg/m ³	-/-	Feinstaub aktiv (arbeitstäglich)
Stäube		Grobstaub > 2,5 µm	Passivsammler für Grobstaub (z. B. Sigma 2)	mg/m ³	-/-	Stäube (Grobstaub passiv) 1 Woche
Gase	Immissions-messpunkte	VOC m. Laborauswertung	Gaschromatografie im chem. Laboratorium	ppb	-/-	Arbeitsschicht aktive Probenahme auf Sammelmedium (A Kohle / Tenax / ...)
Stäube		PM 2,5 / PM 10, P _{total}	Staubfotometer (z. B. Dust Track)	mg/m ³	-/-	Feinstaub aktiv (arbeitstäglich)

Einsatzkonzept „Dhünnaue“

Anlage 2

- Anpassung des vorhandenen Einsatzkonzeptes „Probebohrungen“ auf die neuen Gegebenheiten



Feuerwehr
Leverkusen



Aufteilung des Planes

- **Maßnahmen vor Ort** (Rettung; Gefahrenabwehr; Dekon)
- **Maßnahmen im Stadtgebiet** (Warnung betroffener Bereiche, Bildung interdisziplinäre rückwärtige Leitung; Abstimmung Pressearbeit; Meldeverpflichtungen)
- **Bereich Messen** (Festlegen fixer Messpunkte, Definition der zu messenden Leitsubstanzen mit Grenzwerten; Aufgaben des LANUV; Aufgaben überörtliche Einheiten)



-
- **4-Stufen Konzept – Gefährdung der Bevölkerung**
 - **Bildung einer interdisziplinären rückwärtigen Technischen Einsatzleitung unter Teilnahme von:**
 - **Feuerwehr**
 - **Umwelt**
 - **Recht- und Ordnung**
 - **Polizei**
 - **Pressestelle**
 - **Straßen.NRW**
 - **Baufirma**
 - **LANUV**
 - **Werkfeuerwehr CHEMPARK als Fachberater vgl. TUIS**



-
- **Messungen und Vorgehen nach einschlägigen Vorschriften (FwDV 500)**
 - **ABC-Konzepte des Landes NRW**
 - **Involvierung LANUV**
 - **Warnung betroffener Bereiche nach vorhandenen Warnkonzept Leverkusen**
 - **Warn-App NINA, MoWaS**
 - **Evakuierung eher unwahrscheinlich; Aufsuchen von Gebäuden; Schließen von Fenstern und Türen**



-
- **Meldung an übergeordnete Behörden ab Stufe 1**
 - **Bildung einer rückwärtigen TEL ab Stufe 1 unter Teilnahme Führungsdienst WF**
 - **Bei Stufe 0 wird die WF zu Abstimmungszwecken zur EL vor Ort gerufen**



Stufenkonzept - Gefährdung für Bevölkerung

Stufe 0:

- Vereinzelte Meldungen über Geruchswahrnehmungen
- Fehlinterpretation durch Bevölkerung möglich
- **keine** Gefährdung für die Bevölkerung

vgl. **D1**

Stufe I:

- vermehrte Meldungen über Geruchswahrnehmungen
- Messungen bleiben unterhalb von Grenzwerten
- **keine** Gefährdung für die Bevölkerung

vgl. **D2**

Stufe II:

- Gesundheitsgefahr für die Bevölkerung nicht auszuschließen
- Messungen erfordern eine Warnung der Bevölkerung

vgl. **D3**

Stufe III:

- Gefährdung durch Exposition ist eingetreten
- **Gesundheitsschäden** sind zu erwarten



Maßnahmen Stufe 0:

- Gegenseitige Information Leitstelle BF ↔ SiZe sowie weiterer Stellen
- gemeinsame Erkundung vor Ort (BF, WF)
- Bildung einer EL-“Dhünnaue“ vor Ort
- Entscheidung, ob weitere Maßnahmen erforderlich sind (z.B. Auslösung Stufe I)



Maßnahmen Stufe I:

- Maßnahmen wie Stufe 0
- Durchführung von Messungen
- Bildung einer rückwärtigen TEL-“Dhünnau“ zur Unterstützung der EL vor Ort

Gegebenenfalls weitere Maßnahmen:

- Vorbereitung Warnung/ Information der Bevölkerung (Fahrzeuge, MoWaS, Warnapp Nina)
- Durchführung von weiteren Messungen
- abgestimmte Pressearbeit
- Auslösung Stufe II



Maßnahmen Stufe II:

- Warnung der Bevölkerung (Warnfahrzeuge, Sirenen, MoWaS, Warnapp NINA)
- Durchführung von weiteren Messungen

Gegebenenfalls weitere Maßnahmen:

- Hinzuziehung überörtlicher Messeinheiten / LANUV
- Einrichtung einer Messleitung
- Auslösung Stufe III



Maßnahmen Stufe III:

Maßnahmen wie Stufe II, des Weiteren:

- Einberufung des Krisenstabes der Stadt
- Hinzuziehung überörtlicher Messeinheiten
- Einrichtung einer Messleitung



Feuerwehr
Leverkusen



FRAKTION BÜRGERLISTE LEVERKUSEN
Kölner Straße 34 • 51379 Leverkusen
Tel. 0214-2027792 • Fax: 0214-2027793
fraktion.buergerliste@versanet-online.de
www.buergerliste.de



Leverkusen, den 7.12.2017

An die Bezirksregierung Köln, Kommunalaufsicht

Betreff :

Anzeige eines
fehlenden Externen Notfallplans nach BHKG für Europas größte Giftmülldeponie
in Leverkusen Bürriig/Wiesdorf
und die damit
verbundenen erheblichen Gefahren für die anwohnenden Bürgerinnen und Bürger
bei der in Kürze vorgesehenen großflächigen Öffnung dieser Deponie

Werte Mitmenschen,

hiermit möchte ich Sie im Auftrage meiner Fraktion und etlicher direkt
betroffener Mitbürgerinnen und Mitbürger bitten, sicherzustellen, dass die
Stadt Leverkusen veranlasst wird, endlich einen Externen Notfallplan nach § 30
BHKG für die Giftmülldeponie und deren in Kürze vorgesehene Öffnung zu
erstellen, so dass wesentliche gesetzliche Vorgaben endlich umgesetzt werden,
um extreme Gefahren für uns Bürgerinnen und Bürger zumindest zu minimieren.

Gleichzeitig bitte ich dafür Sorge zu tragen, dass bis zur Erstellung und
Erprobung eines Externen Notfallplans sichergestellt ist, dass die Deponie
keinesfalls großflächig geöffnet wird.

Mit freundlichen Grüßen,

i.A. (Erhard T. Schoofs)

Korrespondenz/Kontaktaufnahme bitte über :

Erhard T. Schoofs

Alte Ziegelei 3

51371 Leverkusen

Tel. 0214 / 2027792 ; Mail erhard.schoofs@t-online.de

FRAKTION BÜRGERLISTE LEVERKUSEN
Kölner Straße 34 • 51379 Leverkusen
Tel. 0214-2027792 • Fax: 0214-2027793
fraktion.buergerliste@versanet-online.de
www.buergerliste.de



Leverkusen, den 7.12.2017

An die Bezirksregierung Köln, Obere Umweltbehörde

Betreff :

Anzeige eines
fehlenden Externen Notfallplans nach BHKG für Europas größte Giftmülldeponie
in Leverkusen Bürriß/Wiesdorf
und die damit
verbundenen erheblichen Gefahren für die anwohnenden Bürgerinnen und Bürger
bei der in Kürze vorgesehenen großflächigen Öffnung dieser Deponie

Werte Mitmenschen,

hiermit möchte ich Sie im Auftrage meiner Fraktion und etlicher direkt
betroffener Mitbürgerinnen und Mitbürger bitten, sicherzustellen, dass die
Stadt Leverkusen veranlasst wird, endlich einen Externen Notfallplan nach § 30
BHKG für die Giftmülldeponie und deren in Kürze vorgesehene Öffnung zu
erstellen, so dass wesentliche gesetzliche Vorgaben endlich umgesetzt werden,
um extreme Gefahren für uns Bürgerinnen und Bürger zumindest zu minimieren.

Gleichzeitig bitte ich dafür Sorge zu tragen, dass bis zur Erstellung und
Erprobung eines Externen Notfallplans sichergestellt ist, dass die Deponie
keinesfalls großflächig geöffnet wird.

Mit freundlichen Grüßen,

i.A. (Erhard T. Schoofs)

Korrespondenz/Kontaktaufnahme bitte über :

Erhard T. Schoofs

Alte Ziegelei 3

51371 Leverkusen

Tel. 0214 / 2027792 ; Mail erhard.schoofs@t-online.de



Bezirksregierung Köln, 50606 Köln

Fraktion Bürgerliste
Leverkusen
z. Hd. Herrn Schoofs
Kölner Straße 34
51379 Leverkusen

Datum: 15. Dezember 2017
Seite 1 von 2

Aktenzeichen:
52.2-16.02.08(12.0)-2 We

Auskunft erteilt:
Herr Dr. Welling

matthias.welling@bezreg-
koeln.nrw.de
Zimmer: K 211b
Telefon: (0221) 147 - 3677
Fax: (0221) 147 - 4014

Zeughausstraße 2-10,
50667 Köln

DB bis Köln Hbf,
U-Bahn 3,4,5,16,18
bis Appellhofplatz

Besuchereingang (Hauptpforte):
Zeughausstr. 8

Telefonische Sprechzeiten:
mo. - do.: 8:30 - 15:00 Uhr

Besuchertag:
donnerstags: 8:30 - 15:00 Uhr
(weitere Termine nach Verein-
barung)

Landeskasse Düsseldorf:
Landesbank Hessen-Thüringen
IBAN:
DE59 3005 0000 0001 6835 15
BIC: WELADEDXXX
Zahlungssavise bitte an zent-
ralebuchungsstelle@
brk.nrw.de

**Externer Notfallplan gemäß § 30 des Gesetzes über den Brand-
schutz, die Hilfeleistung und den Katastrophenschutz Nordrhein-
Westfalen (BHKG NRW),**
Ihr Fax vom 07.12.2017

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Schoofs,

mit v. g. Schreiben wird ein externer Notfallplan gemäß § 30 des Geset-
zes über den Brandschutz, die Hilfeleistung und den Katastrophenen-
schutz Nordrhein-Westfalen (BHKG NRW) im Rahmen des Neubaus der
Autobahnbrücke gefordert.

Der § 30 BHKG, Absatz 1 (Externe Notfallpläne für schwere Unfälle mit
gefährlichen Stoffen) gilt für Betriebsbereiche im Sinne der Störfall-
Verordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 08.06.2005
(BGBl. I S.1598) in der jeweils geltenden Fassung, für die ein Sicher-
heitsbericht zu erstellen ist. Für diese Betriebsbereiche haben dann die
für den Katastrophenschutz zuständigen Kreise und kreisfreien Städte
innerhalb von 2 Jahren nach Erhalt der erforderlichen Informationen von
der Betreiberin oder vom Betreiber einen externen Notfallplan als Son-
derschutzplan unter Berücksichtigung des internen Notfallplans (betrieb-
licher Alarm- und Gefahrenabwehrplan) zu erstellen.

Die betriebene Deponie Bürrig der Currenta GmbH & Co. OHG fällt
gem. § 1 Abs. 3 der 12. BImSchV (Zwölfte Verordnung zur Durchfüh-
rung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes - Störfall-Verordnung - 12.
BImSchV) (i.V.m. Artikel 2 Abs. 2 h) der Richtlinie 2012/18/EU vom 4.
Juli 2012 zur Beherrschung der Gefahren schwerer Unfälle mit gefährli-
chen Stoffen) nicht in den Anwendungsbereich der Störfall-Verordnung.

Hauptsitz:
Zeughausstr. 2-10, 50667 Köln
Telefon: (0221) 147 - 0
Fax: (0221) 147 - 3185
USt-ID-Nr.: DE 812110859

poststelle@brk.nrw.de
www.bezreg-koeln.nrw.de



Datum: 15. Dezember 2017

Seite 2 von 2

Die Altablagerung „Dhünnaue“ ist eine Altlast nach § 2 Abs. 5 des BBodSchG (Gesetz zum Schutz vor schädlichen Bodenveränderungen und zur Sanierung von Altlasten Bundesbodenschutzgesetz - BBodSchG), für die die Zuständigkeit der Stadt Leverkusen gegeben ist. Die Altablagerung „Dhünnaue“ fällt gem. § 1 Abs. 3 der 12. BImSchV (Zwölfte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes - Störfall-Verordnung - 12. BImSchV) (i.V.m. Artikel 2 Abs. 2 h) der Richtlinie 2012/18/EU vom 4. Juli 2012 zur Beherrschung der Gefahren schwerer Unfälle mit gefährlichen Stoffen) ebenfalls nicht in den Anwendungsbereich der Störfall-Verordnung.

Somit ist aus Sicht der nichtpolizeilichen Gefahrenabwehr kein externer Notfallplan erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

(Tippner)