

Fraktion Opladen plus • Bahnhofstraße 12 • 51379 Opladen

Herrn
Oberbürgermeister
Uwe Richrath
Friedrich-Ebert-Platz 1

Fraktion

Bahnhofstraße 12
51379 Opladen
Tel. und Fax 02171 / 3667920
info@opladen-plus.de
www.opladen-plus.de

51373 Leverkusen

Opladen, den 5.1.2018

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

Aktivierung der Leverkusener Parkhausgesellschaft, Verbleib in städtischer Regie

Die Leverkusener Parkhausgesellschaft (LPG) verbleibt im Eigentum des Konzerns Stadt Leverkusen.

Die LPG wird baldmöglichst überall, wo es im Stadtgebiet sinnvoll möglich und betriebswirtschaftlich darstellbar ist, Parkpaletten für Pendler (P & R) errichten. Dabei ist immer auch eine attraktive und sichere Unterstellmöglichkeit für Fahrräder mit einzuplanen.

Begründung:

Die Leverkusener Parkhausgesellschaft hat einen hohen strategischen Wert für die Entwicklung der Stadt. Sie besitzt immer noch Tiefgaragenstellplätze im erheblichen Ausmaße, die für das Leben in Wiesdorf von substanzieller Bedeutung sind.

Dieser Wert ist unbedingt in der Verfügungsgewalt der Stadt zu halten.

Daneben ist der Parkdruck, beispielsweise an den Zusteigepunkten zum schienen- gebunden ÖPNV, dermaßen gestiegen, dass hier eine Stellplatzerweiterung in Form von Parkpaletten dringend geboten ist. Zudem ist die Einrichtung von gebührenpflichtigen Stellplatzanlagen dort wirtschaftlich erfolversprechend. Die in Frage kommenden Grundstücke gehören meist der Stadt Leverkusen.

So ist es gleich aus mehreren Gründen sinnvoll und naheliegend, dass die LPG ihren Geschäftsbetrieb wieder aktiviert und das Stellplatzangebot an den dringendsten Stellen erhöht.

Ganz konkreter Handlungsbedarf besteht am Parkplatz Stauffenbergstraße in Opladen. Nach dem Entfall der 90 Parkplätze an der Bahnallee (Campusbrücke) wird darüber nachgedacht, hier für die Dauerparker einen Großteil des Parkplatzes zu reservieren. Das wäre dann kein Problem, wenn die Kapazität an der Stauffenbergstraße durch die Errichtung von Parkpaletten vervielfacht würde.

Stephan Adams

Markus Pott