

# Instandsetzung der Fußgängerbrücke Freiheitstraße / Europaring (B8)





# Gliederung

- ▶ Angaben zum Brückenbauwerk
- ▶ Aktuelles Schadensbild
- ▶ Aktueller Projektzeitenplan
- ▶ Möglichkeiten für eine gestalterische Aufwertung
- ▶ Zusammenstellung der Kosten

# Angaben zum Brückenbauwerk



- ▶ Baujahr: 1973
- ▶ Restnutzungsdauer: ca. 36 Jahre
- ▶ 3-feldrige Spannbetonbrücke
- ▶ Gesamtlänge: ca. 133 m
- ▶ Breite zwischen Geländern: 2,40 m
- ▶ Westliche Rampenanlage umfasst zwei Lagerräume (Signaltechnik und EVL)
- ▶ Prüfung nach DIN 1076 „Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen – Überwachung und Prüfung“

# Aktuelles Schadensbild

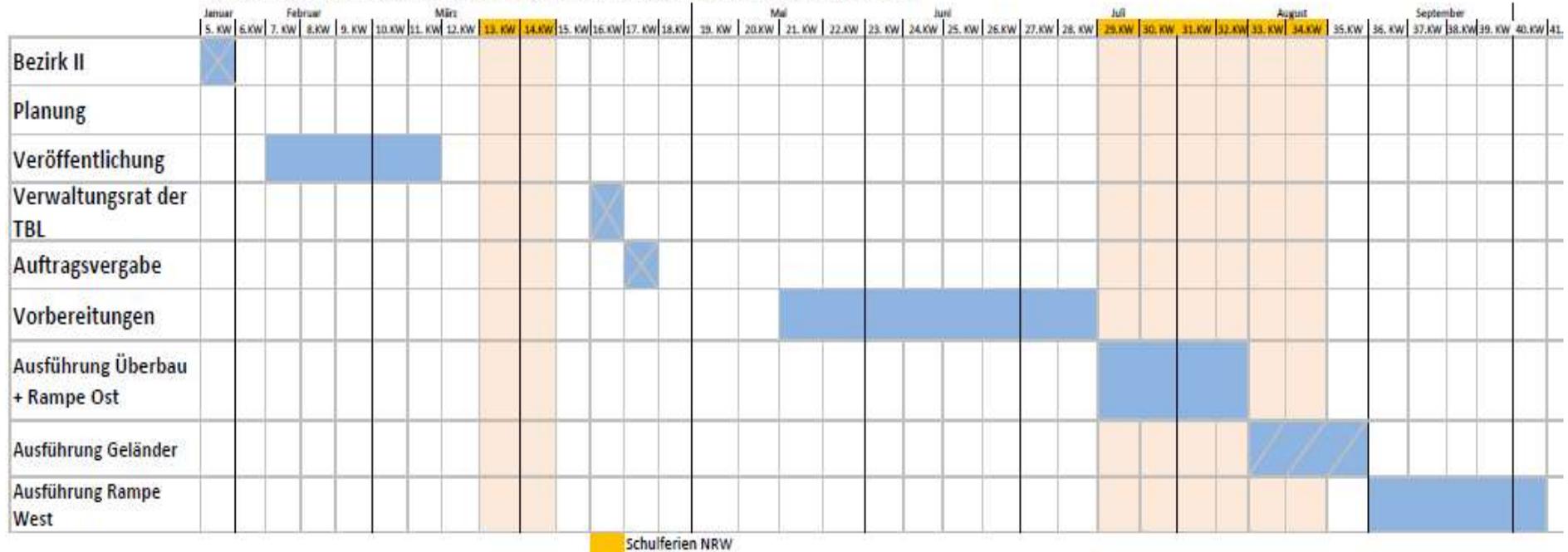


- Lauffläche (Betonabplatzungen mit teilweise freiliegender Bewehrung)
- Einzelschadstellen an den Stützwandflächen der westlichen Rampenanlage
- Einzelschadstellen an der Überbauuntersicht
- Risse auf der Lauffläche der Rampenanlage West
- Schadhafte Übergangskonstruktionen

# Aktueller Projektzeitenplan



Instandsetzung der Brücke St 18 - Freiheitstraße / Europaring (Ausführung eines Standardgeländers)



# Möglichkeiten für eine gestalterische Aufwertung



- ▶ Westliche Stütz- und Widerlagerwand
  - Farbliche Gestaltung
  - Künstlerische Gestaltung durch Graffiti
- ▶ Farbliche Gestaltung der Untersichtflächen
- ▶ Farbliche Gestaltung der Stützen
- ▶ Geländer:
  - Farbliche Gestaltung des Geländers
  - Integrierte Beleuchtung am Geländer
- ▶ Werbung

# Westliche Stütz- und Widerlagerwand



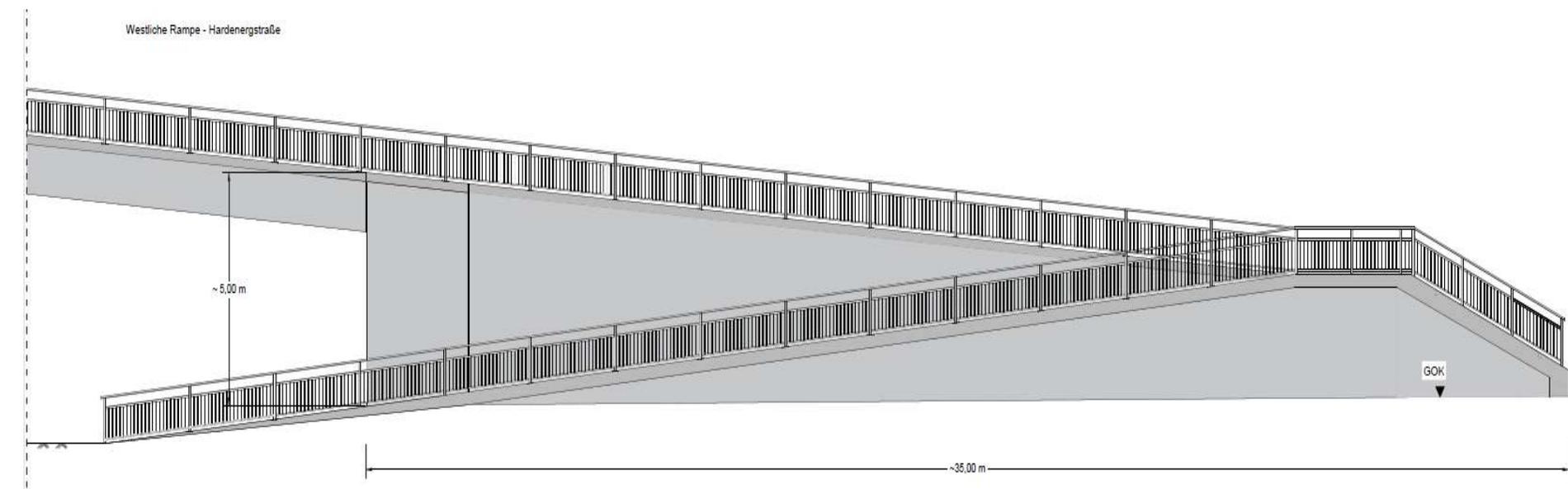
- ▶ Farbliche Gestaltung
- ▶ Mehrkosten bei mehrfarbigem Anstrich: ca. 1.000,- €



# Westliche Stütz- und Widerlagerwand



## Rampenanlage West, Ansicht von Osten



# Westliche Stütz- und Widerlagerwand



- Künstlerische Gestaltung durch Graffiti
- Mehrkosten: ca. 1.000,- €



Beispiel an der  
Brücke Europaring  
(B 8) /  
DB Köln –  
Düsseldorf

# Westliche Stütz- und Widerlagerwand



- Künstlerische Gestaltung durch Graffiti



Beispiel an der  
Brücke Europaring  
(B 8) /  
DB Köln –  
Düsseldorf

# Farbliche Gestaltung der Untersichtflächen



- Mehrkosten: ca. 20.000,- €



# Farbliche Gestaltung der Stützen



- Mehrkosten: ca. 3.000,- €

Ansicht der Stütze West



# Farbliche Gestaltung der Stützen



Ansicht der Stütze Ost



# Geländer



- Aluminium natureloxiert



Beispiel an der Brücke  
Verlängerung  
Windthorststraße /  
Dhünn

# Geländer



- Farbliche Gestaltung des Geländers
- Mehrkosten: ca. 20.000,- €



Beispiel an der Brücke  
Hammerweg / Dhünn

Geländerfarbton:  
Grasgrün

# Geländer



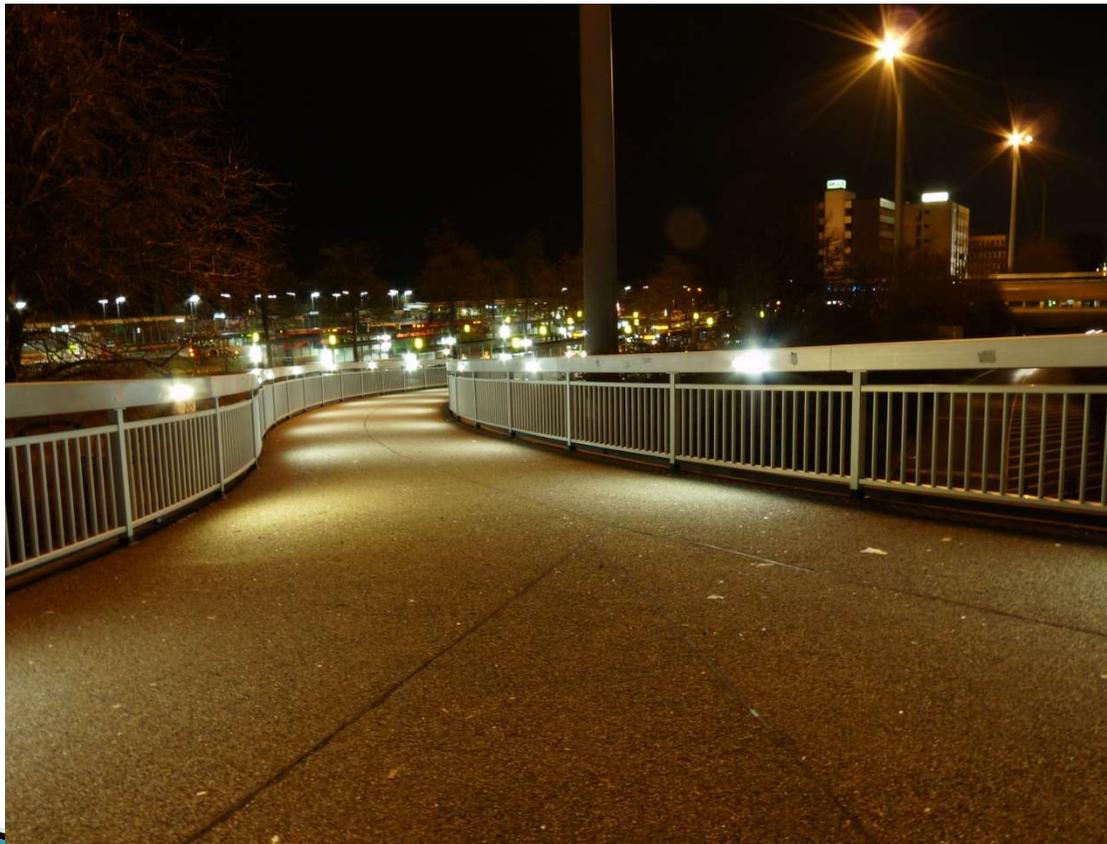
Beispiel an der Brücke  
Mülheimer Str. / Dhünn

Geländerfarbton:  
Tannengrün

# Geländer



- Integrierte Beleuchtung am Geländer
- Mehrkosten: ca. 85.000,- €



Beispiel an der  
Y-Brücke  
Forum / Rathausgalerie

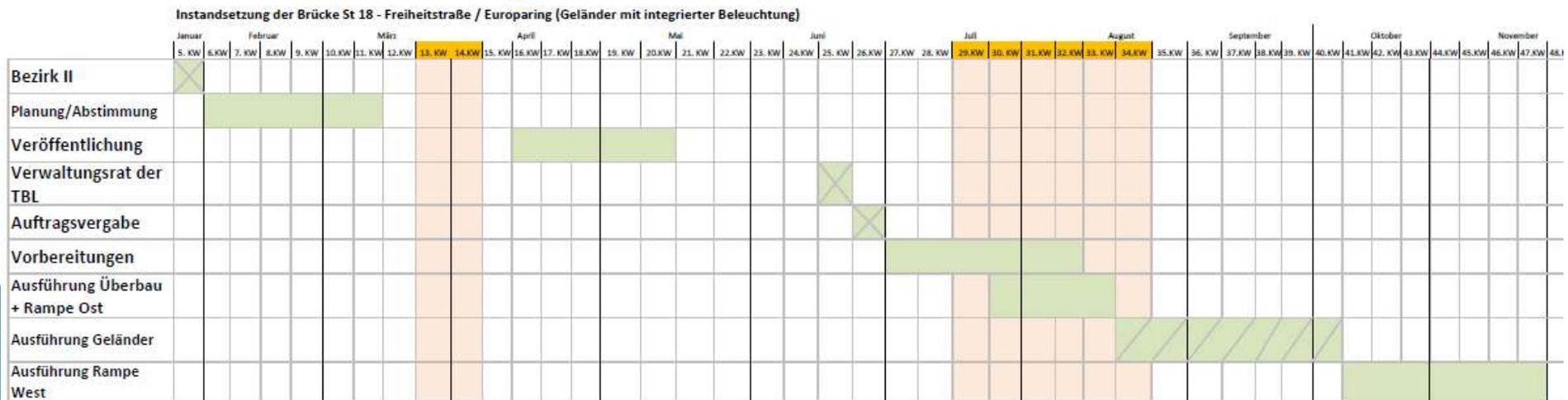
# Gegenüberstellung der Projektzeitenpläne



## Standard-Aluminiumgeländer und Geländer mit integrierter Beleuchtung



Schulferien NRW



# Werbung



- Mehrkosten durch Verzicht auf Werbung: 4.000,- € / Jahr



Blick auf die Brücke  
in Fahrtrichtung  
Opladen

# Zusammenstellung der Kosten



Bauteil und Umsetzung	Mehrkosten € brutto
Farbliche Gestaltung der Wandflächen, mehrfarbig	1.000,-
Künstlerische Gestaltung der Wandflächen	1.000,-
Farbliche Gestaltung der Untersichtflächen	20.000,-
Farbliche Gestaltung der Stützen	3.000,-
Farbliches Geländer	20.000,-
Geländer mit integrierte Beleuchtung	85.000,-
Verzicht auf Werbung	4.000,- / Jahr



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**