



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2018/2385

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-neu

Dezernat/Fachbereich/AZ

27.07.18

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Planen	10.09.2018	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadt- bezirk I	17.09.2018	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	01.10.2018	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Kommunales Güterverteilzentrum am Moosweg
- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 18.07.18

Anlage/n:

2385 - Antrag

Fraktion OPLADEN PLUS • Bahnhofstraße 12 • 51379 Opladen

Bahnhofstraße 12
51379 Opladen

Herrn

Tel. und Fax 02171 / 3667920
info@opladen-plus.de
www.opladen-plus.de

Oberbürgermeister

Uwe Richrath

Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

Opladen, den 18.07.2018

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

Kommunales Güterverteilzentrum am Moosweg

Die Stadt Leverkusen entwickelt mit Absprache der Deutschen Bahn AG das Gelände zwischen Bahnstrecke und Moosweg südlich des Bahnhofs Leverkusen-Schlebusch mit dem Ziel, mit Investoren ein örtliches Güterverteilzentrum zu errichten. Ein Gleisanschluss sollte als Option vorgesehen werden. Ein möglicher Neubau einer S-Bahn-Linie über Leverkusen-Schlebusch soll berücksichtigt werden.

Begründung:

Vor allem durch den Online-Handel (Amazon, Zalando, Ebay usw.) ist der Anlieferverkehr im Stadtgebiet zum Problem (Lärm, Abgase und Staus) geworden. Aber auch der Lieferverkehr bis ca. 100 km zu örtlichen Einzelhändlern könnte verbessert werden.

Eine entscheidende Maßnahme dagegen kann ein örtliches Güterverteilzentrum sein, zu dem all diese Anlieferungen in das Stadtgebiet gebracht werden und die Weiterverteilung möglichst gebündelt auf wenige Lieferfahrzeuge mit alternativen Antrieben (Elektro / Wasserstoff) erfolgt.

Nachdem es im Zuge der nbs-o versäumt wurde, hierfür Gelände „gleisnah“ einzuplanen, bietet sich das Gelände am Moosweg dazu an. Es liegt verkehrsgünstig zum Autobahnanschluss Leverkusen und sollte ebenso mit einem Gleisanschluss zukunftsfähig ausgestattet werden.

Christoph Pesch