



**Wichtige Hinweise zur Koordinaten- und Höhengrundlage**

- Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (LST489 / UTM-Zone 32N).
- Auf Grund der UTM-Abbildungsreduktion sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (SI) vor der Übertragung in die Geländeform mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor  $mLEV=0,99982$  zu korrigieren. Beispiel:  $SI(örtlich) = SI(UTM) / 0,99982$  (Korrekturfaktor  $-18\text{ mm} / 100\text{m}$ )
- Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf  $m$  über NN (HST 160) = "Deutsches Haupthöhennetz" 1992 (DHHN92). Projekthöhenreferenzbezug:  $NN + NN + 0,035\text{ m}$

**Legende:**

Darstellung	Beschreibung
	Fahrbahn geplant : Drainspalt
	Rinne geplant
	Bankett

3				
2				
1				
<input checked="" type="checkbox"/>	Lageplan Zuwegung Balkantrasse	06.18	ST	Ca
Nr.	Bezeichnung/Änderungsvermerk	Datum	bearb.	gez. geprüft

<b>STADT LEVERKUSEN</b>		<b>Tiefbau</b>	
<b>Neukronberger Straße</b>		<b>ANLAGE 6</b>	<b>Maßstab 1 : 250</b>
Ausbau Radweg		Aktenzeichen	66/660-2322-Je
Lageplan Zuwegung Balkantrasse		HHSt-Nr.	0
Dezernentin	Fachbereichsleiter	Abteilungsleiter	Ers. d. Z.Nr.
Deppe	06.18 Schmitz	06.18 Schmitz	06.18
<b>660</b>	<b>6159</b>	<b>2535</b>	<b>21 01 18</b>
Anlage			<b>2535</b> 01.18 - 1

© Stadt Leverkusen, Tiefbau | Erteilt mit HKK-GEEdat für Andax3