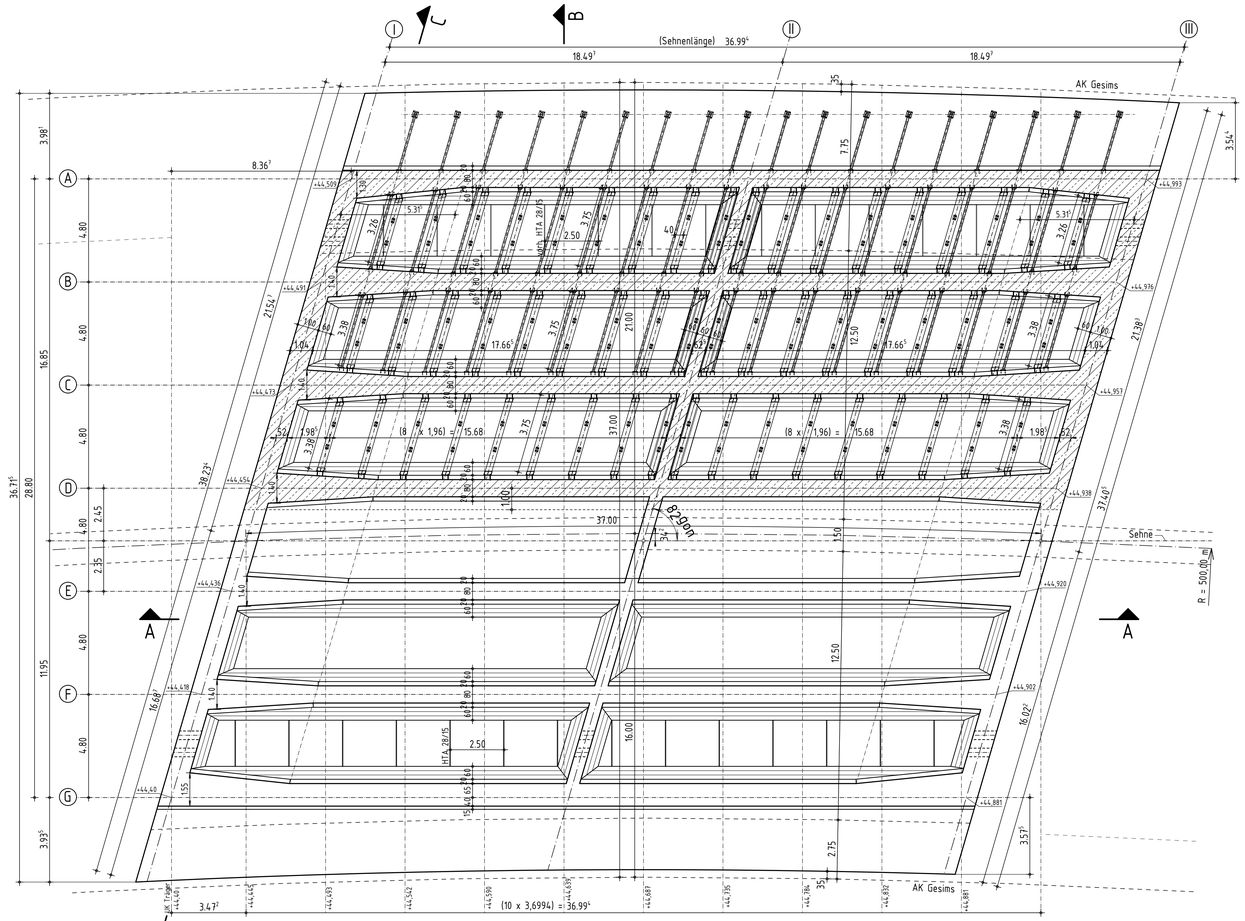
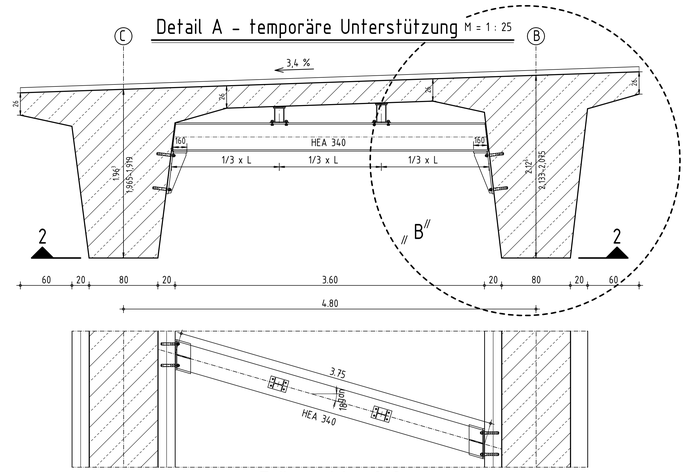
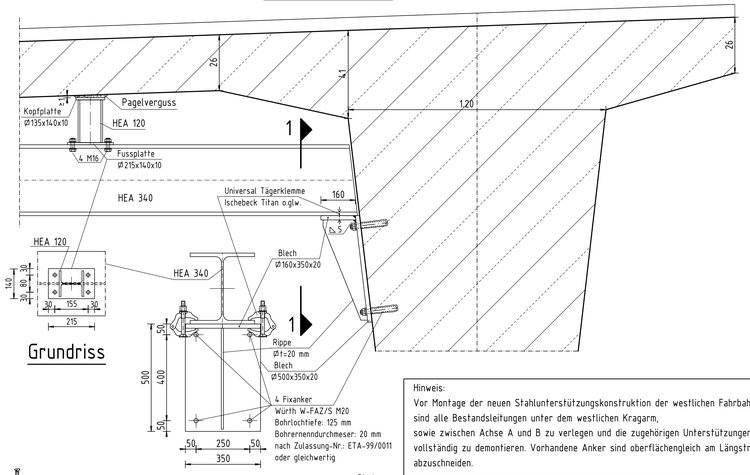
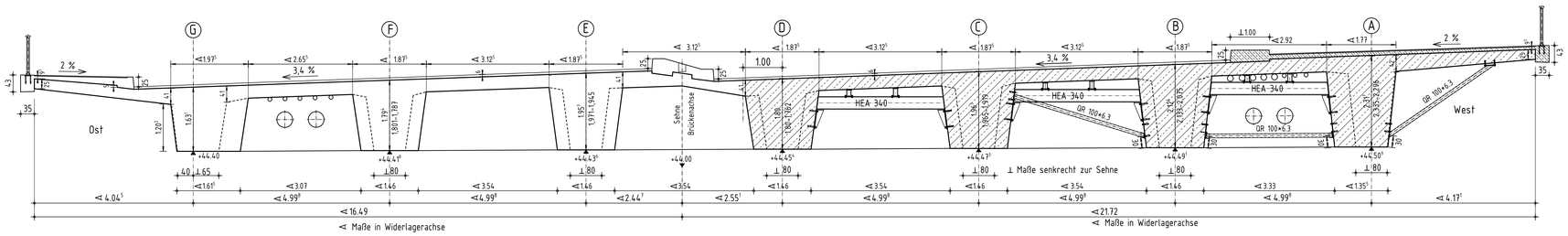
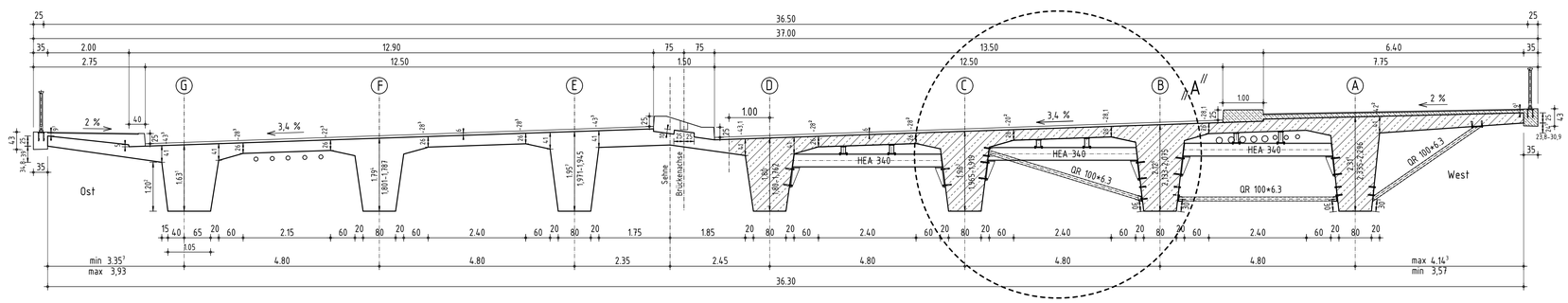






Hinweis:
Vor Montage der neuen Stahlunterstützungskonstruktion der westlichen Fahrbahnplatte sind alle Bestandsleitungen unter dem westlichen Kragarm,
sowie zwischen Achse A und B zu verlegen und die zugehörigen Unterstützungen vollständig zu demontieren. Vorhandene Anker sind oberflächengleich am Längsträgersteg abzuschneiden.





Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

b			
a			
0	Stand	16.07.2018	Groß
Index	Änderung	Datum	Zeichen

Entwurf:
GEHLEN Partnerschaft Beratender Ingenieure mbB
Henning | Reinhard | Dr. Zoll | Prof. Dettmar | Dr. Timm
Friedrich-Ebert-Str. 54 | 40210 Düsseldorf
Telefon: 0211-16801-0 | Fax: 0211-16801-60
www.gehlen-ing.de | duu@gehlen-ing.de
Düsseldorf, den.....

Technische Betriebe der Stadt Leverkusen AöR
Brücken- und Ingenieurbau
Bosigstraße 15, 51381 Leverkusen
Telefon 0214-406-6601
Leverkusen, den.....

Projekt-Nr. 993A18
Blatt-Nr.
Bearb. Juli 2018 Groß
Ges. Juli 2018 Groß
Gepr.

Bauherr: STADT LEVERKUSEN
Anlage –
Straße: B8, Europaring
Bauvorhaben: W21, temporäre Unterstützung der westlichen Fahrbahnplatte
Gemarkung: Leverkusen Flur: ....
Blatt-Nr. 2
Projekt-Nr. W21
Bauwerk: W21, UF der Dhünn in Leverkusen
Bearb. ... ...
Ges. ... ...
Gepr.
Plandarstellung: temporäre Unterstützung Grundriss, Querschnitte
ASB-Nr. .....
Bauwerksplan
Maßstab 1:100/ 50/ 25/ 10

Aufgestellt: Geprüft:
Gesehen: Genehmigt:

Anlage 5

Anmerkung zu den Bohrungen für die Verankerungen
Die vorh. Spannglieder sowie die Bü-Bew. ist im Bereich der Verankerungen (z.B. mit HDW) zu sondieren!
Vorhandene Spannglieder sowie die Bü-Bew dürfen beim Bohr- und Einbauvorgang nicht beschädigt werden.

Geometrie und Konstruktionsmaße wurden aus den Bestandsplänen von 1964 übernommen.
Alle erforderlichen Maße sind örtlich zu überprüfen !

H:\Sicherheitung\VZO-ASB\ausWK\Prototyp\1993\0107\P5_20\xxxx\W993e.dwg
T:\01\2006.19\3.3.10