

Anlage 2

	Leverkusen neu	Leverkusen 19.12.1975 alt	Köln	Remscheid	Aachen 21.12.2007	Berg. Gladbach 20.04.2003	Bonn 22.11.1977	Duisburg 31.20.2001	Langenfeld 22.12.2004	Oberhausen 04.04.2003	Kerpen 20.12.2005	Mustersatzung
Straßenart:												
1. Anliegerstraßen												
a) Fahrbahn:	70 v.H.	50 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	50 - 80 v.H.
b) Radweg + Sicherheitsstreifen:	70 v.H.	50 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	50 - 80 v.H.
c) Parkflächen:	80 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	80 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	80 v.H.	60 - 80 v.H.
d) Gehweg:	80 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	80 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	80 v.H.	60 - 80 v.H.
e) Beleuchtung:	70 v.H.	50 v.H.	70 v.H.	65 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	75 v.H.	30 - 80 v.H.
f) Oberflächenentwässerung:	70 v.H.	50 v.H.	70 v.H.	65 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	75 v.H.	30 - 80 v.H.
g) Grünanlagen als Bestandteil der Straße:	70 v.H.	50 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	40 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	50 - 70 v.H.
h) Gemeinsamer Geh- und Radweg:	75 v.H.		70 v.H.		70 v.H.			70 v.H.	55 v.H.	60 v.H.	75 v.H.	
2. Haupteinfahrstraßen												
a) Fahrbahn:	50 v.H.	30 v.H.	50 v.H.	40 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	40 v.H.	30 v.H.	40 v.H.	50 v.H.	30 - 60 v.H.
b) Radweg + Sicherheitsstreifen:	50 v.H.	30 v.H.	50 v.H.	40 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	40 v.H.	30 v.H.	40 v.H.	50 v.H.	30 - 60 v.H.
c) Parkflächen:	70 v.H.	50 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	50 - 80 v.H.
d) Gehweg:	70 v.H.	50 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	50 - 80 v.H.
e) Beleuchtung:	50 v.H.	30 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	40 v.H.	30 v.H.	40 v.H.	60 v.H.	30 - 80 v.H.
f) Oberflächenentwässerung:	50 v.H.	30 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	40 v.H.	30 v.H.	40 v.H.	60 v.H.	30 - 80 v.H.
g) Grünanlagen als Bestandteil der Straße:	50 v.H.	30 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	40 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	50 - 70 v.H.
h) Gemeinsamer Geh- und Radweg:	60 v.H.		60 v.H.		55 v.H.			60 v.H.	40 v.H.	40 v.H.	60 v.H.	
3. Hauptverkehrsstraßen												
a) Fahrbahn:	30 v.H.	10 v.H.	30 v.H.	20 v.H.	20 v.H.	30 v.H.	30 v.H.	20 v.H.	10 v.H.	20 v.H.	30 v.H.	10 - 40 v.H.
b) Radweg + Sicherheitsstreifen:	30 v.H.	10 v.H.	30 v.H.	20 v.H.	20 v.H.	30 v.H.	70 v.H.	20 v.H.	10 v.H.	20 v.H.	30 v.H.	10 - 40 v.H.
c) Parkflächen:	60 v.H.	40 v.H.	70 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	50 - 80 v.H.
d) Gehweg:	60 v.H.	40 v.H.	70 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	50 - 80 v.H.
e) Beleuchtung:	30 v.H.	10 v.H.	30 v.H.	35 v.H.	30 v.H.	30 v.H.	30 v.H.	20 v.H.	20 v.H.	20 v.H.	40 v.H.	30 - 80 v.H.
f) Oberflächenentwässerung:	30 v.H.	10 v.H.	30 v.H.	35 v.H.	30 v.H.	30 v.H.	30 v.H.	20 v.H.	20 v.H.	20 v.H.	40 v.H.	30 - 80 v.H.
g) Grünanlagen als Bestandteil der Straße:	30 v.H.	10 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	40 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	50 - 70 v.H.
h) Gemeinsamer Geh- und Radweg:	45 v.H.		60 v.H.		45 v.H.			60 v.H.	30 v.H.	20 v.H.	60 v.H.	
4. Hauptgeschäftstraßen												
a) Fahrbahn:	60 v.H.	40 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	40 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	40 - 70 v.H.
b) Radweg + Sicherheitsstreifen:	60 v.H.	40 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	40 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	40 - 70 v.H.
c) Parkflächen:	80 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	80 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 - 80 v.H.
d) Gehweg:	80 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	80 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	70 v.H.	60 - 80 v.H.
e) Beleuchtung:	60 v.H.	40 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	40 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	30 - 80 v.H.
f) Oberflächenentwässerung:	60 v.H.	40 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	50 v.H.	40 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	30 - 80 v.H.
g) Grünanlagen als Bestandteil der Straße:	60 v.H.	40 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	40 v.H.	60 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	50 - 70 v.H.
h) Gemeinsamer Geh- und Radweg:	70 v.H.				70 v.H.			70 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	
5. Selbstständige Gehwege einschl. Beleuchtung und Oberflächenentwässerung												
		60 v.H.	70 v.H.				70 v.H.	70 v.H.	60 v.H.	70 v.H.		