

Machbarkeitsstudie

„Leistungsfähige RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen“

Teil C - Kartenwerk

Stand: 31. Januar 2019

im Auftrag des Projektkonsortiums

Stadt Bergisch Gladbach, Stadt Köln, Stadt Leverkusen, Rheinisch-Bergischer Kreis und Rhein-Sieg-Kreis

LINDSCHULTE + KLOPPE

Ingenieurgesellschaft mbH
Stresemannstraße 26

40210 Düsseldorf
Telefon 0211. 36 11 37 – 0

SSP CONSULT

Beratende Ingenieure GmbH
Waltherstraße 49-51
Leskanpark, Haus 33

51069 Köln
Telefon 0221. 96 81 00 – 0

Projektbearbeitung:	Dipl.-Ing.	Beata Brückner
	Dipl.-Geogr.	Dirk Linder
	M.Sc.	Philipp Nahr
	M.Sc.	Jonas Horne

Inhalt

Übersichtskarte regionale Einbettung der Vorzugstrassen

Vorzugstrasse – Route 1

Vorzugstrasse – Route 2

Vorzugstrasse – Route 3

Vorzugstrasse – Route 4

Bestands- und Potenzialanalyse

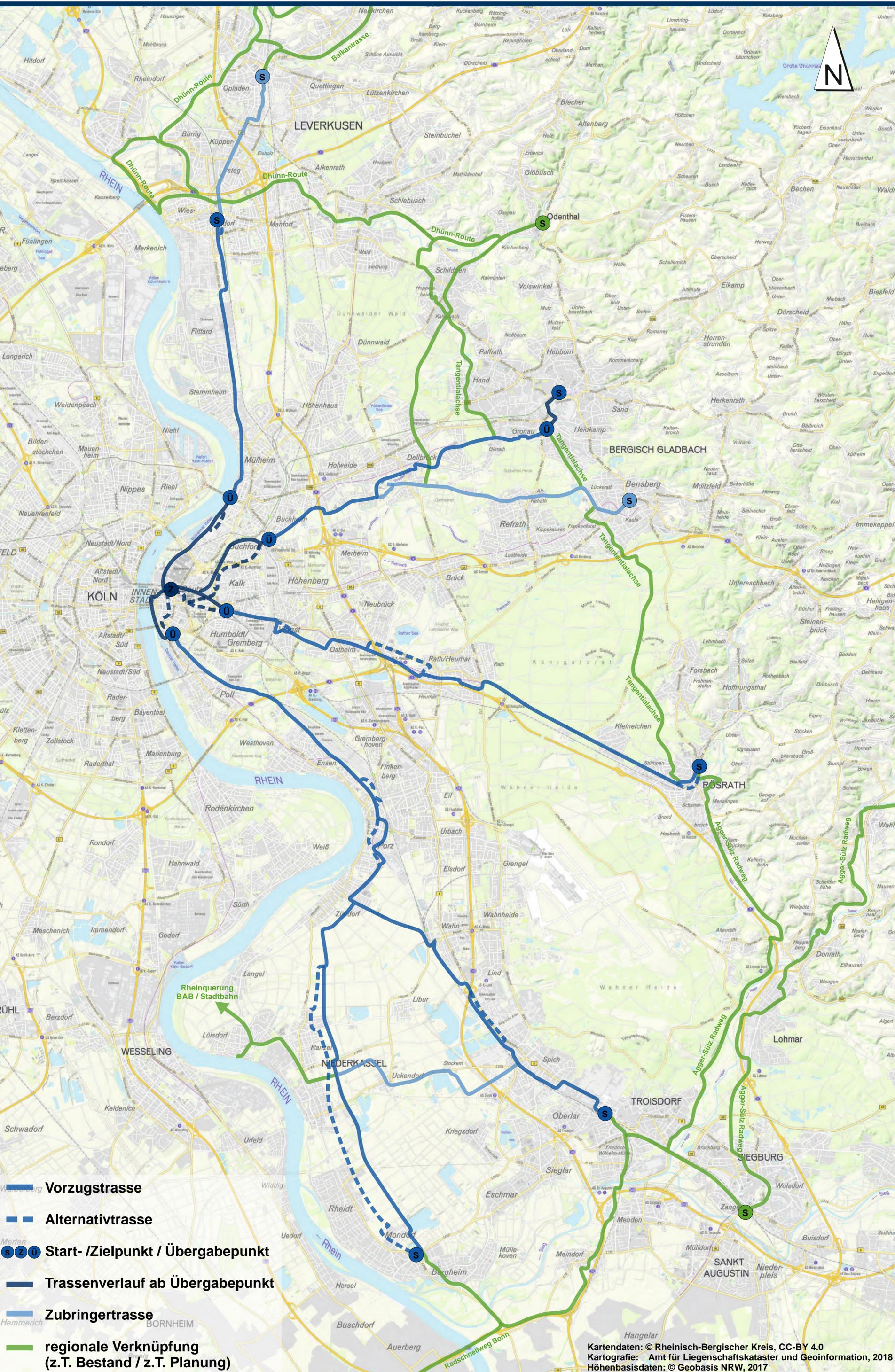
Vorauswahl Trassenvarianten

Zukunftsperspektive



Machbarkeitsstudie RadPendlerRouten

Übersichtskarte regionale Einbettung der Vorzugstrassen



-  **Vorzugstrasse**
-  **Alternativtrasse**
-  **Start- /Zielpunkt / Übergabepunkt**
-  **Trassenverlauf ab Übergabepunkt**
-  **Zubringertrasse**
-  **regionale Verknüpfung (z.T. Bestand / z.T. Planung)**

Kartografie: © Rheinisch-Bergischer Kreis, CC-BY 4.0
 Kartendaten: Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, 2018
 Höhenbasisdaten: © Geobasis NRW, 2017

im Auftrag von:

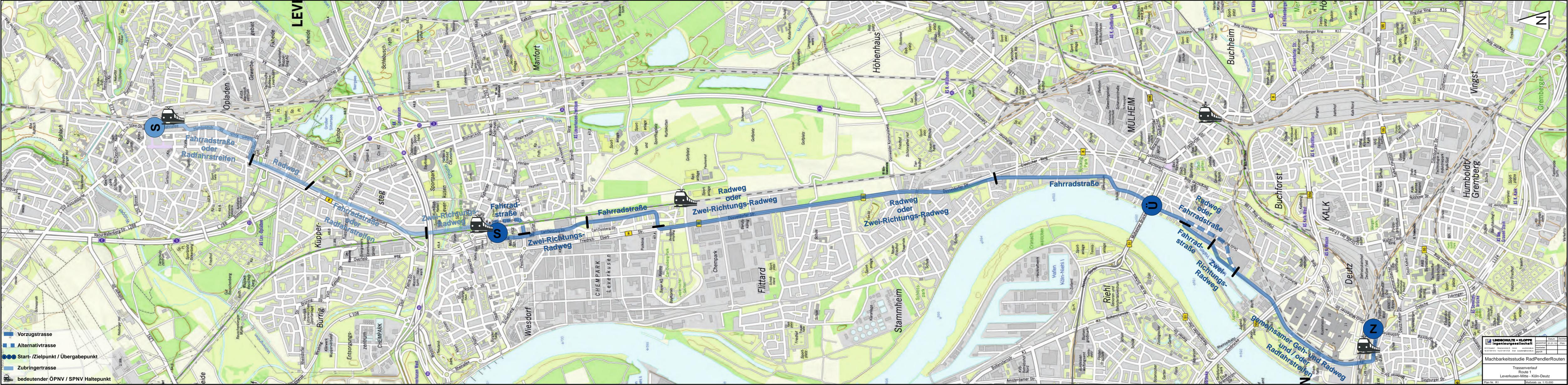


Stand: 31.01.2019

erstellt durch:

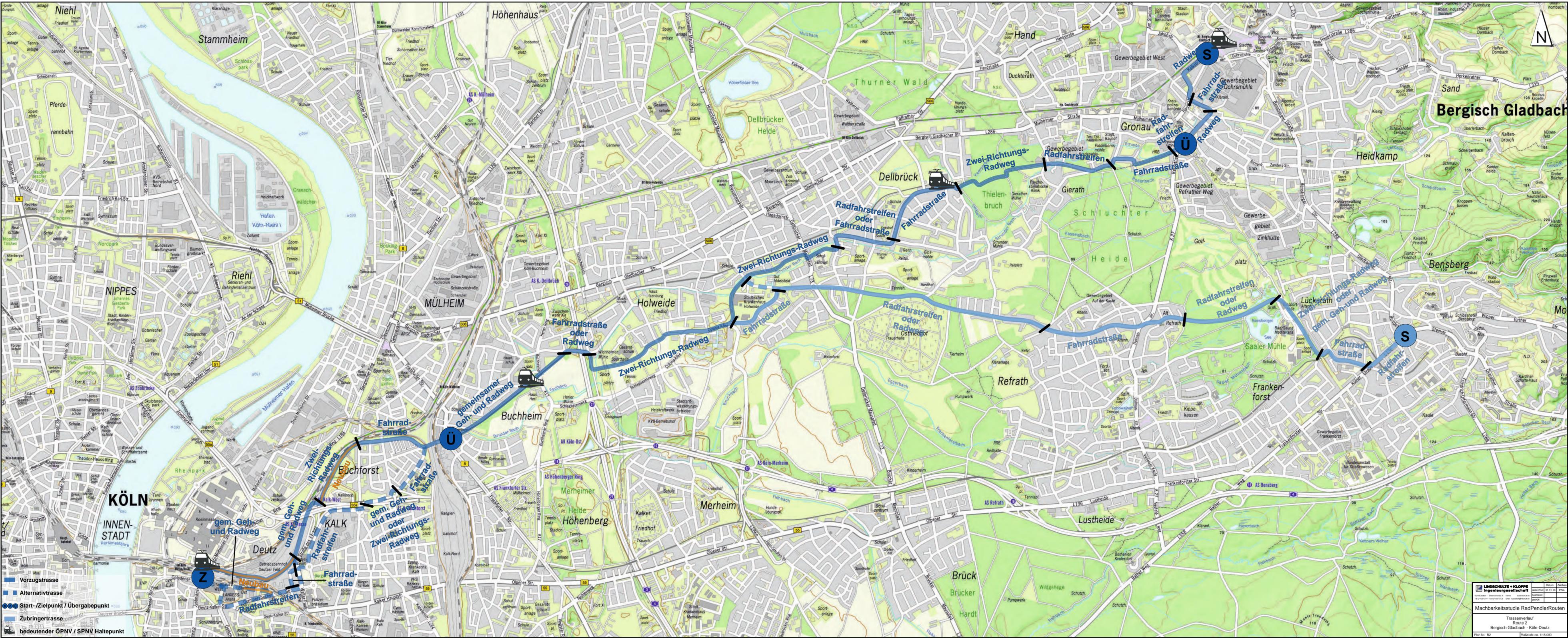


Maßstab: ca. 1:50.000



- Vorzugstrasse
- Alternativtrasse
- Zubringtrasse
- Start- /Zielpunkt / Übergabepunkt
- bedeutender ÖPNV / SPNV Haltepunkt

INNSCHULTE + KLOPPE		Datum: 31.01.19
Landschaftsarchitektur		PNA
Machbarkeitsstudie RadPenderRouten		gezeichnet: [Name]
Trassenverlauf		überarbeitet: [Name]
Route 1		geprüft: [Name]
Leverkusen-Mitte - Köln-Deutz		Plan Nr. R1
Maststab: ca. 1:15.000		Ziehen: [Name]



- Vorzugstrasse
- Alternativtrasse
- Start- / Zielpunkt / Übergabepunkt
- Zubringertrasse
- bedeutender ÖPNV / SPNV Haltepunkt

Datum: 31.01.19
 Zeichner: [Name]
 Gezeichnet: [Name]
 Geprüft: [Name]

Transsenverlauf
 Route 2
 Bergisch Gladbach - Köln-Deutz
 Plan Nr. R2
 Maßstab: ca. 1:15.000