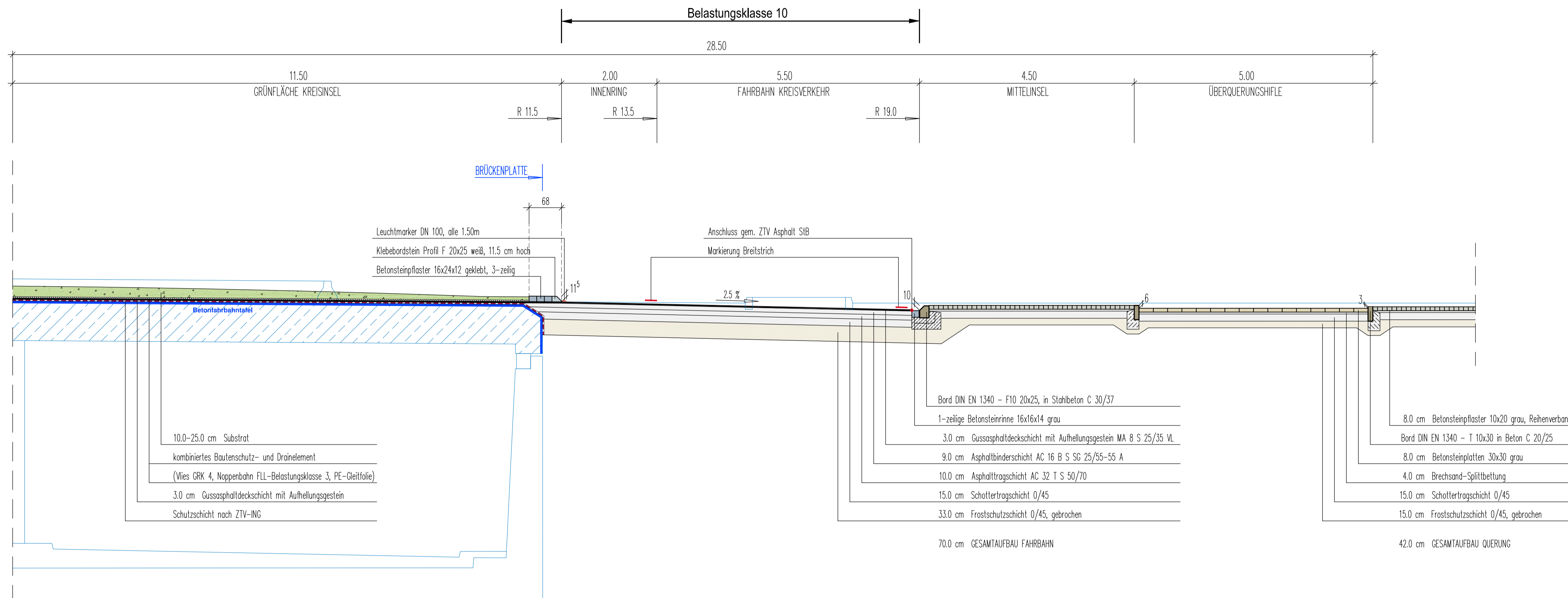
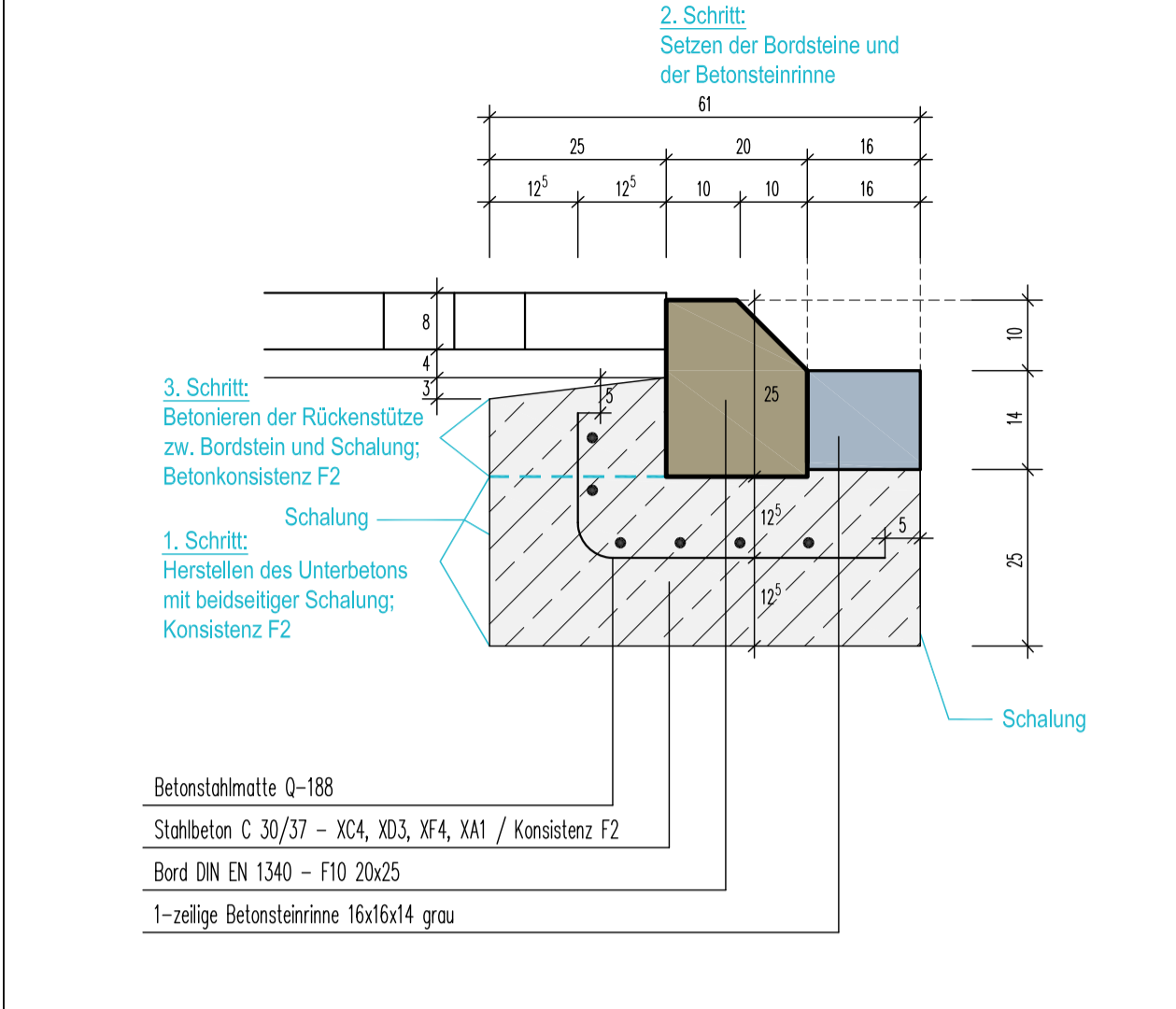


### AUSBAUQUERSCHNITT 3

Kreisverkehr Küppersteger Straße / Bismarckstraße

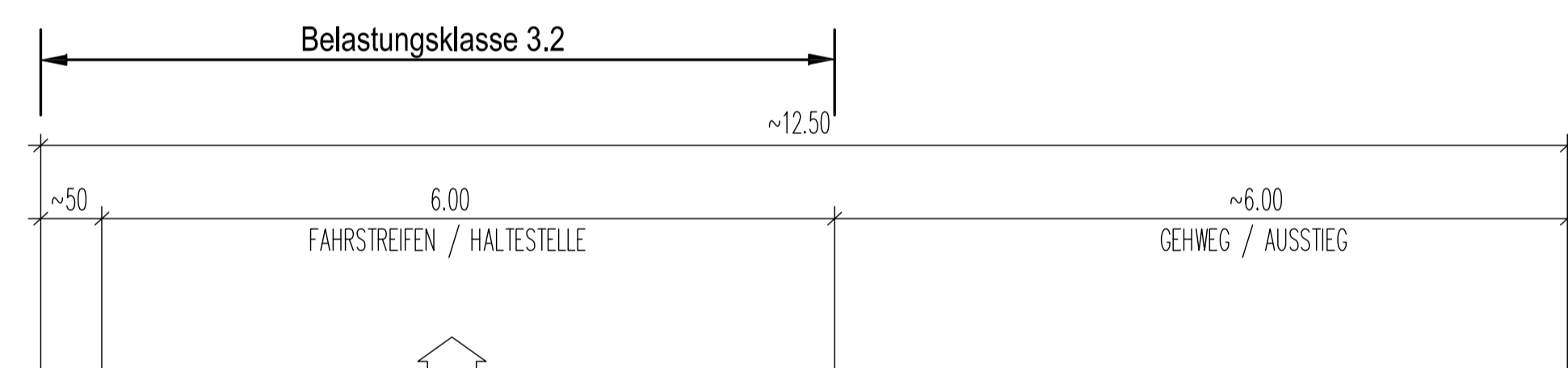


### Systemdarstellung Bord F10 20x25 mit bewehrter Rückenstütze / M 1:10

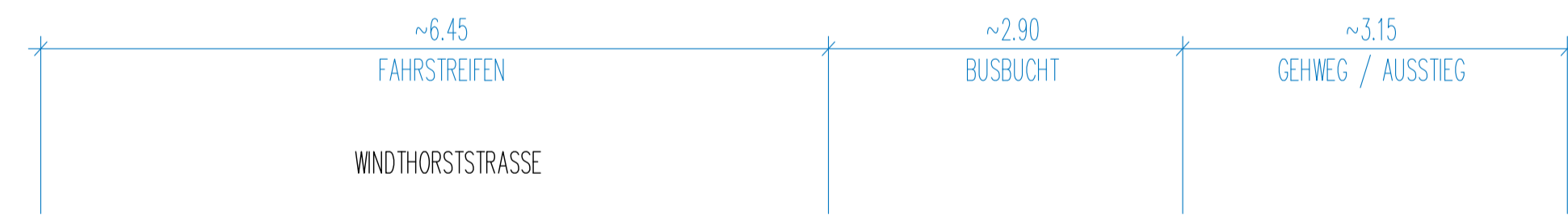


### AUSBAUQUERSCHNITT 4

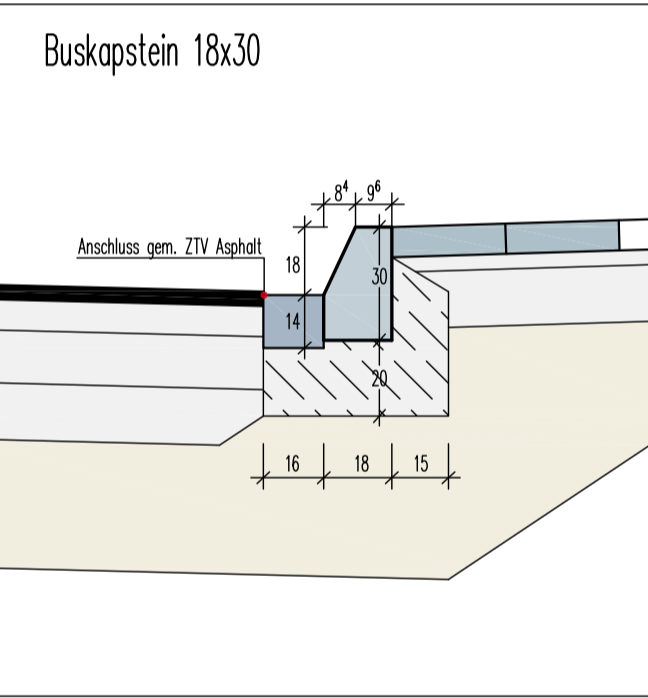
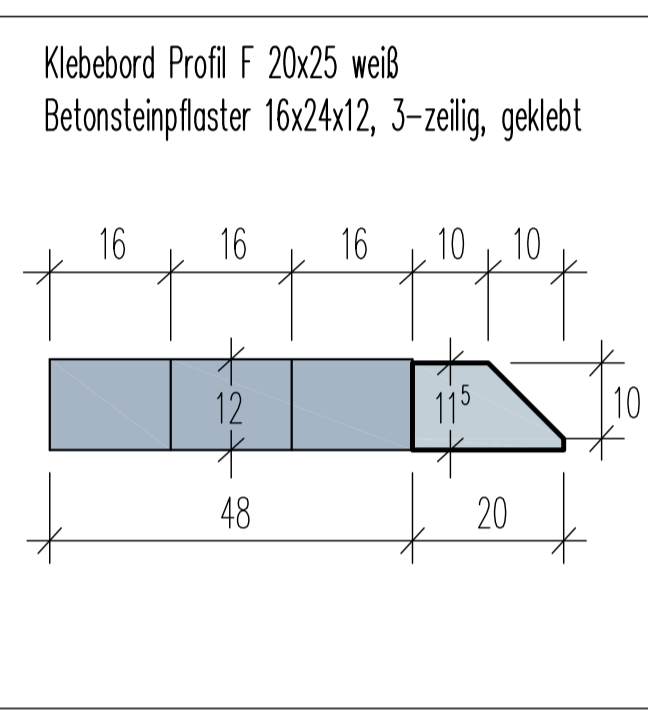
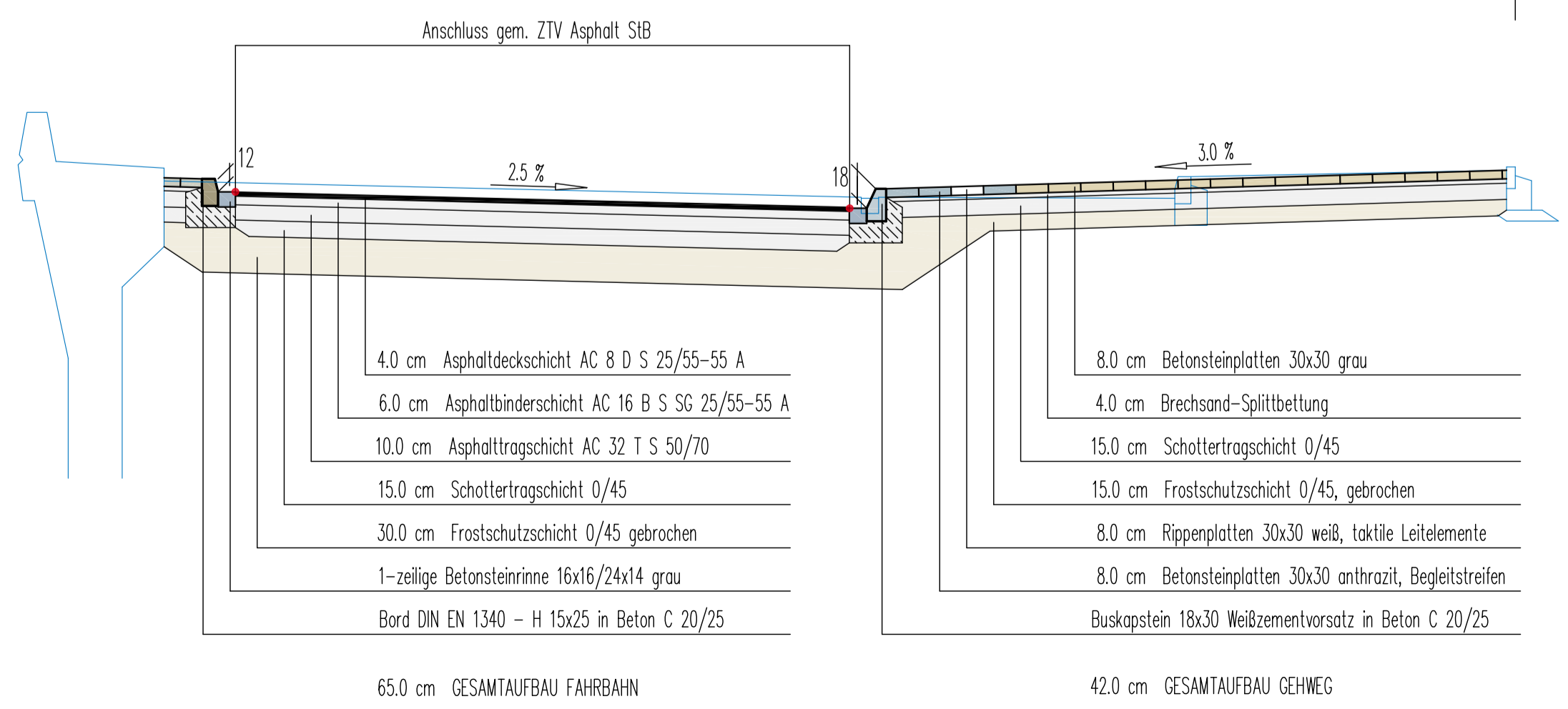
Windthorststraße Nord



PLANUNG



BESTAND



**Hinweis**  
Innerhalb der Ausbaquerschnitte und Detailpläne ist ein bestimmter Bereich der Lagepläne dargestellt. Die Darstellung ist als allgemeines Schema zu verstehen und sinngemäß in anderen Bereichen anzuwenden. Angegebene Maße der Örtlichkeit sind vor Ort zu prüfen.

**Verformungsmodul**  
Der vorhandene Untergrund ist der Frostempfindlichkeitsklasse F1 zuzuordnen. Für die hier gewählte Bauweise des Oberbaues wurden gemäß der RStO 12 die folgenden Eckwerte zugrunde gelegt:

|                         | Fahrbahn (Kreis)           | Fahrbahn                   | Parken Pflaster           | Gezweg                    |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Belastungsklasse        | Bk 10                      | Bk 32                      | Bk 0.3                    | -                         |
| Bauweise gemäß RStO 12  | Tafel 1, Zeile 3, Spalte 3 | Tafel 1, Zeile 3, Spalte 4 | Tafel 3, Zeile 1          | Tafel 6, Zeile 1          |
| Gesamtaufbau            | 70 cm                      | 65 cm                      | 50 cm                     | 42 cm                     |
| Verformungsmodul STS    | E <sub>st</sub> = 150 MPa  | E <sub>st</sub> = 150 MPa  | E <sub>st</sub> = 120 MPa | E <sub>st</sub> = 100 MPa |
| Verformungsmodul FSS    | E <sub>st</sub> = 120 MPa  | E <sub>st</sub> = 120 MPa  | E <sub>st</sub> = 100 MPa | -                         |
| Verformungsmodul Planum | E <sub>st</sub> = 45 MPa   | E <sub>st</sub> = 45 MPa   | E <sub>st</sub> = 45 MPa  | E <sub>st</sub> = 45 MPa  |

**Baumpflanzung**  
Im direkten Pflanzbereich der Bäume ist der Boden/Unterbau mindestens 1m tief auszuheben. Die Verfüllung der Baumscheibe erfolgt mit aufbereitetem Boden.

|     |                        |          |        |            |
|-----|------------------------|----------|--------|------------|
| 4   |                        |          |        |            |
| 3   |                        |          |        |            |
| 2   |                        |          |        |            |
| 1   | erstellt               | 24.01.19 | Has    | Éve        |
| Nr. | Bezeichnung / Änderung | Datum    | beorb. | gez. gepr. |

**ISAPLAN**  
INGENIEUR GMBH  
VERKEHR - STRASSE - WASSER - BERATUNG

0820  
BRÜCKENSTRASSE 4 · 51379 LEVERKUSEN  
TELEFON 02171/36 355-0  
INFO@ISAPLAN.NET · WWW.ISAPLAN.NET

**STADT LEVERKUSEN Tiefbau**

**KVP Küppersteger Str. / B8- Europaring**  
Anschluss an Windthorststraße / Hardenbergstraße

**Ausbaquerschnitte 3+4**      **Ausführungsplanung**

Maßstab: 1:50  
Anlagenzeichnung  
HfS-Nr.  
Ers. d.Z.Nr.  
Ers. f.Z.Nr.  
Zeichn. Nr.  
Anlage 2

Dezernent: \_\_\_\_\_      Fachbereichsleiter: \_\_\_\_\_      Abteilungsleiter: \_\_\_\_\_  
Doppelt: \_\_\_\_\_      Schmeitz: \_\_\_\_\_      Schmeitz: \_\_\_\_\_