

Fraktion OPLADEN PLUS • Bahnhofstraße 12 • 51379 Opladen

Bahnhofstraße 12
51379 Opladen

Herrn

Tel. und Fax 02171 / 3667920

Oberbürgermeister

info@opladen-plus.de

Uwe Richrath

www.opladen-plus.de

Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

Opladen, den 08.04.2019

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

Ausbau/Neubau Fahrradweg Neue Bahnstadt – Schlebuschrath (Aufnahme in das Mobilitätsmanagement)

Die Stadt Leverkusen lässt den Fahrradweg für genannte Wegebeziehung (aus)bauen über: Burgloch-Ende ehemalige Straßenrampe auf die ehemalige Gleistrasse wechseln bis Schlangenhecke (Neubau Rampe zur Straße) - westlich der Güterzugtrasse parallel-über die A1 bis Bahnübergang Schlebuschrath (siehe Anlage). Bestandsfahrbahnen in diesem Bereich im Zuge des Radweges (Vorlauf/Nachlauf) werden mit einer neuen Asphalt-Oberfläche erneuert (z.B. Burgloch: Schlaglöcher, A1 bis Schlebuschrath: größtenteils hydraulisch gebundene Fahrbahn).

Begründung:

Im Rahmen des Mobilitätsmanagements wurde sich unter anderem für mehr Radwege ausgesprochen, die vor allem nicht wesentlich durch belebte Straßen hindurch gelegt werden sollen (Unfallschwerpunkte). Vorliegende Trasse schließt nun eine Lücke von der Bahnstadt bzw. vom Ende des Fahrradweges Balkantrasse (nördlich der Bahnstadt) zum Radweg entlang der Dhünn ohne größere „Verkehrskonflikte“ mit dem Autoverkehr. Außerdem entsprechen die bestehenden straßenbegleitenden Geh- und Radwege nicht mehr dem heutigen Standard (Breite, vor allem auf der Brücke über die A1). Im Gegensatz dazu kann ein Radweg unter Nutzung größerer Brachflächen (ehemaliges zweites Gleis zwischen Burgloch und Schlangenhecke, „Trampelpfad“ zwischen Schlangenhecke und A1 am Bergsee vorbei) technisch relativ einfach realisiert werden.

Christoph Pesch

Markus Pott