



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2019/2952

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

29.05.19

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	04.06.2019	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Ausbau Rad-/Gehweg Mühlengraben

- Planungsbeschluss

- Änderungsantrag der Fraktionen CDU, SPD in der Bezirksvertretung II,

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und Opladen Plus vom 28.05.19 zur Vorlage Nr. 2019/2820

Anlage/n:

2952 - Antrag



Herr Bezirksvorsteher Rainer Schiefer
Rathaus
Friedrich-Ebert-Platz 1
51373 Leverkusen

Leverkusen, 28.05.2018
jf/B.2-059

Änderungsantrag zur Vorlage 2019/2820: Ausbau Rad-/Gehweg Mühlengraben

Sehr geehrter Herr Bezirksvorsteher,

bitte setzen Sie den Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung:

Der Planung zur Erneuerung des Geh-/Radweges Mühlengraben mit einer Deckschicht aus Asphaltbeton gemäß Variante 1 wird zugestimmt.

Begründung:

Der Rad-/Gehweg Mühlengraben verbindet die Stadtteile Opladen, Bürrig, Wiesdorf und Rheindorf miteinander. Seine städtische, sowie überregionale Bedeutung wird dadurch deutlich, dass der als Teilstück der vom Wupperverband ausgewiesenen Wanderroute Nr. 6 und Bestandteil der Knotenpunktbeschilderung der RadRegionRheinland ist.

Gerade in der anhaltenden öffentlichen Debatte und politischen Diskussion zur Mobilitätswende ist es notwendig den Radverkehr in unserer Stadt weiter zu stärken. Andernfalls wird sich die Diskussion weiterhin nur um Begriffe wie Staus, Verkehrsinfarkt, marode Brücken und Dieselskandal drehen.

Gerade beim Radverkehr hat Leverkusen einen Nachholbedarf. Der ADFC Fahrradklima-Test 2018 bestätigt für unsere Stadt Leverkusen mal wieder nur eine Schulnote von 4,1. Wir liegen damit auf Platz 21 von 41 in unserer Stadtgrößenklasse. Betrachtet man nur den Punkt „Oberfläche der Radwege“ schaffen wir sogar nur eine 4,6. Von ausreichend kann man schon fast nicht mehr sprechen.

Mit einem „Ausreichend“ wollen wir uns aber nicht zufriedengeben. Mit dem Ausbau mit Asphaltbeton kann eine schnelle und attraktive Radverbindung in unserer Stadt geschaffen werden.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Martin Krampf
SPD-Fraktion

gez. Irmgard Styp-Rekowski
CDU

gez. Dirk Danlowski
Bündnis 90/Die Grünen

gez. Markus Pott
Opladen Plus