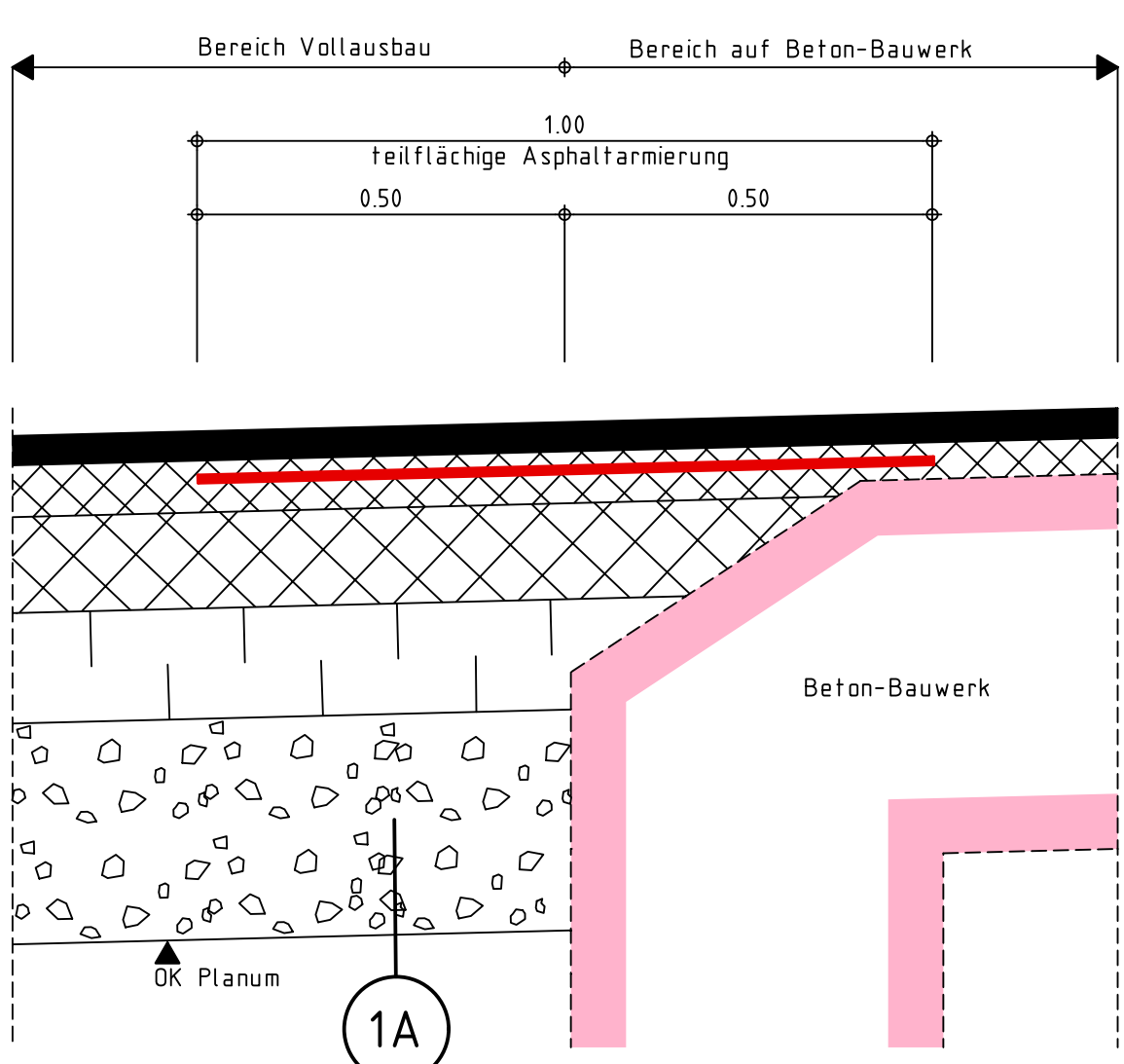


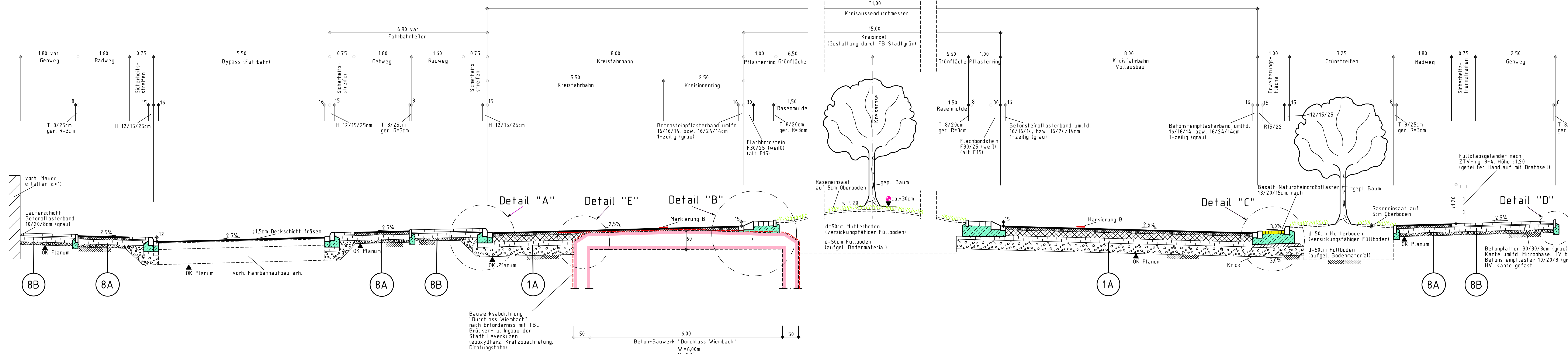
Detail "E" Teilflächige Asphaltarmierung

M 1:10



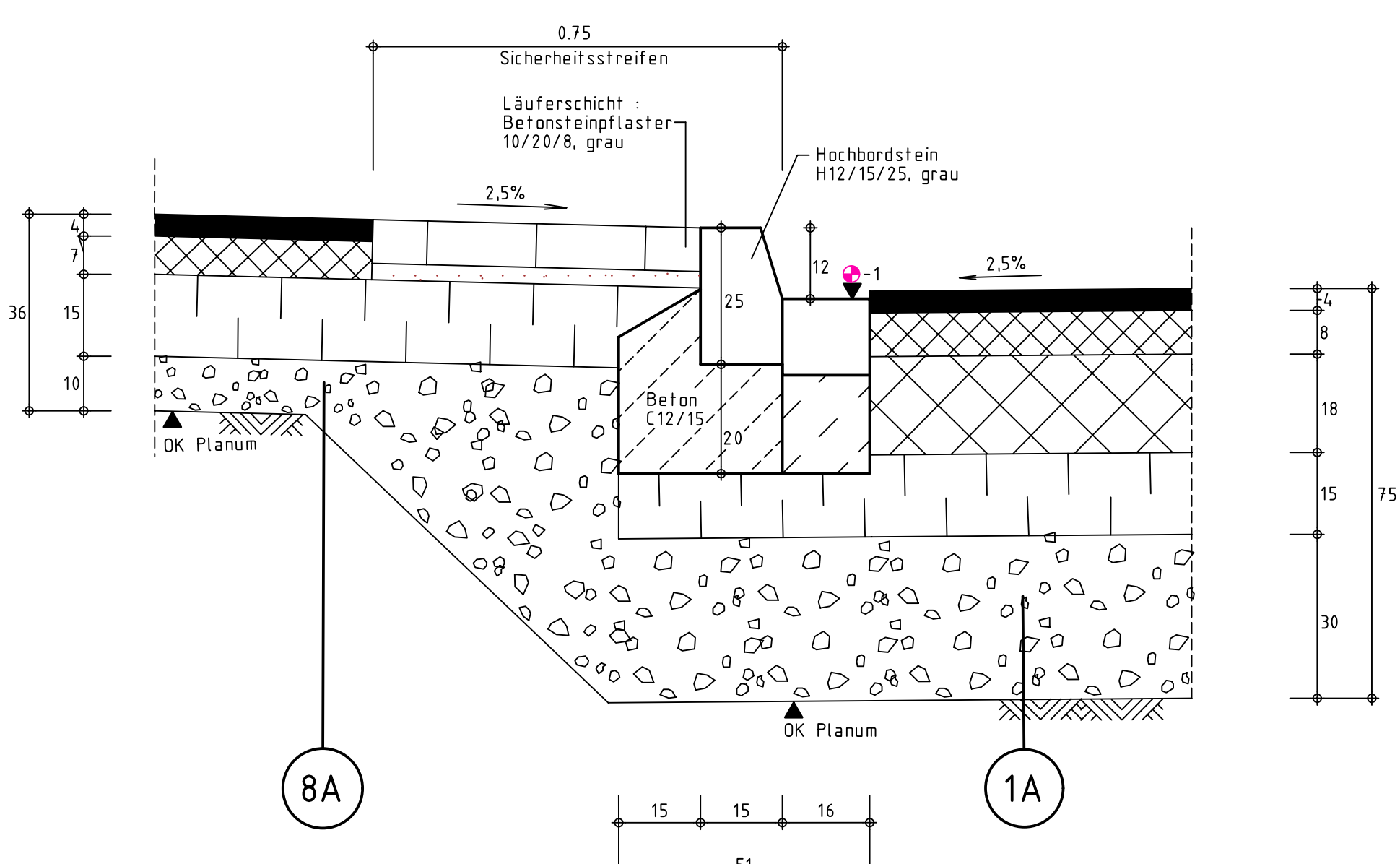
Regelquerschnitt 1-1

M 1:50 Kreisverkehrsplatz Stauffenbergstraße / Rennbaumstraße



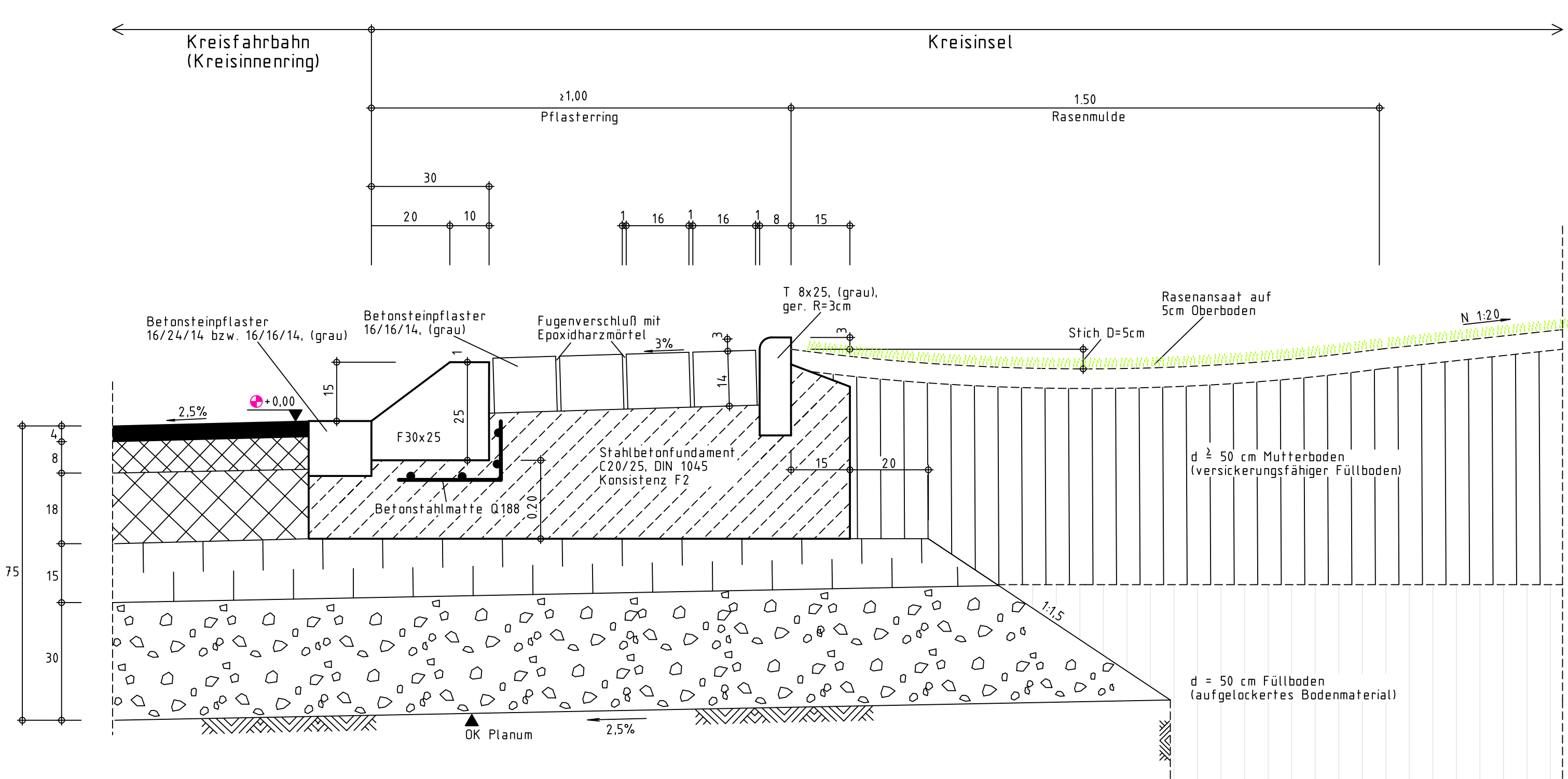
Detail "A"

M 1:10 Fahrbahnrand



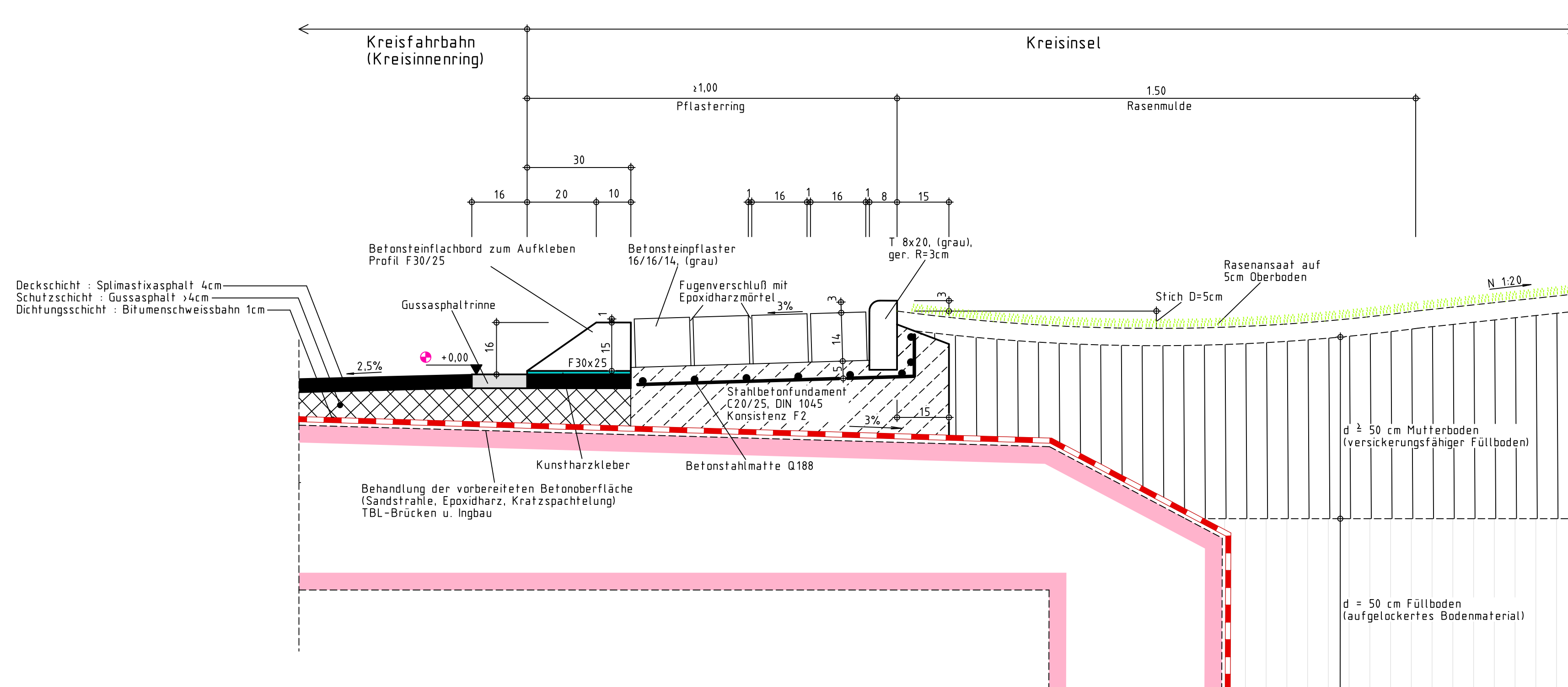
Detail "B1" Kreisinnening (Außerhalb der Bauwerkschale)

M 1:10 Kreisfahrbahn - Systemdarstellung Bord F30/25 IAH F15



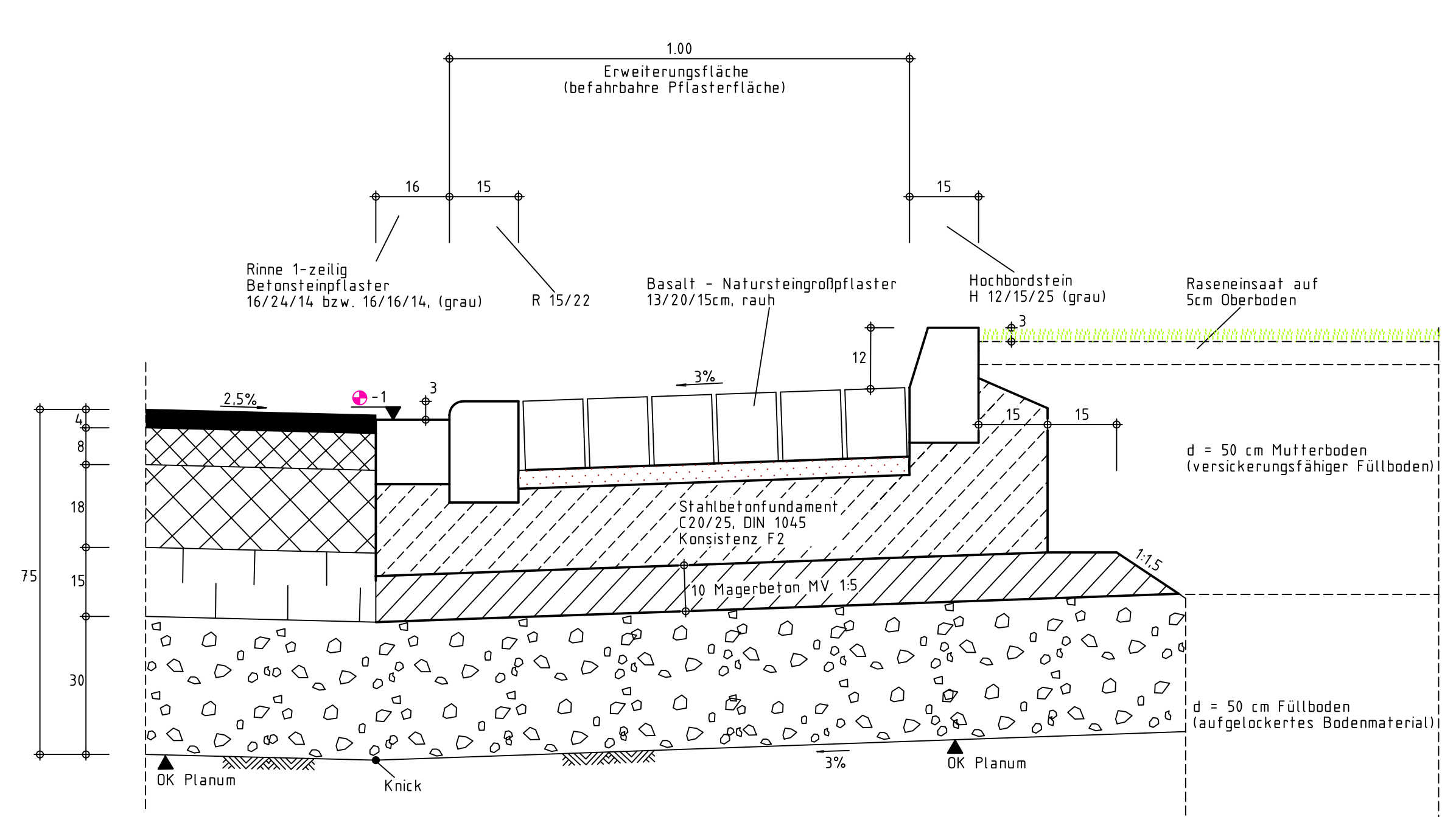
Detail "B2" Kreisinnening (Deckenaufbau auf der Bauwerksdecke aus Beton)

M 1:10 Kreisfahrbahn - Systemdarstellung Bord F30/25 zum Auskleben



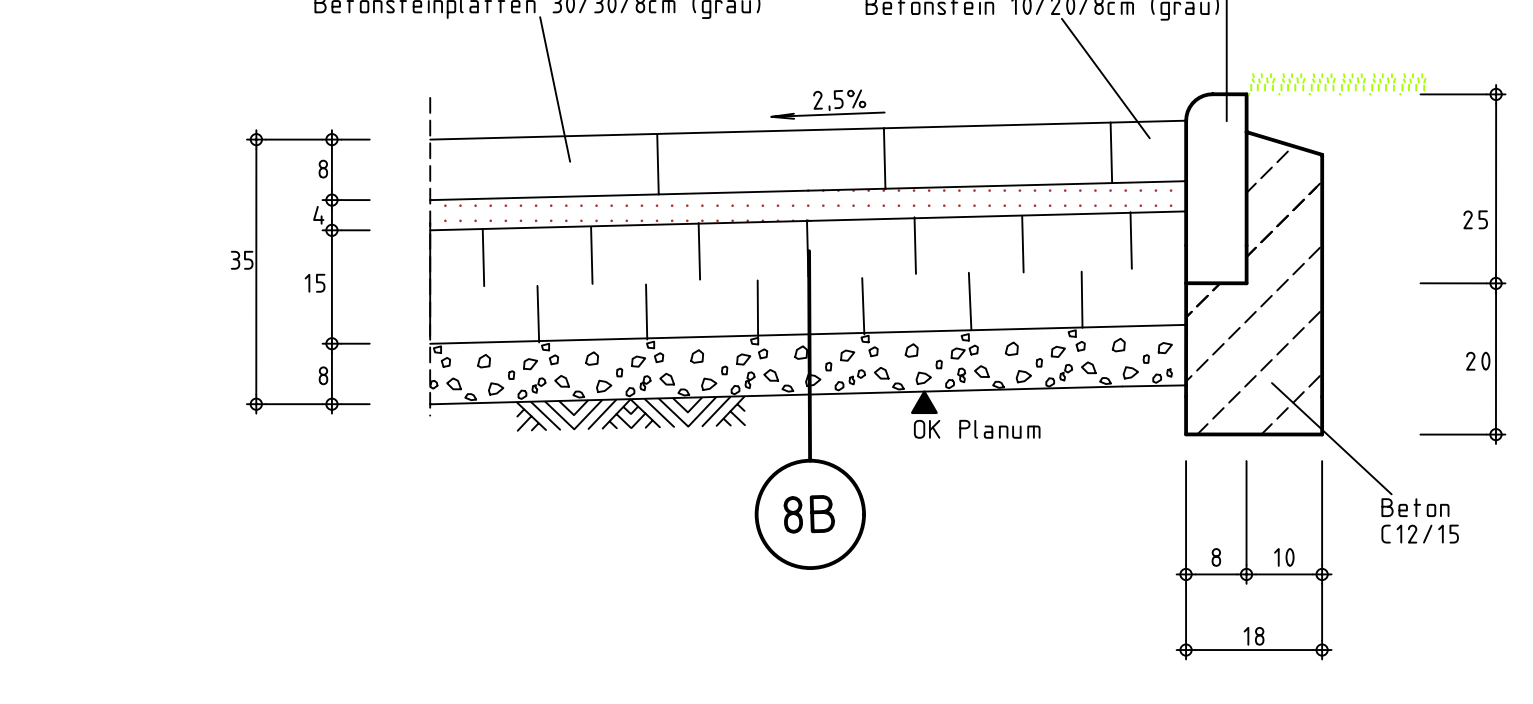
Detail "C"

M 1:10



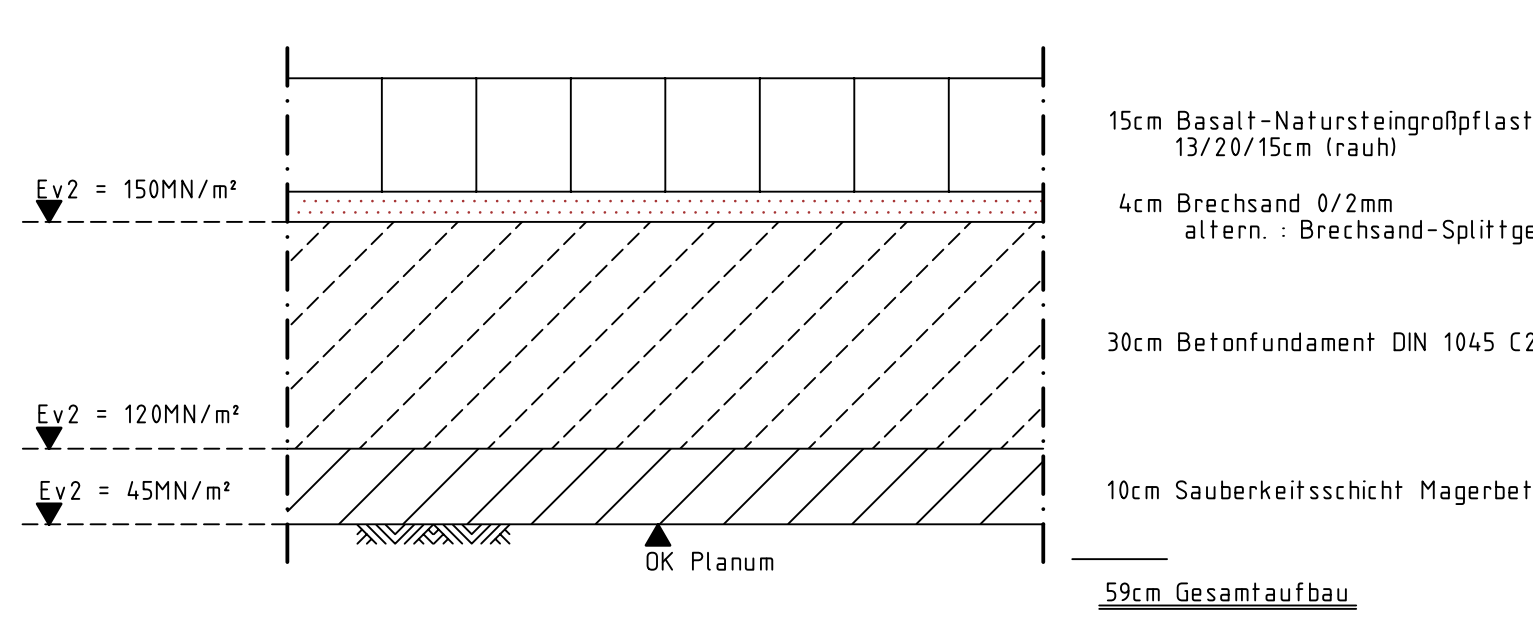
Detail "D"

M 1:10



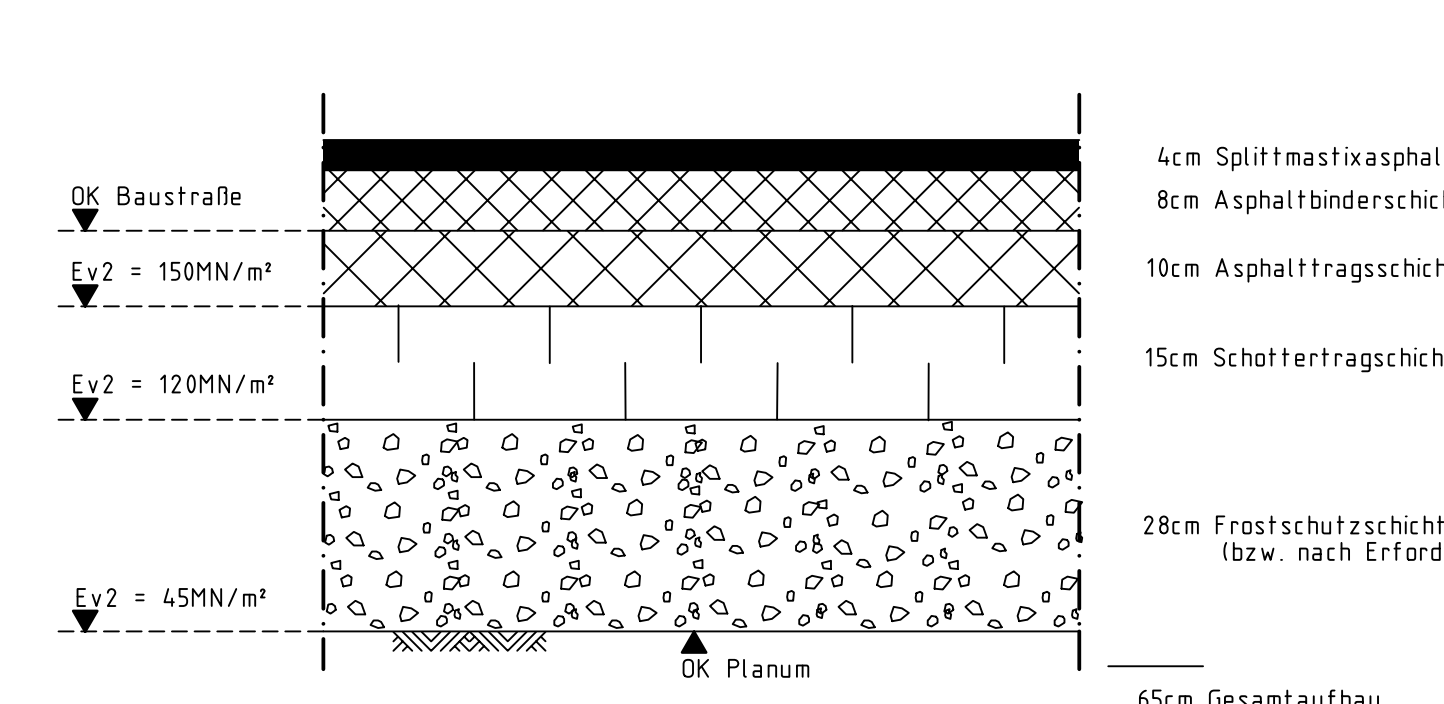
Deckenaufbau Erweiterungsfäche

Fahrbahn M 1:10



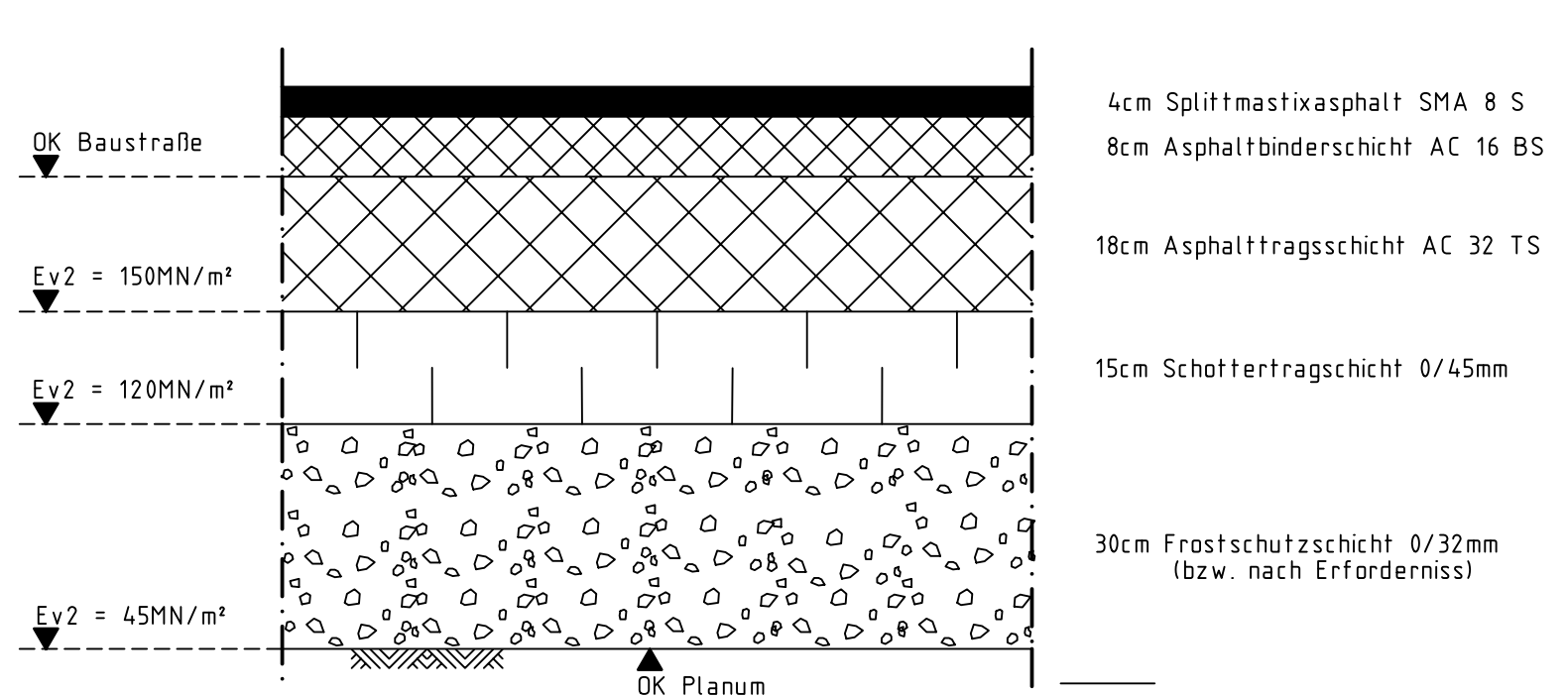
3A Deckenaufbau Bypass Ostseite Stauffenbergstraße Belastungsklasse BK 32 (ehem. Bauklasse II, VB900-1800)

M 1:10



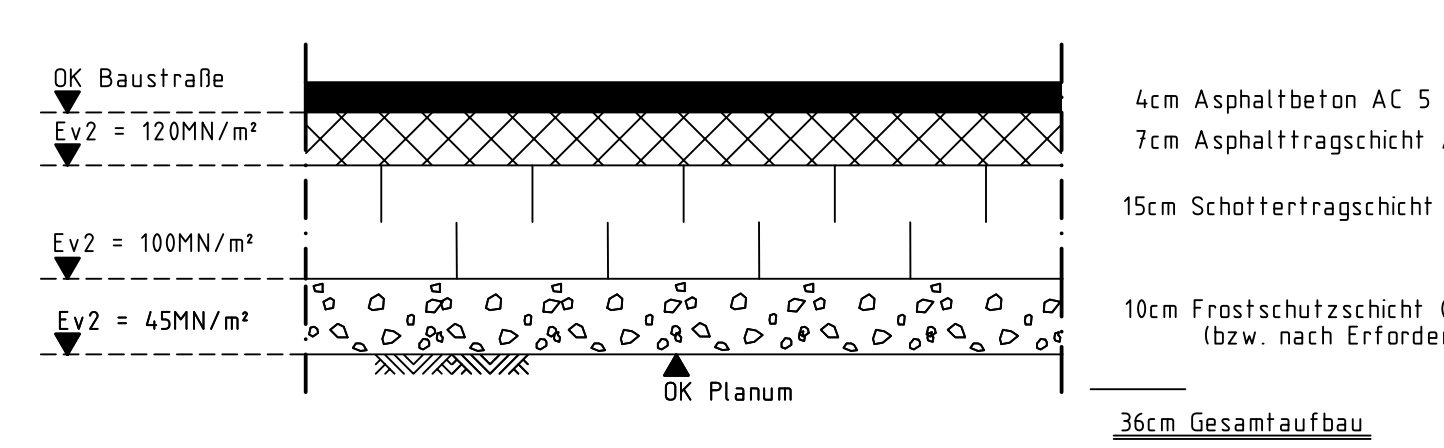
1A Deckenaufbau Kreisfahrbahn Stauffenbergstr./Rennbaumstr. Belastungsklasse BK 32 (ehem. Bauklasse I, VB1800)

M 1:10



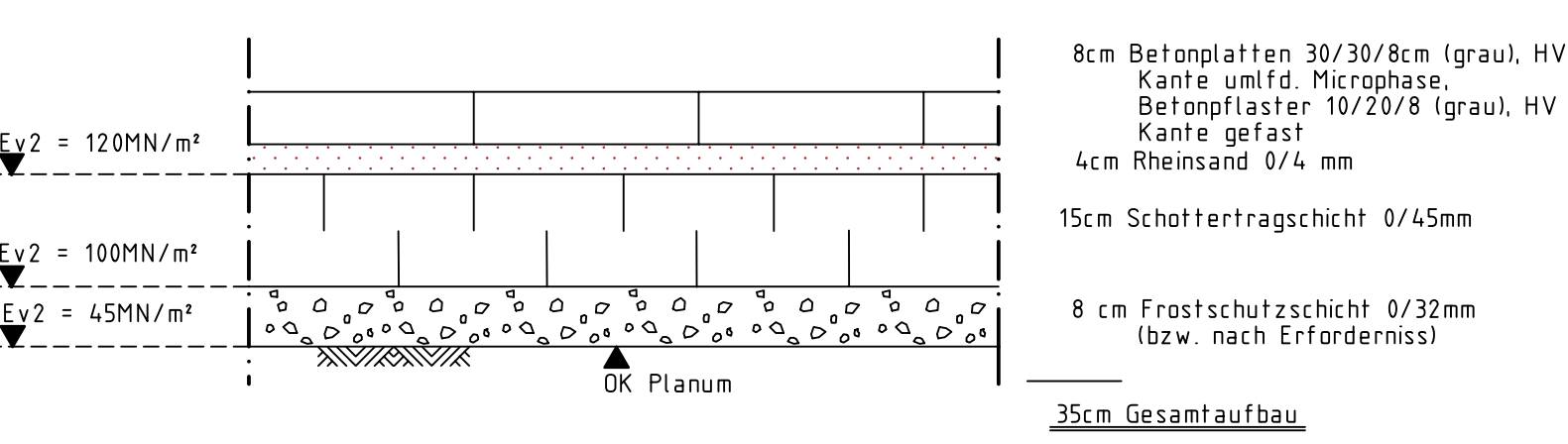
8A Deckenaufbau Radweg

M 1:10



8B Deckenaufbau Gehweg s. +2)

M 1:10



Hinweis :

- *1) Im Bereich der vorh. Mauern kann auf die Randausbildung mit Betonbord T 8/25 verzichtet werden.
- *2) Im Bereich der Gehwegüberfahrt ist die Schottertragschicht zu verstärken D=10cm

3			
2			
1			
Regelquerschnitt u. Details	12.18	Ws	Ca
Nr.	Bezeichnung/Änderungsvermerk	Datum	bearb. / gez. / geprüft

STADT LEVERKUSEN Tiefbau

Endausbau Kreisverkehr Stauffenbergstr. Maßstab **1 : 250**

B-Plan Nr. 22/III/04plan

Regelquerschnitt u. Details Ausführung

Dezernent Fachbereichsleiter Abteilungsleiter

660 1059 2115 27 02 18 2115 02.18 - 0