



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2019/3085

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

15.08.19

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Bürger- und Umweltausschuss</b>	12.09.2019	Beratung	öffentlich
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Planen</b>	16.09.2019	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbe- zirk I</b>	23.09.2019	Beratung	öffentlich
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	10.10.2019	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Planung eines Retentionsgeländes für den Rhein  
- Antrag der Fraktion BÜRGERLISTE vom 14.08.19

**Anlage/n:**

3085 - Antrag

FRAKTION BÜRGERLISTE LEVERKUSEN  
Kölner Straße 34 - 51379 Leverkusen  
Tel. 0214-2027792 • Fax: 0214-2027793  
fraktion.buergerliste@versanet-online.de  
www.buergerliste.de



Leverkusen, den 14.8.2019

An den Oberbürgermeister der Stadt Leverkusen, Herrn Uwe Richrath

Büro des Rates

Bitte setzen Sie nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien sowie die der Bezirksvertretung I und die des Rates :

Die Fachverwaltung erarbeitet eine Planung, im Bereich des Zusammenflusses der Wupper und der Dhünn ein größeres Retentionsgelände für den Rhein mit dauerhaftem Moorcharakter anzulegen.

Gleichzeitig wird geprüft, ob an der Solingerstraße kleinere Acker- in Waldflächen umgewandelt werden können, um den dortigen, teils sehr schmalen Grünzug der Wupper für Flora und Fauna zu stärken.

Begründung:

Bereits zur Oberbürgermeisterschaft von Horst Henning wurden hier Überlegungen angestellt, diesen weitgehend ungenutzten Bereich wieder intensiver für Klima- und Naturschutz herzurichten, da hier entsprechende Möglichkeiten kostengünstig vorhanden sind.

Deshalb drängen sich in Zeiten starken Insektensterbens sowie dringend notwendigem Klimaschutz, aber auch wegen fehlendem Retentionsgelände bei Hochwasser, solche Überlegungen geradezu auf.

Karl Schweiger

Barbara Trampenau

Peter Viertel

Horst Müller

Günter Schmitz

i.A. (Erhard T. Schoofs)