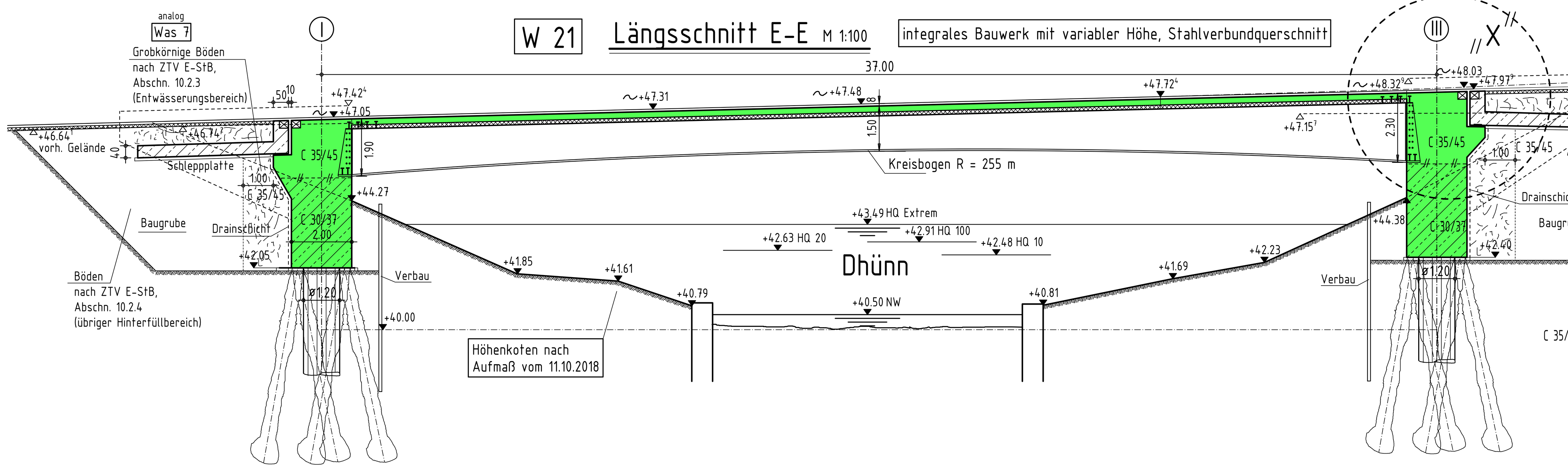

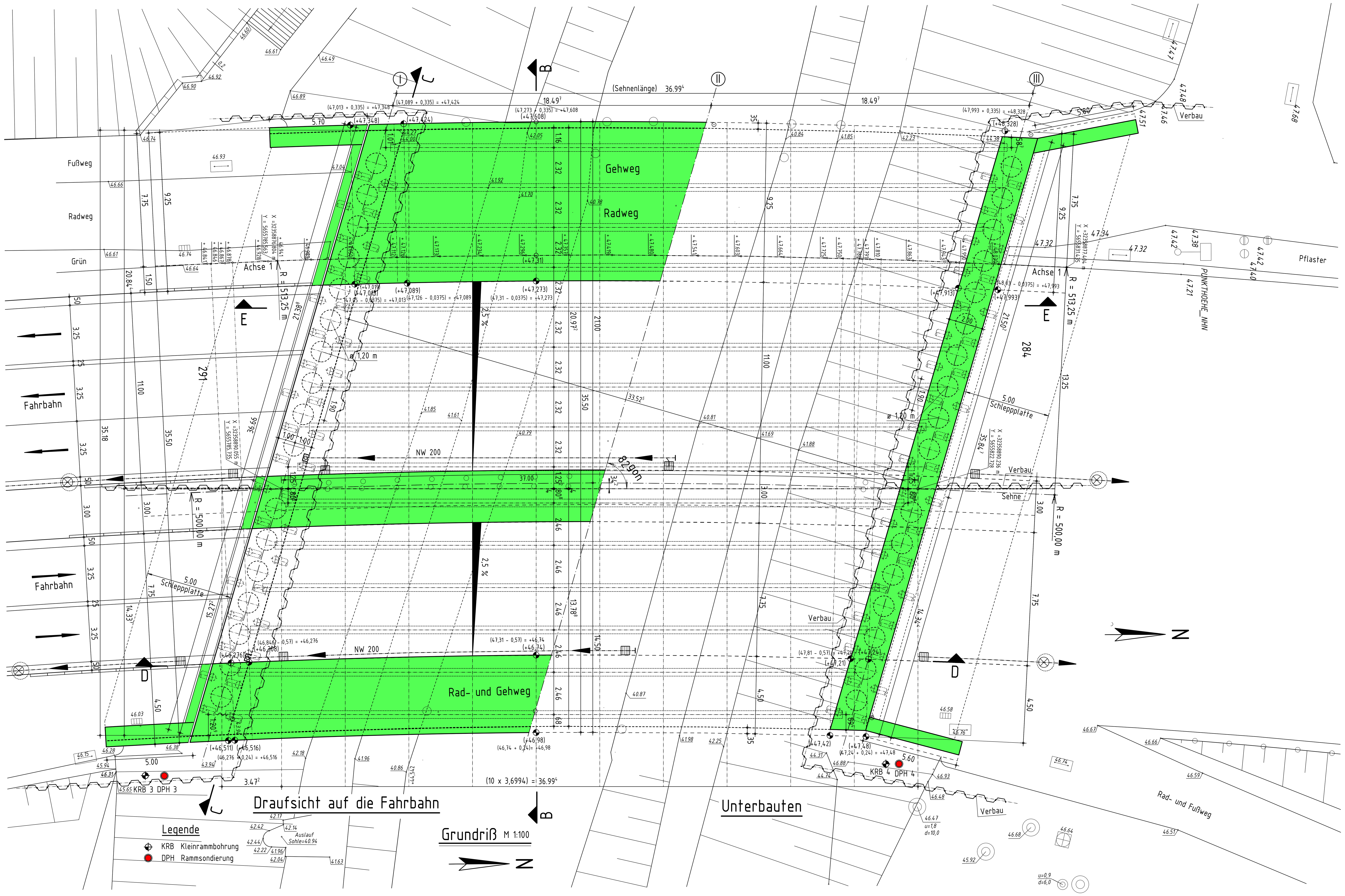

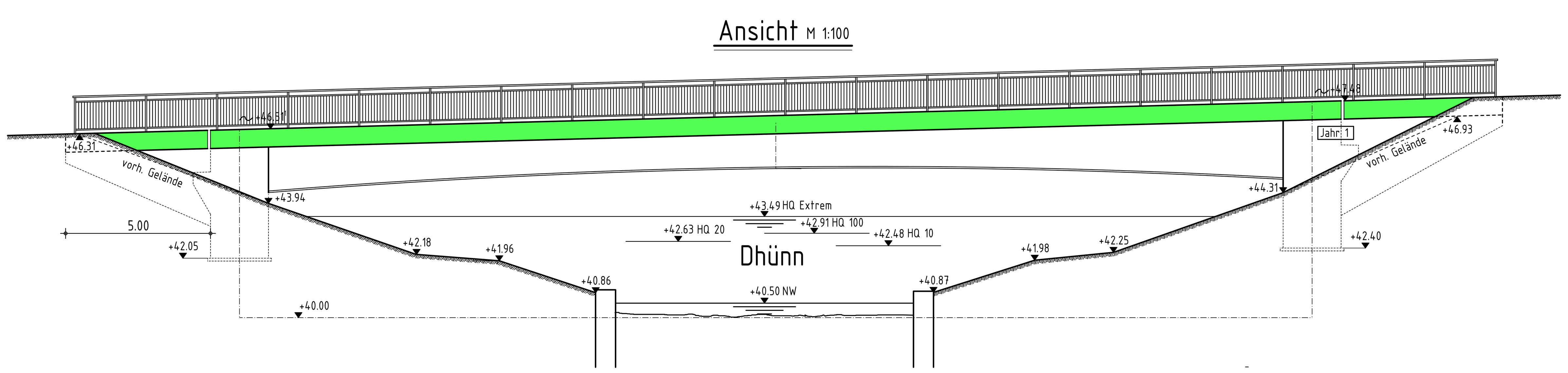

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

BMVBS-Richtzeichnungen:

Abs 3, 5	Flue 2	Int 1, Blatt 2, Typ III	
Boesch 1	Fug 1/Bild 2	Jahr 1	
Dicht 3, 9	Gel 4, 13	Kap 1, Blatt 3	Was 7, 8

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten des Ingenieurbüros für Geotechnik, Ingenieurbüro GFP, Duisburg, vom 07.03.2019

Bodenkennwerte

Bauteil/Achse	Bodenart	γ	φ'_d	$c'_{u,d}$	δ_d	Ea,Eo	$\sigma_{R,d}$ ***)	zul. $q_{s,i,k}$	zul. $q_{b,k}$
	---	kN/m³	°	kN/m²	°	---	kN/m²	kN/m²	kN/m²
Fundamente	–	20	35	–	–	–	–	–	–
Pfahlgründung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
WL-Hinterfüllung	–	20	32,5	–	–	Ea,Eo	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

***) gilt nur für "einfache Fälle" gemäß DIN EN 1997-1

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton Festigkeits-klasse	Beton Expositions-klasse	Festigkeits-entwicklung des Betons $r = f_{cm2}/f_{cm28}$	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl Klasse 1
Kappen	C 25/30	XC4/XD3/XF4/WA	r ≥ 0,30-0,50	———	B 500 B	———
Überbau	C 35/45	XC4/XD1/XF2/WA	r ≥ 0,30-0,50	———	B 500 B	———
Überbau Fertigteil	C 40/50	XC4/XD1/XF2/WA	r ≥ 0,30-0,50	S 235	B 500 B	———
Kopfbolzendübel	———	———	———	S235J2+C450	———	———
Schleppplatten	C 30/37	XC4/XD2/XF2/WA	r ≥ 0,30-0,50	———	B 500 B	———
Widerlager/unten	C 30/37	XC4/XD2/XF2/WA	r ≥ 0,30-0,50	———	B 500 B	———
Widlg. oben/Flügel	C 35/45	XC4/XD2/XF2/WA	r ≥ 0,30-0,50			
Pfähle	C 30/37	XC4/XF1/XA1/WF	———	———	B 500 B	———
Sauberkeitsschicht	C 8/10	X0	———	———	———	———
Vorspannung *)						längs/~~quer~~

Bauwerksdaten

Bauart: *)	~~Stahlbeton – Spannbeton – Stahl~~ – Verbund
Einwirkungen	DIN EN 1991
Verkehrskategorie *) n. DIN EN 1991-2, Tab. 4.5	1, ~~2, 3, 4~~
Verkehrsart	Große Entfernung $\bar{Q}$=1,0
Verkehrsklasse*) nach DIN EN 1992-2, Tab. NN.1	Langstreckenverkehr, ~~Mittelstreckenverkehr, Kurzstreckenverkehr~~
Militärlastenklasse	MLC = 50-50/100
Einzelstützenweite (∡)	37,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (∡)	37,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	33,525 m
Kleinste Lichte Höhe	....
Kreuzungswinkel	82 gon
Breite zw. Geländern	35,00 m
Brückenfläche	1295,0 m²

*) Nicht zutreffendes streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Wichtige Hinweise zur Koordinaten- und Höhengrundlage

- Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (LST489 / UTM-Zone 32N).

  Auf Grund der UTM-Abbildungreduktion sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die Örtlichkeit mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor m(LEV)=0,99982 zu korrigieren. Beispiel: S(Örtlich) = S(UTM) / 0,99982 (Korrekturfaktor +18 mm / 100m)

- Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NHN (HST 160) - "Deutsches Haupthöhennetz" 1992 (DHHN92).

  Projekthöhenreferenzbezug: NHN = NN + 0,037 m

Index	Änderung	Datum	Zeichen
b			
a			
0	Stand	22.08.2019	Groß

Entwurf:
GEHLEN
Partnerschaft Beratender Ingenieure mbB
Heering I Reinhart I Dr. Jüdt I Prof. Gehlen I Dr. Timm
Friedrich-Ebert-Str. 54 I 40210 Düsseldorf
Telefon: 0211-16801-0 I Fax: 0211-16801-60
www.gehlen-ing.de I dus@gehlen-ing.de
Düsseldorf, den.........

Technische Betriebe der Stadt Leverkusen AöR
Brücken- und Ingenieurbau
Bosigstraße 15, 51381 Leverkusen
Telefon 0214-406-6601
Leverkusen, den.........

	Datum	Zeichen
Projekt-Nr. 8838A18		
Blatt-Nr.		
Bearb.	Juni 2019	Groß
Gez.	Juni 2019	Groß
Gepr.		

Bauherr: STADT LEVERKUSEN

Anlage –

Straße: B8, Europaring

Bauvorhaben: W21, Ersatzneubau

Blatt-Nr. 1

Gemarkung: Leverkusen Flur: ....

Projekt-Nr. W21

Bauwerk: W21, UF der Dhünn in Leverkusen

	Datum	Zeichen
Bearb.	....	....
Gez.	....	....
Gepr.		

Plandarstellung: Ersatzneubau
Grundriss, Längsschnitt, Ansicht

ASB-Nr. .....

Bauwerksplan

Maßstab: 1:100

Aufgestellt:

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt: