



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2019/3165

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

12.09.19

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bürger- und Umweltausschuss	12.09.2019	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	24.09.2019	Beratung	öffentlich
Finanz- und Rechtsausschuss	30.09.2019	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	10.10.2019	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Parkraumbewirtschaftung Stauffenbergstraße

- Änderungsantrag der Fraktion Opladen Plus vom 11.09.19 zu den Anträgen Nrn. 2019/3136 und 2019/3159

Anlage/n:

3165 - Antrag

Fraktion OPLADEN PLUS • Bahnhofstraße 12 • 51379 Opladen

Ratsfraktion

Bahnhofstraße 12
51379 Opladen

Tel. und Fax 02171 / 3667920
info@opladen-plus.de
www.opladen-plus.de

Herrn
Oberbürgermeister
Uwe Richrath
Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

Opladen, den 11.9.2019

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

Parkgebühren Parkplatz Stauffenbergstraße und Rennbaumplatz

Die Parkgebühr für den Parkplatz Stauffenbergstraße / Ecke Lützenkirchener Straße wird auf 1,50 € pro Tag und 5 € für ein Wochenticket gesenkt.

Begründung:

Es war zu erwarten: Mit der Einführung der Parkgebühr auf dem Parkplatz Stauffenbergstraße von 0 auf 3 Euro am Tag bzw. 48 Euro im Monat meiden Pendler und Anwohner den Platz und suchen kostengünstigere Lösungen im Umfeld.

Der Parkplatz ist nun weitgehend leer, die Umgebung so zugeparkt, dass es für die Anwohner das tägliche Leben erschwert.

Der Einstieg in die Bewirtschaftung des Parkplatzes ist zu krass gewählt. Die Diskrepanz zwischen dem Parken auf dem neuen PR Platz sowie an den umliegenden Straßen ist zu hoch.

Gleiches gilt umso mehr für den relativ abseits gelegenen Rennbaumplatz. Dieser ist seit der Parkgebühreneinführung völlig verwaist.

Die Einführung der Parkgebühren soll den knappen Parkraum für den verfügbar halten, der ihn am nötigsten braucht. Ein Leerräumen der Parkflächen über hohe Gebühren, das nur zu einem Zuparken an anderer Stelle führt, ist nicht sinnvoll.

Oliver Faber

Markus Pott