



**Stadt Leverkusen**

Vorlage Nr. 2019/3209

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-12-11-Ig

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

07.10.19

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	10.10.2019	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Busspur Odenthaler Straße  
- Bürgerantrag vom 01.10.19

**Anlage/n:**

3209 - Anlage 1 - Bürgerantrag  
3209 - Nichtöffentliche Anlage 2



**Betreff:** Busspur auf der Odenthaler Straße

**Von: " Datum:** 01.10.2019, 11:09

**An:**

Sehr geehrte Damen und Herren,

als Bewohner des Leimbacher Bergs sowie als häufiger Nutzer der Odenthaler Straße in Schlebusch als Autofahrer, Radfahrer und Fußgänger habe ich in den lokalen Medien mit großem Interesse von dem Vorhaben gelesen, dass die Odenthaler Straße eine Busspur erhalten soll.

Als Begründung hierfür werden die Staus am Morgen und am Nachmittag zwischen dem Kreisel Odenthaler Straße/Kandinskystr. und der Kreuzung Odenthaler Str./Bergische Landstr. in Fahrrichtung Westen/Schlebusch Post, die zu Verspätungen der Wupsi-Buslinien (SB22, 212, 222) führen, angegeben.

Zu den vorgestellten Vorschlägen der Verwaltung zum Komplettumbau der Odenthaler Straße, die sicherlich Kosten im siebenstelligen Bereich verursachen würden, möchte ich Ihnen eine kostengünstige und kurzfristig umzusetzende Alternative vorschlagen:

**Zwischen Hummelsheim und der Einmündung Edlrather Weg wird eine Ampel (ggf. eine Baustellenampel im Probetrieb) installiert, die in den stauträchtigen Verkehrsspitzenzeiten durch eine entsprechende Ampelschaltung (Blockabfertigung) sicherstellt, dass sich kein Rückstau auf der Odenthaler Straße vor der Ampel Odenthaler Str./Bergische Landstr. bildet.**

Der Stau würde sich dann bereits östlich von Hummelsheim bilden. Die Buslinien SB22 von der Kandinskystraße und 212 vom Edlrather Weg könnten dann ohne Staus bis zur Ampel-Kreuzung Odenthaler Str./Bergische Landstr. vorfahren. Bei der Buslinie 222 sowie dem Verkehr aus Schildgen würde sich die Situation im Hinblick auf den Zeitbedarf in den Verkehrsspitzenzeiten nicht verändern;

nur der Ort des Staus würde sich verschieben.

*Anmerkung:*

*Blockabfertigungen werden bereits erfolgreich vor Tunneln, auf der Brennerautobahn sowie auf der Leverkusener Auffahrt vom Willy-Brandt-Ring auf die A3 in Richtung Süden durchgeführt.*

*Die Stadt Köln plant eine Pförtner-Ampel (Blockabfertigung) in Weiden, um die Aachener Str. zu entlasten.*

ber eine Rückmeldung zu meinem Vorschlag würde ich mich freuen.

Mit freundlichen Grüßen