



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2020/3438

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

14.02.2020

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bürger- und Umweltausschuss	05.03.2020	Beratung	öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Planen	09.03.2020	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Buslinie 253

- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 06.02.2020

Anlage/n:

3438 - Antrag

Fraktion OPLADEN PLUS • Bahnhofstraße 12 • 51379 Opladen

Bahnhofstraße 12
51379 Opladen

Herrn

Tel. und Fax 02171 / 3667920

Oberbürgermeister

info@opladen-plus.de

Uwe Richrath

www.opladen-plus.de

Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

Opladen, den 06.02.2020

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

die bedauerliche Insolvenz der Fa. Hüttebräucker wirft die Frage nach der künftigen Betreiberrolle der Buslinie 253 auf. In diesem Zusammenhang bitten wir Sie, den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien zu setzen:

Buslinie 253

Die Stadt Leverkusen bittet die Wupsi zu prüfen, ob sie zukünftig die Linie 253 betreiben kann und dabei folgende Strukturverbesserungen umsetzt:

- **Optimierung der Anschlusslösungen am Bahnhof Opladen und Rheindorf**
- **Aufhebung des aufgesplitteten Linienweges im Bereich Opladen - Rheindorf (möglicherweise hilft hier die Aufteilung in zwei Buslinien)**
- **Angebotserweiterung in den Morgen- und Abendstunden**

Begründung:

Die wichtige Linie 253 verbindet u.a. die Stadtteile Opladen und Rheindorf (Hitdorf). Das Angebot ist aber lückenhaft, schlecht optimiert und teilweise unübersichtlich:

Durch Opladen fährt diese Linie aber einen geteilten Linienweg, nämlich

Bhf. Opladen - Herzogstr – Feuerwehr - Solinger Str. und

Solinger Str. - Am Frankenberg - Bhf. Opladen.

Dadurch fährt diese Linie:

1x/h Rheindorf – Feuerwehr - Bhf. Opladen, sowie

3x/h Bhf. Opladen – Feuerwehr – Rheindorf.

Aber:

2x/h Rheindorf - Am Frankenberg - Bhf. Opladen und

0x/h Bhf. Opladen - Am Frankenberg - Rheindorf.

Dieser Linienweg und Fahrplan ist für Außenstehende/Auswärtige völlig undurchsichtig. Viel besser wäre es beispielsweise:

1 Buslinie über den Frankenberg (optimal 3x/h und Richtung) sowie

1 Buslinie über Feuerwehr (optimal 3x/h und Richtung) fahren zu lassen.

Außerdem passen die Abfahrtszeiten häufig nicht zu den Ankunftszeiten der Züge Bhf. Opladen und S-Bahn Hp Rheindorf, sodass immer wieder umsteigende Fahrgäste stehen gelassen werden.

Zukunftsweisend wäre auch eine Angebotserweiterung vor 6:00 Uhr und nach 21:00 Uhr (z.Zt. erster Bus 6:34; letzter Bus 20:57)

Christoph Pesch

Markus Pott