



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2020/3422
Antrag Nr. 2020/3483

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he
Dezernat/Fachbereich/AZ

05.03.2020
Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bürger- und Umweltausschuss	05.03.2020	Beratung	öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Planen	09.03.2020	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadt- bezirk II	17.03.2020	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	30.03.2020	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Aufstellung Verkehrskonzept in der Opladener Neustadt in Bezug auf Bahnallee,
Robert-Koch-Straße und Kölner Straße
- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 09.01.2020

Aufstellung Verkehrskonzept in der Opladener Neustadt in Bezug auf Bahnallee,
Robert-Koch-Straße und Kölner Straße
- Änderungsantrag der SPD-Fraktion vom 03.03.2020 zum Antrag Nr. 2020/3422

- Stellungnahme der Verwaltung vom 05.03.2020

361-01-mg
Frau Montag
§ 3682

05.03.2020

01

- über Herrn Beigeordneten Lünenbach
- über Herrn Oberbürgermeister Richrath

gez. Lünenbach
gez. Richrath

Aufstellung Verkehrskonzept in der Opladener Neustadt in Bezug auf Bahnallee, Robert-Koch-Straße und Kölner Straße

- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 09.01.2020
- Antrag Nr. 2020/3422

Aufstellung Verkehrskonzept in der Opladener Neustadt in Bezug auf Bahnallee, Robert-Koch-Straße und Kölner Straße

- Änderungsantrag der SPD-Fraktion vom 03.03.2020 zum Antrag Nr. 2020/3422
- Antrag Nr. 2020/3483

Nach der Inbetriebnahme der Europaallee werden die o. g. Straßen vom Durchgangsverkehr befreit, so dass sich die gesetzlichen Gegebenheiten ändern und neue Nutzungsmöglichkeiten entstehen werden.

Ein Verkehrskonzept für den Bereich Kölner Straße/Robert-Koch-Straße/Humboldtstraße ist bereits im Mobilitätskonzept 2030+ im Handlungsfeld D: Straßennetz, fließender und ruhender Verkehr, enthalten und wird die im Antrag der Fraktion Opladen Plus genannten Punkte aufgreifen.

Die Vorlage zum Mobilitätskonzept 2030+ (Vorlage-Nr. 2020/3400) wird parallel zu den vorliegenden Anträgen 2020/3422 und 2020/3483 in den politischen Gremien beraten.

Bürger und Straßenverkehr in Verbindung mit Stabsstelle Mobilität