

Übersicht Alternativvarianten Radwegeausbau Mühlengraben

Sachgruppen/ Fachbereich	Asphaltierung	Asphaltierung ohne Kanal (nur redaktionell)	wassergebundene Decke konventionell	wassergebundene Decke Polymergemisch
allgemeine Rahmenbedingungen	<ul style="list-style-type: none"> * Landschaftsschutzgebiet * nicht versickerungsfähiger Boden * unmittelbar angrenzendes Gewässer ohne wegbegleitende Bankette * Neubau der Wegeanlage * Fällung von ca. 22 Bäumen * Nutzungsrelevanz als Wirtschaftsweg unabhängig vom Verkehrsaufkommen * Nutzungsumfang vorwiegend Rad- und Fußgänger (Durchmischung), konfliktrichtig * kein Radschnellweg * Nutzerfreundliche Gestaltung * Radverbindung Opladen-Bürrig * Belaubung, Glätte, Feuchtigkeit Rutschgefahr * Realisierbarkeit: ungewiss abhängig Haushaltsmittel 	<ul style="list-style-type: none"> * Landschaftsschutzgebiet * nicht versickerungsfähiger Boden * unmittelbar angrenzendes Gewässer ohne wegbegleitende Bankette * Neubau der Wegeanlage * Fällung von ca. 22 Bäumen * Nutzungsrelevanz als Wirtschaftsweg unabhängig vom Verkehrsaufkommen * Nutzungsumfang vorwiegend Rad- und Fußgänger (Durchmischung), konfliktrichtig * kein Radschnellweg * Nutzerfreundliche Gestaltung * Radverbindung Opladen-Bürrig * Belaubung, Glätte, Feuchtigkeit Rutschgefahr Realisierbarkeit: - 	<ul style="list-style-type: none"> * Landschaftsschutzgebiet * nicht versickerungsfähiger Boden * unmittelbar angrenzendes Gewässer ohne wegbegleitende Bankette * Sanierung im Bestand * keine Baumfällung * Nutzungsrelevanz als Wirtschaftsweg unabhängig vom Verkehrsaufkommen * Nutzungsumfang vorwiegend Rad- und Fußgänger (Durchmischung, konfliktfreier * kein Radschnellweg * Nutzerfreundliche Gestaltung * Radverbindung Opladen-Bürrig * Belaubung Realisierbarkeit: ab 2021 bei Beschlussfassung 	<ul style="list-style-type: none"> * Landschaftsschutzgebiet * nicht versickerungsfähiger Boden * unmittelbar angrenzendes Gewässer ohne wegbegleitende Bankette * Sanierung im Bestand * keine Baumfällung * Nutzungsrelevanz als Wirtschaftsweg unabhängig vom Verkehrsaufkommen * Nutzungsumfang vorwiegend Rad- und Fußgänger (Durchmischung, konfliktfreier * kein Radschnellweg * Nutzerfreundliche Gestaltung * Radverbindung Opladen-Bürrig * Belaubung Realisierbarkeit: ab 2021 bei Beschlussfassung
Untere Wasserbehörde	<ul style="list-style-type: none"> * Besorgnisgrundsatz Vorbeugender Gewässerschutz EU-WRRL - WUPPER * rechtlich möglich unter Beachtung der Wasserrechts WHG, LWG und Erlasse <u>mit Kanalbau</u> 	<ul style="list-style-type: none"> * Besorgnisgrundsatz Vorbeugender Gewässerschutz EU-WRRL -WUPPER * rechtlich nicht zulässig 	<ul style="list-style-type: none"> * Besorgnisgrundsatz Vorbeugender Gewässerschutz EU-WRRL -WUPPER * in Gefährdungsbereichen Asphaltierung möglich (Einmündungen) * rechtlich möglich-Zustimmung zur Bestandserhaltung * Vorzugsvariante-Bestandserhaltung 	<ul style="list-style-type: none"> * Besorgnisgrundsatz Vorbeugender Gewässerschutz EU-WRRL -WUPPER * in Gefährdungsbereichen Asphaltierung möglich (Einmündungen) * rechtlich möglich nach Vorlage Produktdatenblätter zur Gewässerverträglichkeit
Untere Naturschutzbehörde	<ul style="list-style-type: none"> * Errichtung Straßen- und Wege im LSG unzulässig (Verbot des Errichtens baulicher Anlagen) * Erteilung Befreiung für Asphalt-ausbau nicht genehmigungsfähig 	<ul style="list-style-type: none"> * Errichtung Straßen- und Wege im LSG unzulässig (Verbot des Errichtens baulicher Anlagen) * Erteilung Befreiung für Asphalt-ausbau nicht genehmigungsfähig 	<ul style="list-style-type: none"> * Bestandserhaltung im LSG möglich 	<ul style="list-style-type: none"> * Bestandserhaltung im LSG möglich
FB Tiefbau	<ul style="list-style-type: none"> * Kosten: 650.000 € + Jahreskosten 	<ul style="list-style-type: none"> Kosten: 650.000 € + Jahreskosten 	<ul style="list-style-type: none"> Kosten: ca. 310.000 € + Jahreskosten 	<ul style="list-style-type: none"> Kosten: ca. 310.000 € + Jahreskosten + 5000 € Polymer
TBL	<ul style="list-style-type: none"> * ca. 600 m Kanalbau * Freispiegelkanal nicht sinnvoll vorstellbar * Pumpfenbauwerk * Abwasserbehandlungsanlagen extrem teuer * Druckentwässerung erfordert mehrere Pumpstationen und mit zugehörigem Leitungsbau und daher ebenfalls teuer * alternativ 1000 m Kanalbau * Versickerung erfordert geeignete Bodenverhältnisse 			