

## **Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2020/3750

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he **Dezernat/Fachbereich/AZ** 

30.07.2020 **Datum** 

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Planen	31.08.2020	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	08.09.2020	Beratung	öffentlich
Finanz- und Rechtsausschuss	28.09.2020	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	01.10.2020	Entscheidung	öffentlich

## Betreff:

Verlängerung des Bahnhofsdaches in Opladen (Gleis 1 und 2/5)

- Antrag der CDU-Fraktion vom 29.06.2020

# Anlage/n:

3750 - Antrag

### Christlich Demokratische Union Deutschlands Fraktion im Rat der Stadt Leverkusen

CDU-Fraktion im Rat der Stadt Leverkusen, Postfach 101 140, 51311 Leverkusen

Herrn Oberbürgermeister Uwe Richrath Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen



#### FRAKTION LEVERKUSEN

Friedrich-Ebert-Straße 96 51373 Leverkusen Telefon: 02 14 / 406-87 20

info@cdufraktion-lev.de http://cdufraktion-lev.de

Unser Zeichen: mdp / ph

Leverkusen, 29. Juni 2020

## Verlängerung des Bahnhofsdaches in Opladen (Gleis 1 und 2/5)

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

bitte nehmen Sie folgenden Antrag in die Tagesordnung der zuständigen Gremien auf:

"Die Stadt Leverkusen wirkt darauf hin, dass die Bahnsteigüberdachung in Opladen an den Gleisen 1 und 2/5 bis zu den Treppenabgängen in den alten Bahnhofstunnel verlängert wird. Die Maßnahme (Kosten: ca. 400.000 €) wird aus den Einsparungen bei den Eigenmitteln der Stadt Leverkusen (ca. 1,39 Mio. €) finanziert. Die Mittel werden mit dem Haushalt 2021 bereitgestellt."

## Begründung:

Beim Neubau des Bahnhofs Opladen ist die Überdachung der Bahnsteige 1 und 2/5 gemäß dem Standard der Deutschen Bahn gebaut worden. Damit reicht das Dach allerdings nicht bis zu den Treppenabgängen zum alten Bahnhofstunnel. Dieser soll aber durch eine Verlängerung bis zur Werkstättenstraße in der Zukunft eine kurze Wegebeziehung zu den Wohn- und Gewerbebetrieben und der Hochschule im Ostteil der Neuen Bahnstadt herstellen.

Während diese Teilmaßnahme auch gefördert wird, gilt dies für eine Verlängerung der Bahnsteigüberdachung nicht.

Mit Blick auf die hohe Frequenz des Opladener Bahnhofs werden die zu kurzen Überdachungen von vielen Nutzern als "unfertiges Stückwerk" gesehen.

Nachdem die ÖPNV-Verbindungen am Standort Opladen mit den Neubauten von Bahnhof und Busbahnhof sowie den Zugängen zeitgemäß und zukunftsfähig gestaltet werden konnten, sind die zu kurzen Überdachungen an den Bahnsteigen ein Mangel, der baldmöglichst beseitigt werden sollte. In diesem Sinne gab es auch eine Meinungsbildung in der letzten Aufsichtsratssitzung der nbso am 19.06.2020.

Mit freundlichen Grüßen

aul Hebbel Bernd/Miese (Ratsherr) (Ratsherr)

(Ra/tsherr)

Rainer Schiefer