

neue bahnhst. opladen	Finanzierungsplan Gesamtmaßnahme				Entwurf 03.11.2010	Variante 4 neu	39% / 61%			
Gesamtübersicht Kosten	Gesamt brutto	GVFG IV		GVFG ÖV		SBF		NZF	Summe Förderung	Summe Eigenanteile
		Zuwendung	Eigenanteil	Zuwendung	Eigenanteil	Zuwendung	Eigenanteil	Eigenanteil		
Grunderwerb			65% Bahnallee+ GGV	85%		80%				
<i>Grunderwerb von DB (s. Städtebau)</i>			70% Brücken							
Gütergleisverlegung										
Entschädigung bestehende Güterzugstrecke	33.532.700									
zzgl. Entschädigung Bereich Sportanlage BEV										
Zwischensumme GGV	33.532.700									
Bahnallee und Radverkehrsbrücke (GVFG IV)										
Kosten Bahnallee	8.400.000	5.460.000	2.940.000						5.460.000	2.940.000
Planungskosten	1.500.000	429.555	1.070.445						429.555	1.070.445
Anteil GGV 39%	13.077.753	8.500.539	4.577.214						8.500.539	4.577.214
davon Zweckbindung Flächenerneuerung										
Summe Antrag Bahnallee	22.977.753	14.390.095	8.587.658							
Radverkehrsbrücke am BHF	1.890.000	1.320.000	570.000						1.320.000	570.000
Planungskosten										
Summe Antrag Brücke BHF	1.890.000									
Rad- und Fußwegbrücke Mitte	2.690.000	1.400.000	1.290.000						1.400.000	1.290.000
Planungskosten										
Summe Antrag Brücke Mitte	2.690.000									
Teilsumme IV	27.557.753	17.110.095	10.447.658							
ÖPNV Maßnahmen (GVFG ÖV)										
Ergänzungen Verkehrsstation:Brücke Nord Öv Anteil + Tunnelerweiterung Süd	2.700.000			2.295.000	405.000				2.295.000	405.000
P&R / B&R Wiederherstellung + Erweiterung	1.042.000			885.700	156.300				885.700	156.300
Planungs- und Koordinierungskosten	300.000			74.840	225.160				74.840	225.160
Teilsumme ÖV	4.042.000			3.255.540	786.460					
Städtebau (SBF)										
Städtebauliche Maßnahmen Ost (ohne KAW) + Anteil Stb Brücke Nord+Wettbew	20.935.000									
Städtebauliche Maßnahmen West	6.200.000									
Planungskosten	1.750.000									
FG Brücke Süd, Erweiterung Pkw: s. NZF	812.000									
Zwischensumme	29.697.000									
Grunderwerb von der DB (in Verhandlung) Ost + West	8.380.000									
Zwischenfinanzierungskosten	2.100.000									
Entwicklungsgesellschaft	11.650.000									
Anteil GGV 61%	20.454.947									
Teilsumme Städtebau Ost und West	72.281.947									
Gesamtkosten abzgl. zweckgeb. Einnahmen + Fördermittel anderer öff. Träger	31.081.947									
Anteil Fördersatz 70%	8.112.000					5.678.400	2.433.600		5.678.400	2.433.600
Anteil Fördersatz 80%	22.969.947					18.375.958	4.593.989		18.375.958	4.593.989
zusätzlich STB für KAW	672.000					537.600	134.400		537.600	134.400
						24.591.958				
Nicht zuwendungsfähige Kosten										
Wiederherstellung P&R, 160 PP, wird zurückgezahlt und neu gefördert								-		-
Versetzen, Anpassen B&R, wird zurückgezahlt und neu gefördert								-		-
Rückzahlung von GVFG Förderung Bahnhofsbereich, geschätzt	2.250.000							2.250.000		2.250.000
Erweiterung Brücke Süd von FG auf PKW (zusätzl. zu STB FG Brücke Süd)	2.000.000							2.000.000		2.000.000
Entsorgungskosten / Reduktion Kaufpreis (zusätzl. zu STB Maßn. Ost)								-		-
Teilsumme nzf Kosten	4.250.000									
Gesamtkosten des Projektes	108.803.700								44.957.592	22.646.108
abzgl. GVFG IV										
Zuwendung	-	17.110.095								
Eigenanteil	-	10.447.658								
abzgl. GVFG ÖV										
Zuwendung	-	3.255.540								
Eigenanteil	-	786.460								
abzgl. Erlöse Ost und West	-	39.900.000								
abzgl. Beiträge nach BauGB und KAG	-	1.300.000								
abzgl. nzf Kosten	-	4.250.000								
abzgl. KAW	-	672.000								
Gesamtkosten abzgl. zweckgeb. Einnahmen + Fördermittel anderer öff. Träger		31.081.947								

Finanzierung:	41.200.000	Erlöse und Beiträge
	22.646.108	Eigenanteile
		6,57 Mio € der Eigenmittel über Drittmittel
	44.957.592	Förderung
	108.803.700	Summe