



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2020/3833

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

20.08.2020

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Planen	31.08.2020	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Prüfung der Einrichtung einer Schnellbuslinie Monheim - Leverkusen - Köln
- Antrag der Gruppe DIE LINKE.LEV vom 18.08.2020

Anlage/n:

3833 - Antrag



PIRATEN
Leverkusen

Die **PARTEI**
Leverkusen



Ratsgruppe DIE LINKE.LEV
Humboldtstr. 21
51379 Leverkusen

Herrn
Oberbürgermeister
Uwe Richrath
Friedrich-Ebert-Platz 1
51373 Leverkusen

18. August 2020

Prüfung der Einrichtung einer Schnellbuslinie Monheim – Leverkusen – Köln

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Prüfantrag auf die Tagesordnung des Rates sowie der zuständigen Gremien:

Wir beantragen die Prüfung der Einrichtung einer Schnellbuslinie, die von Monheim kommend, mit möglichst wenig Haltepunkten in Hitdorf, Rheindorf-Süd und Wiesdorf unsere Stadt mit dem Kölner Norden und dem Kölner Hauptbahnhof verbinden soll. Zudem soll mit der Stadt Monheim Kontakt aufgenommen werden, um sich im Fall einer positiven Prüfung gemeinsam für eine Realisierung stark zu machen.

Begründung:

Der Stadtteil Hitdorf ist in den letzten Jahrzehnten stark gewachsen und muss in Zeiten des Verkehrswandels deutlich besser an das Netz des öffentlichen Nahverkehrs angebunden werden. Einen solchen Anschluss herzustellen, würde daher auch einen wichtigen Baustein für die Stadtteilentwicklung darstellen. Dafür könnte eine entsprechende Schnellbuslinie, die ein- bis zweimal in der Stunde sowie idealerweise freitags und samstags auch in den Abendstunden fahren sollte, einen wichtigen Teil beisteuern. Attraktiv kann eine solche Schnellbuslinie jedoch nur sein, wenn sie mit möglichst wenigen Haltepunkten (idealerweise einmal pro Stadtteil, vergleichbar mit

einer S-Bahn) die Fahrgäste möglichst schnell an ihr Ziel bringt. Bei einer Streckenführung über die Wiesdorfer Fußgängerzone, könnte diese, dadurch dass sie direkt per ÖPNV zu erreichen wäre, neue Kunden aus dem Kölner Norden generieren.

Monheim ist genau wie Hitdorf über den ÖPNV nicht direkt an Köln angebunden und dürfte somit Interesse an einer entsprechenden Anbindung haben. Dabei wäre auch zu prüfen, ob der Schnellbus bereits am Langenfelder S-Bahn-Halt starten könnte, um dort eine weitere Anschlussmöglichkeit u.a. in Richtung Düsseldorf zu schaffen.

Mit freundlichen Grüßen

Björn Boos
Die LINKE.LEV

Thomas Moj
DIE PARTEI Leverkusen

Oliver Ding
Piratenpartei Leverkusen