



Stadt Leverkusen

Vorlage Nr. 2020/0080

Der Oberbürgermeister

/V-TBL-692.1-Ku

Dezernat/Fachbereich/AZ

13.11.2020

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	23.11.2020	Entscheidung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	24.11.2020	Entscheidung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III	26.11.2020	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Straßeninstandsetzungskonzept 2021

Beschlussentwurf:

Die Bezirksvertretungen für die Stadtbezirke I, II und III beschließen ihre für 2021 geplanten konsumtiven Straßenunterhaltungsmaßnahmen.

gezeichnet:

In Vertretung

Deppe

I) Finanzielle Auswirkungen im Jahr der Umsetzung und in den Folgejahren

Nein (sofern keine Auswirkung = entfällt die Aufzählung/Punkt beendet)

Ja – ergebniswirksam

Produkt: Sachkonto:
Aufwendungen für die Maßnahme: €
Fördermittel beantragt: Nein Ja %
Name Förderprogramm:
Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.
Beantragte Förderhöhe: €

Ja – investiv

Finanzstelle/n: Finanzposition/en:
Auszahlungen für die Maßnahme: €
Fördermittel beantragt: Nein Ja %
Name Förderprogramm:
Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.
Beantragte Förderhöhe: €

Maßnahme ist im Haushalt ausreichend veranschlagt

Ansätze sind ausreichend
 Deckung erfolgt aus Produkt/Finanzstelle
in Höhe von €

Jährliche Folgeaufwendungen ab Haushaltsjahr:

Personal-/Sachaufwand: €
 Bilanzielle Abschreibungen: €
Hierunter fallen neben den üblichen bilanziellen Abschreibungen auch einmalige bzw. Sonderabschreibungen.
 Aktuell nicht bezifferbar

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam) ab Haushaltsjahr:

Erträge (z. B. Gebühren, Beiträge, Auflösung Sonderposten): €
Produkt: Sachkonto

Einsparungen ab Haushaltsjahr:

Personal-/Sachaufwand: €
Produkt: Sachkonto

ggf. Hinweis Dez. II/FB 20:

II) Nachhaltigkeit der Maßnahme im Sinne des Klimaschutzes:

Klimaschutz betroffen	Nachhaltigkeit	kurz- bis mittelfristige Nachhaltigkeit	langfristige Nachhaltigkeit
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein			

Begründung:

1. Ausgangslage

Das erste Straßeninstandsetzungskonzept wurde mit der Vorlage Nr. R 1130/15.TA am 17.02.2003 vom Rat beschlossen. Seitdem legen die Technischen Betriebe der Stadt Leverkusen AöR (TBL) jährlich ein Straßeninstandsetzungskonzept vor. Das Konzept für das Jahr 2021 wurde auf Basis einer Zustandserfassung des Straßennetzes aus dem Jahr 2016 und Fortschreibung dieser Daten mit einem Pavement-Management-System (PMS) erarbeitet. Abstimmungen mit dem Kanalbau, dem Fachbereich Ordnung und Straßenverkehr (FB 36) sowie dem Fachbereich Tiefbau (FB 66) und der Energieversorgung Leverkusen (EVL) haben stattgefunden.

2. Straßenunterhaltungsmaßnahmen

Maßnahmenumfang:

Es können hierbei nur die Straßen oder Straßenzüge berücksichtigt werden, bei denen mit nicht-investiven, konsumtiven, Maßnahmen eine Instandsetzung möglich ist, da der Umfang der Sanierung, bedingt durch das Kommunalabgabengesetz für das Land Nordrhein-Westfalen, auf die Erneuerung der Deck- und/oder Binderschichten begrenzt bleiben muss. Straßen oder Straßenzüge, die einer grundhaften Erneuerung bedürfen sowie nicht erstmalig hergestellte Straßen und Wege sind nicht Gegenstand dieser Unterhaltungsmaßnahmen. Diese müssen vielmehr entsprechend den finanziellen Möglichkeiten im städtischen Haushalt veranschlagt werden. Solche Straßen und Wege werden durch die Technischen Betriebe der Stadt Leverkusen AöR sukzessive erfasst und aufgelistet. Diese Aufstellung wird regelmäßig an die zuständigen Stellen der Stadtverwaltung Leverkusen übermittelt.

Nach Aufstellung des Straßeninstandsetzungskonzeptes wird für die darin aufgelisteten Straßenunterhaltungsmaßnahmen durch den Fachbereich Tiefbau (FB 66) in Verbindung mit dem Fachbereich Ordnung und Straßenverkehr (FB 36) geprüft, ob

- die vorhandene Markierung den aktuellen Erfordernissen genügt, insbesondere im Hinblick auf Fußgänger und Radfahrer,
- an Einmündungen und Kreuzungen fehlende Bordsteinabsenkungen hergestellt werden können,
- Bushaltestellen unter Berücksichtigung des Fahrgastaufkommens erneuert oder neugestaltet werden können,
- bauliche Veränderungen, wie z. B. Überquerungshilfen oder die Anpassung von Bordsteinen, bei halbseitigem Parken auf Gehwegen, gebaut bzw. angepasst werden können.
- Soll vorhandenes Pflaster gegen Asphalt ersetzt werden, wird dies separat als Beschlusstext aufgeführt.

Erforderliche Arbeiten bei den beiden erstgenannten Punkten gelten als konsumtiv und werden aus Unterhaltungsmitteln der Technischen Betriebe der Stadt Leverkusen AöR finanziert. Größere bauliche Veränderungen oder Erneuerungen, gemäß der Punkte drei und vier, gelten als investive Baumaßnahmen und werden im städtischen Haushalt etatisiert. Die TBL prüfen zudem, ob straßenbegleitende Gehwege oder Gehwegabschnitte

baulich erneuert werden müssen, da entweder Unterhaltungsmaßnahmen nicht mehr durchgeführt werden können oder Umbauarbeiten erfolgen müssen, um deutlich überhöhte Quergefälle richtliniengerecht zu regulieren, damit die Benutzungssicherheit für Gehbehinderte erhöht wird. Hierbei handelt es sich ebenfalls um investive Maßnahmen, die unter Berücksichtigung der finanziellen und personellen Voraussetzungen im städtischen Haushalt dargestellt werden.

Finanzierung:

Straßenunterhaltungsmaßnahmen beziehen sich auf Arbeiten an den Oberflächenbelägen von Straßen, Wegen und Plätzen sowie geringfügige bauliche Änderungen. Da hierbei keine wesentlichen baulichen Veränderungen vorgenommen werden, gelten diese Arbeiten als konsumtiv und werden aus Unterhaltungsmitteln der TBL finanziert. Beiträge nach § 8 Kommunalabgabengesetz für das Land Nordrhein-Westfalen werden nicht erhoben. Die Umsetzung der Maßnahmen steht unter dem Vorbehalt der Finanzmöglichkeiten der TBL. Sollte ein negatives Finanzergebnis der TBL absehbar werden, würden Einzelmaßnahmen des Konzeptes in spätere Jahre verschoben werden. Auf den städtischen Haushalt haben diese Maßnahmen in der Regel keine Auswirkung.

Die einzelnen Maßnahmen für das Jahr 2021 ergeben sich aus:

- Anlage 1: Liste der geplanten Straßen,
- Anlage 2: Reserveliste der geplanten Straßen,
- Anlage 3: Pläne der geplanten Straßen,
- Anlage 4: Pläne der in der Reserveliste aufgeführten Straßen.

Diese Maßnahmen sind Bestandteil des Wirtschaftsplanes der TBL, der am 17.11.2020 dem Verwaltungsrat der TBL vorgelegt wird, sodass sie unter dem Vorbehalt der Verfügbarkeit der finanziellen Mittel umgesetzt werden können.

Der Sachstand der für das Jahr 2020 geplanten Instandsetzungsmaßnahmen ist der Anlage 5 zu entnehmen.

Begründung der einfachen Dringlichkeit:

Um zeitnah die weiteren Bearbeitungsschritte in die Wege leiten zu können, wird eine Beschlussfassung noch in diesem Sitzungsturnus befürwortet. Daher wird die Vorlage noch zum Nachtragstermin eingebracht.

Anlage/n:

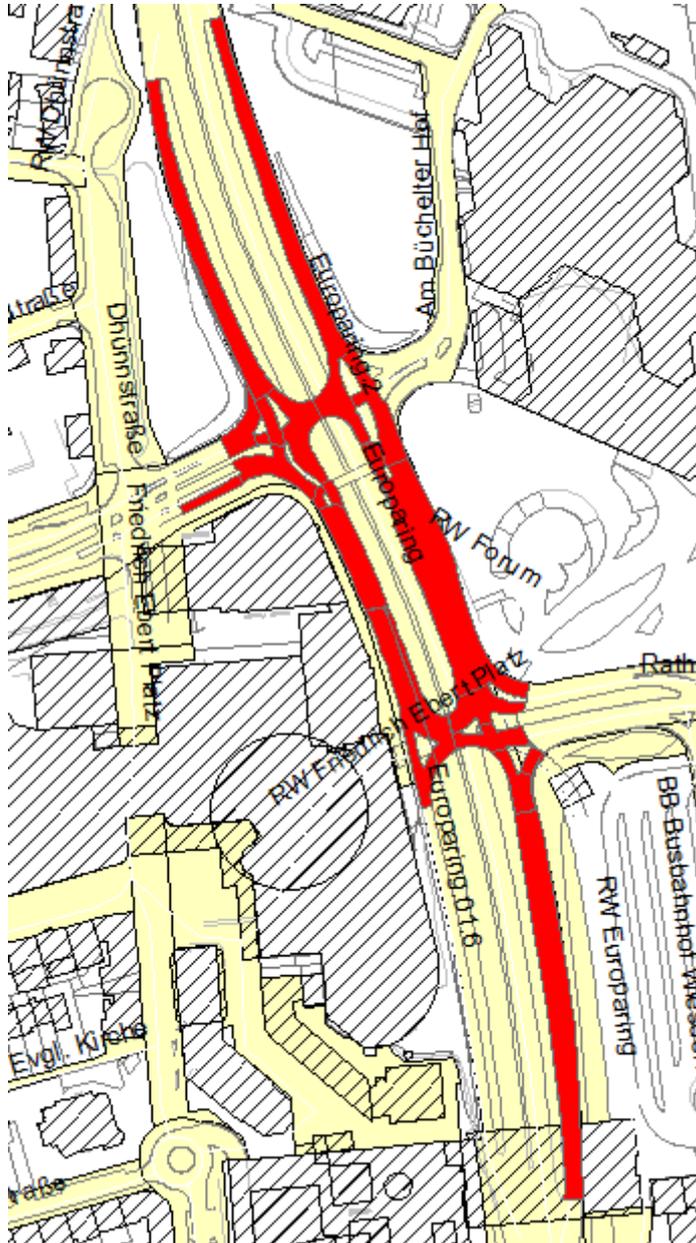
- Anlage 1 2021
- Anlage 2 2021
- Anlage 3 2021
- Anlage 4 2021
- Anlage 5 2021

Anlage 1: Liste der geplanten Straßen

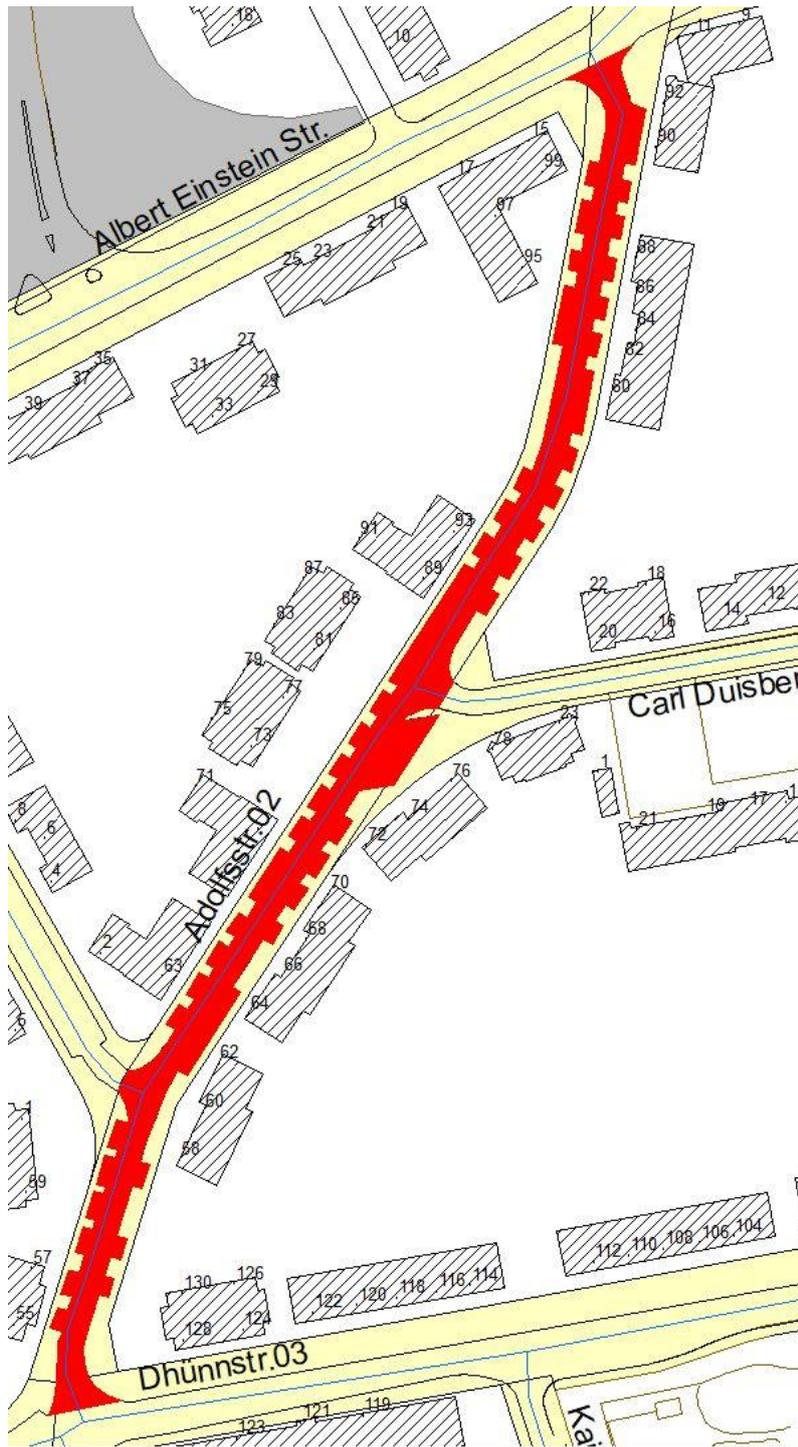
Lfd. Nr.	Bez.	Straßenname	Abschnitt von - bis
1	I	Europaring	Obere Ebene Wöhlerstraße / Rathenaustraße
2	I	Adolfsstraße	Dhünnstraße bis Albert-Einstein-Straße
3	I	Butterheider Straße	Weichselstraße bis Boberstraße
4	III	Karl-Carstens-Ring	Willy-Brandt-Ring bis Dhünnbrücke
5	III	Am Heidkamp	Hamberger Straße bis Forellental
6	III	Carl-Maria-von-Weber-Straße	Hans-Sachs-Str. bis Mendelsohnstr.
7	III	Karl-Jaspers-Straße	V.-Knoeringen-Str. bis Martin-Buber-Str.
8	III	Erich-Ollenhauer-Straße	Theodor-Heuss-Ring bis Ophovener Str.

Anlage 3: Pläne der geplanten Straßen

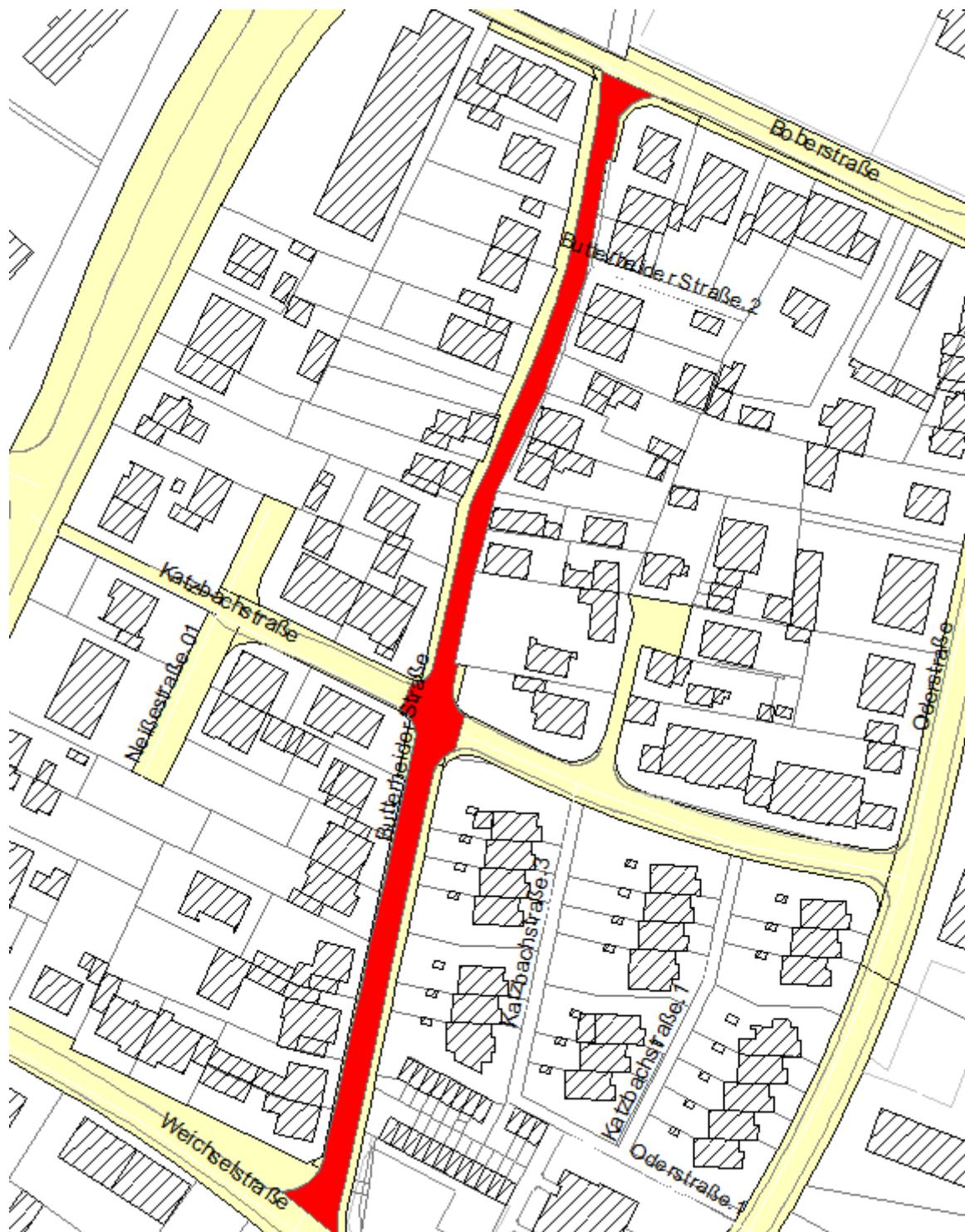
lfd. Nr. 1: Europaring, obere Ebene zwischen Wöhlerstraße und Rathenaustraße, einschl. Zu- und Abfahrrampen



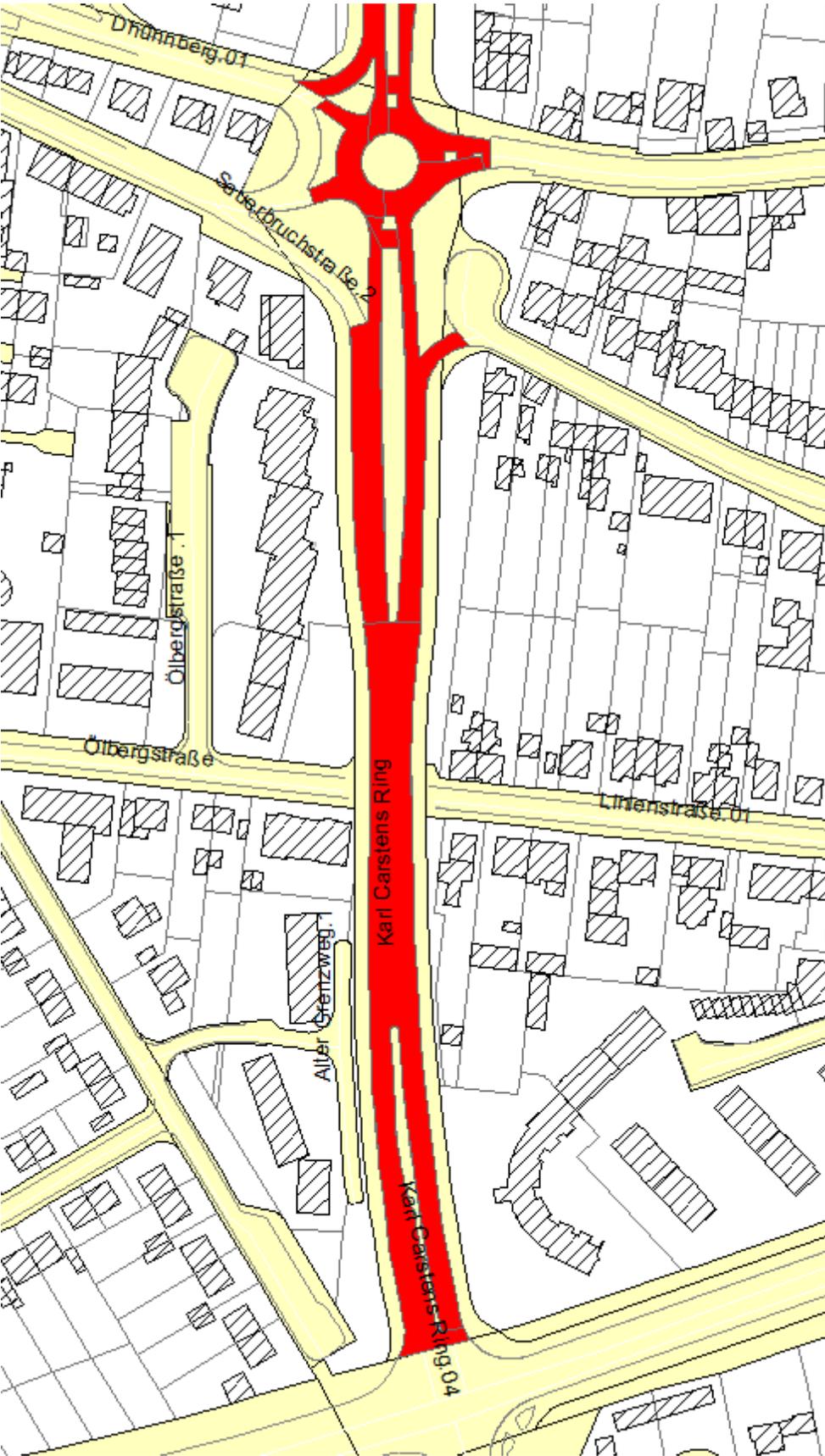
lfd. Nr. 2: Adolfsstraße

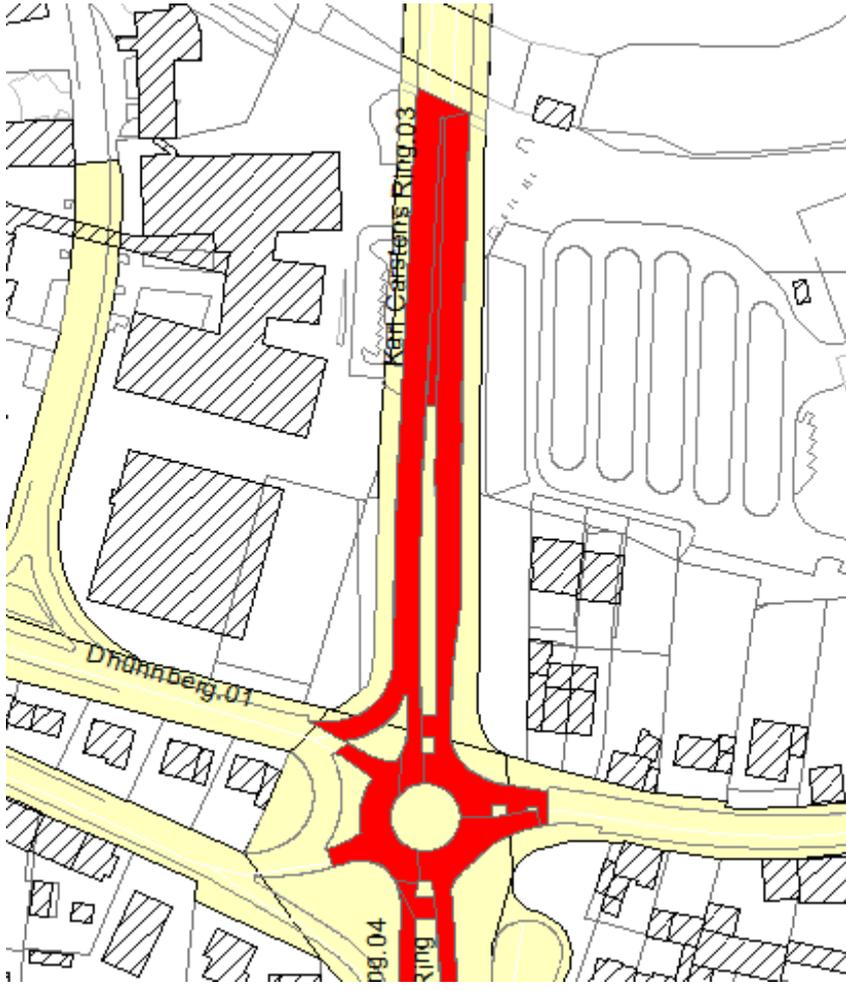


Ifd. Nr. 3: Butterheider Straße

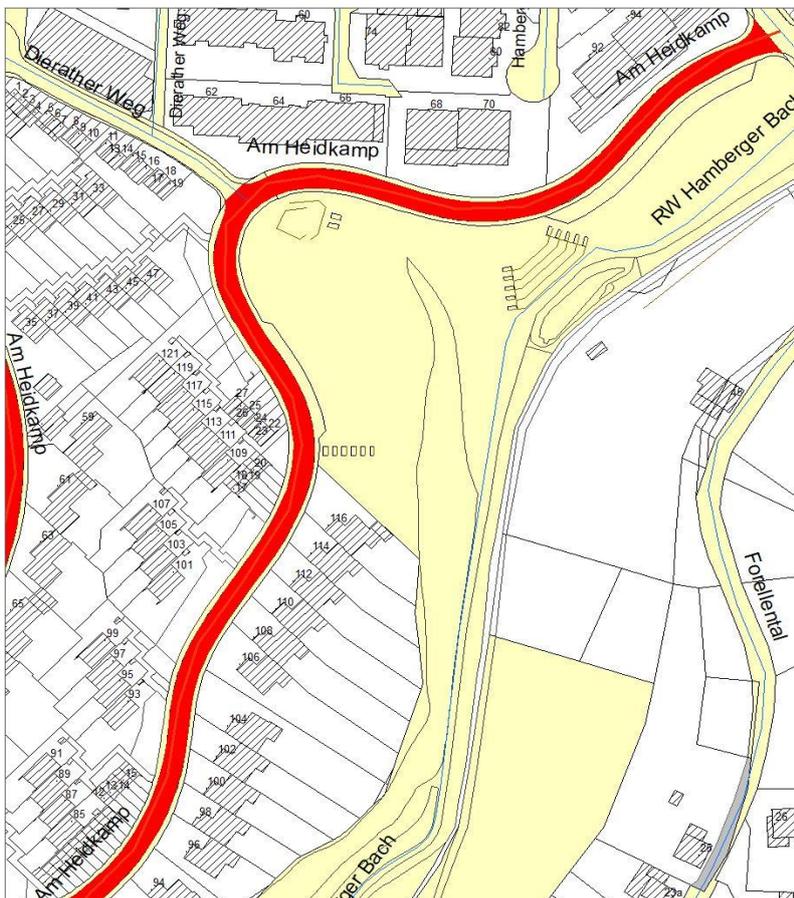
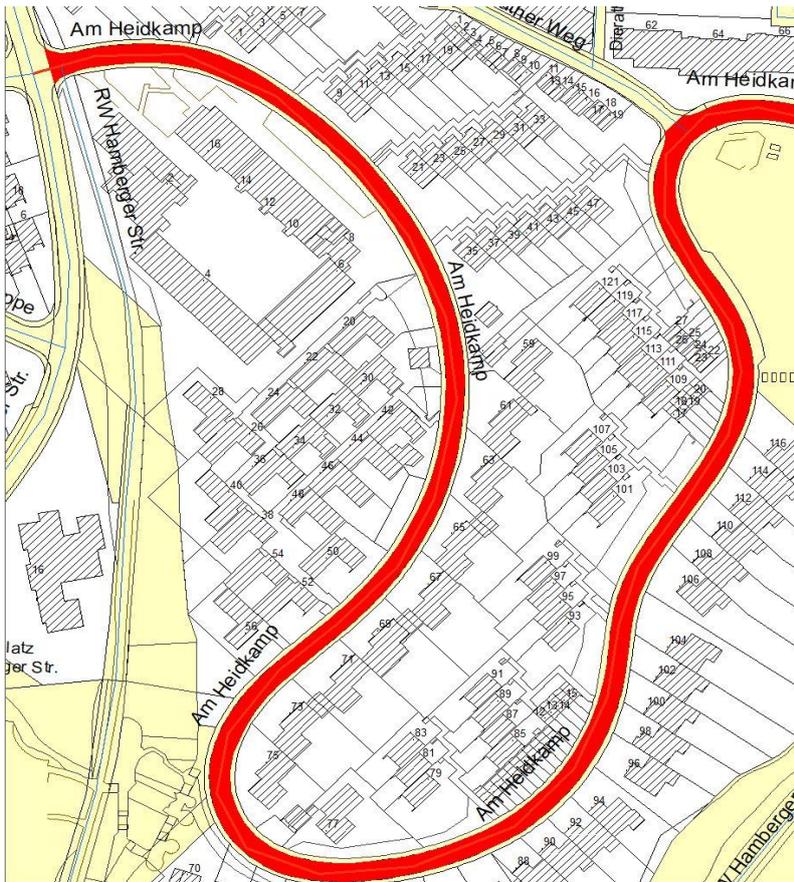


lfd. Nr. 4: Karl-Carstens-Ring zwischen Willy-Brandt-Ring und Dhünnbrücke





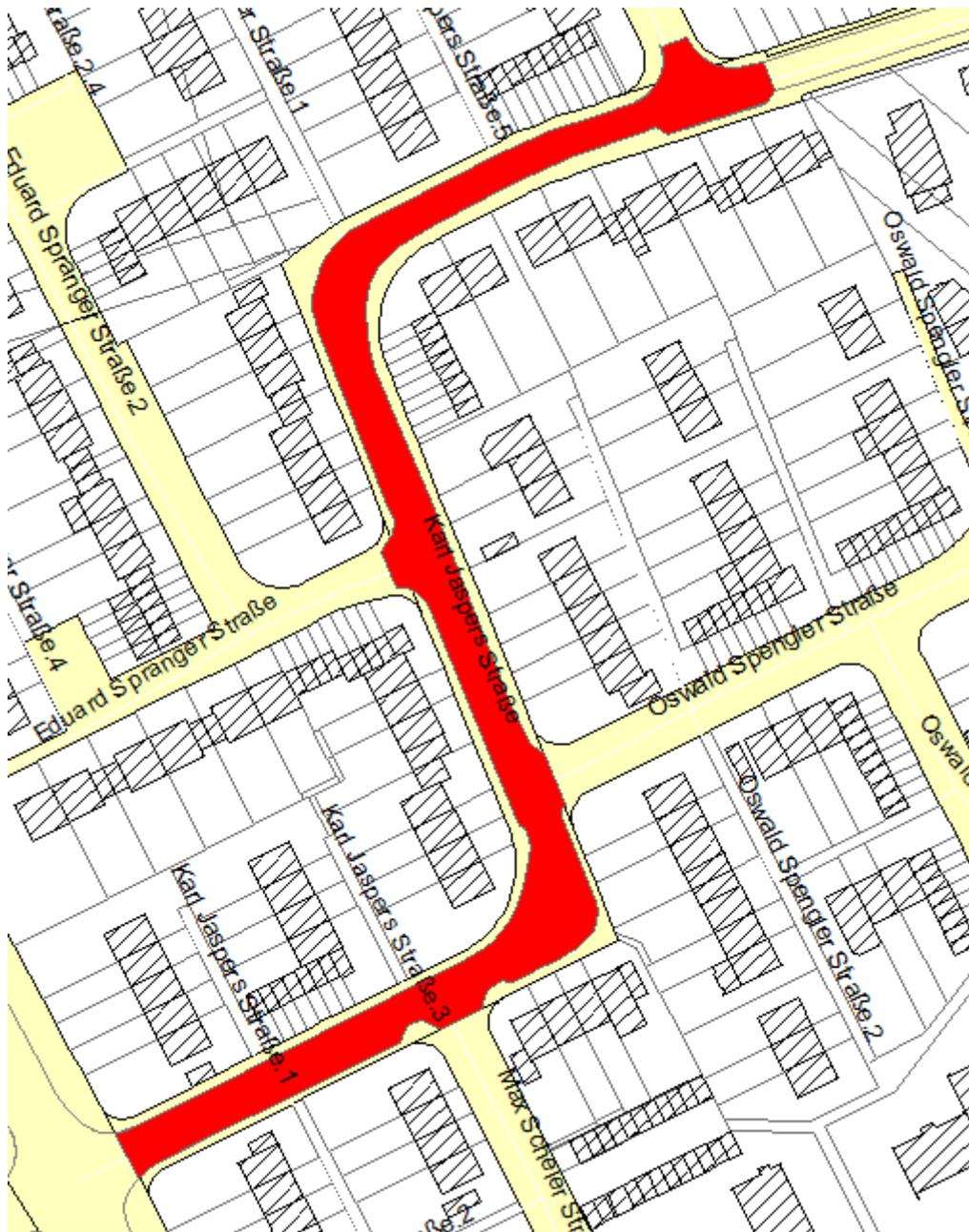
Ifd. Nr. 5: Am Heidkamp



lfd. Nr. 6: Carl-Maria-von-Weber-Straße



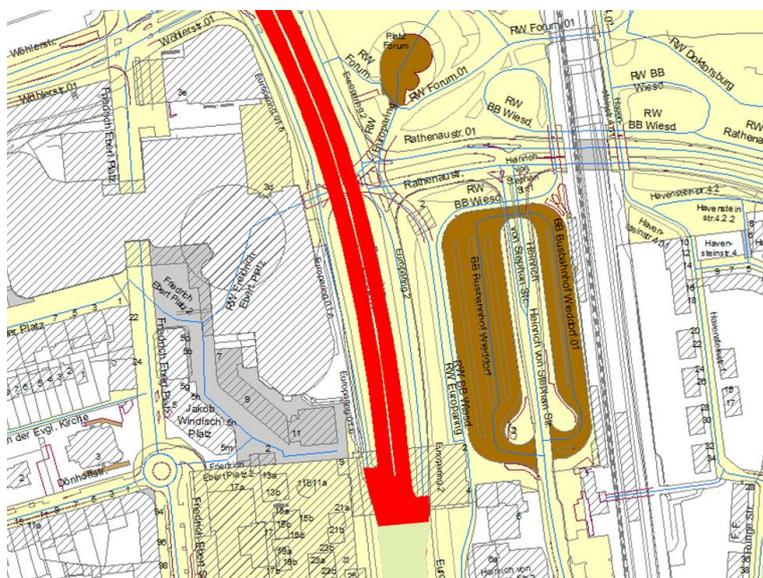
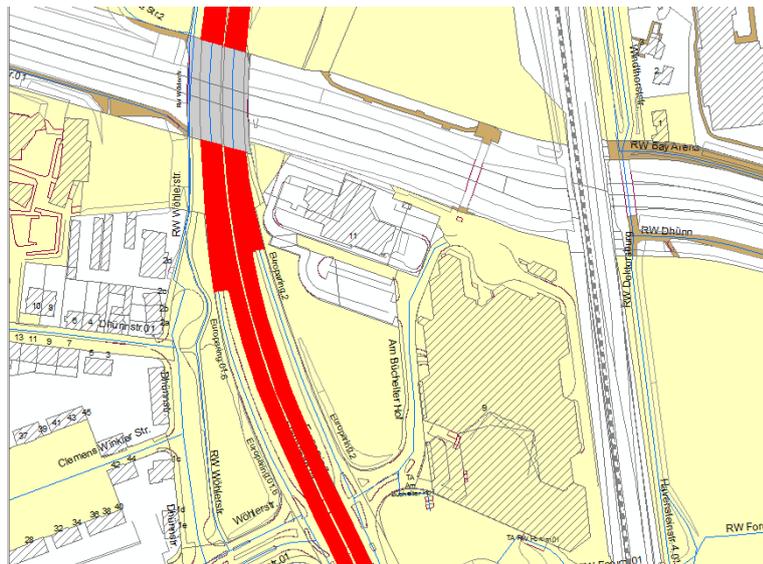
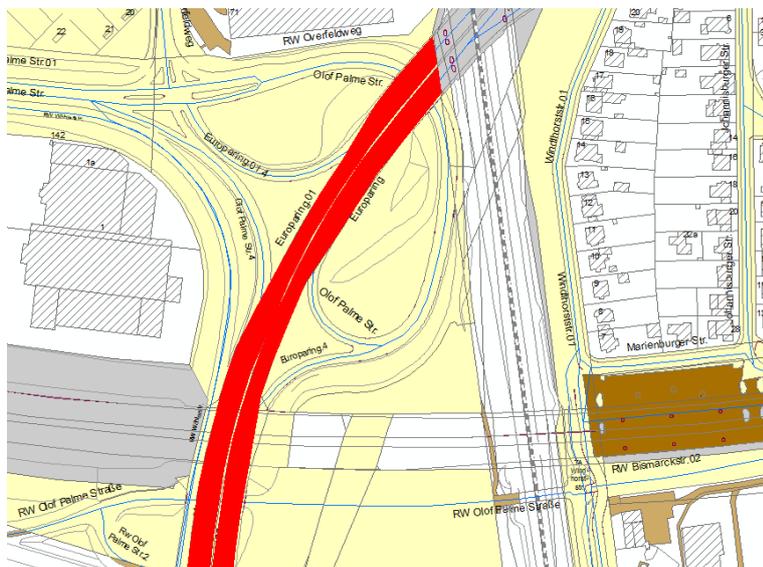
lfd. Nr. 7: Karl-Jaspers-Straße



Ild. Nr. 8: Erich-Ollenhauer-Straße

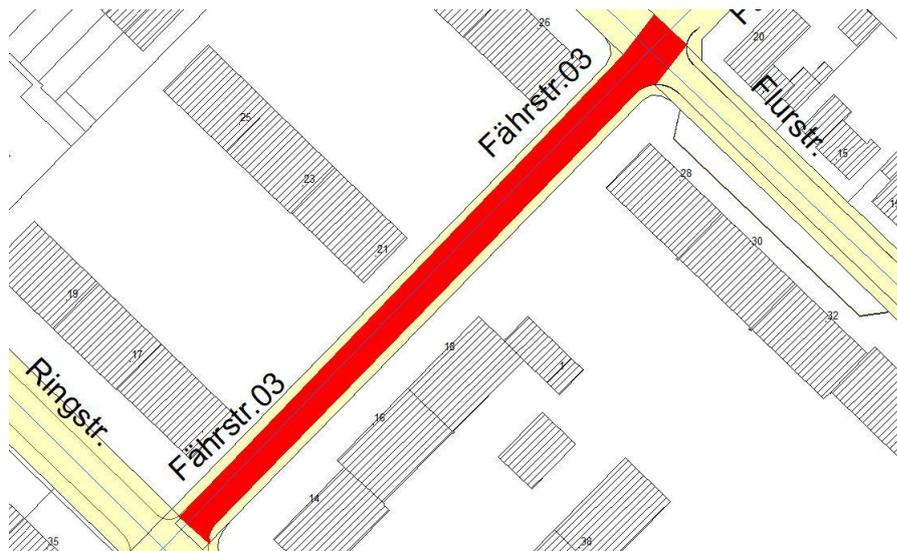


R2: Europaring zw. der Unterführung Rialtoboulevard und dem DB Bauwerk in beiden Fahrtrichtungen

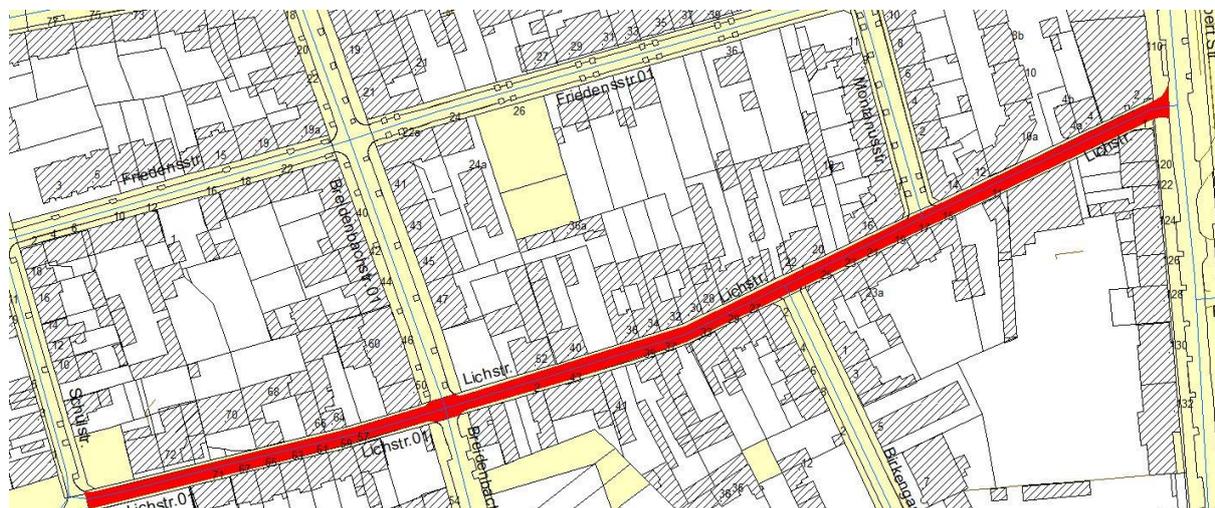


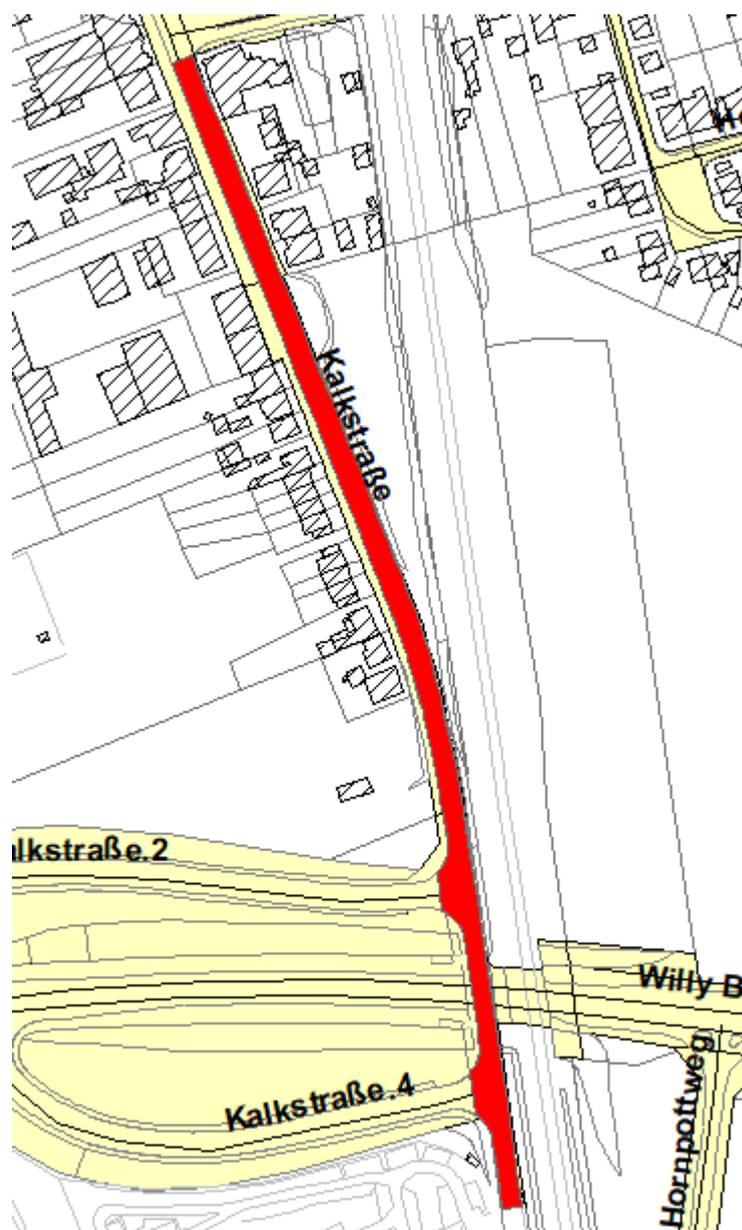
R3: Langenfelder Straße zw. Fahnenacker und Ortsausgang

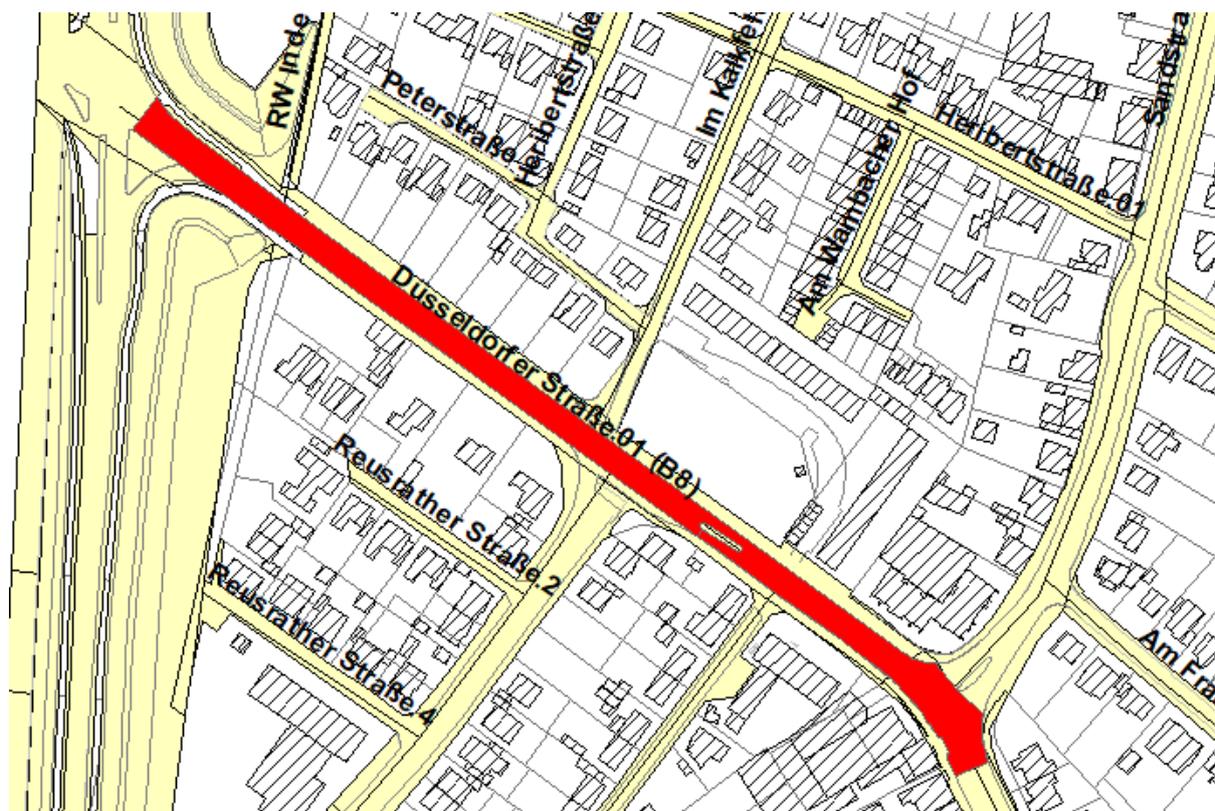
R4: Fährstraße (Reserveprojekt 2020)



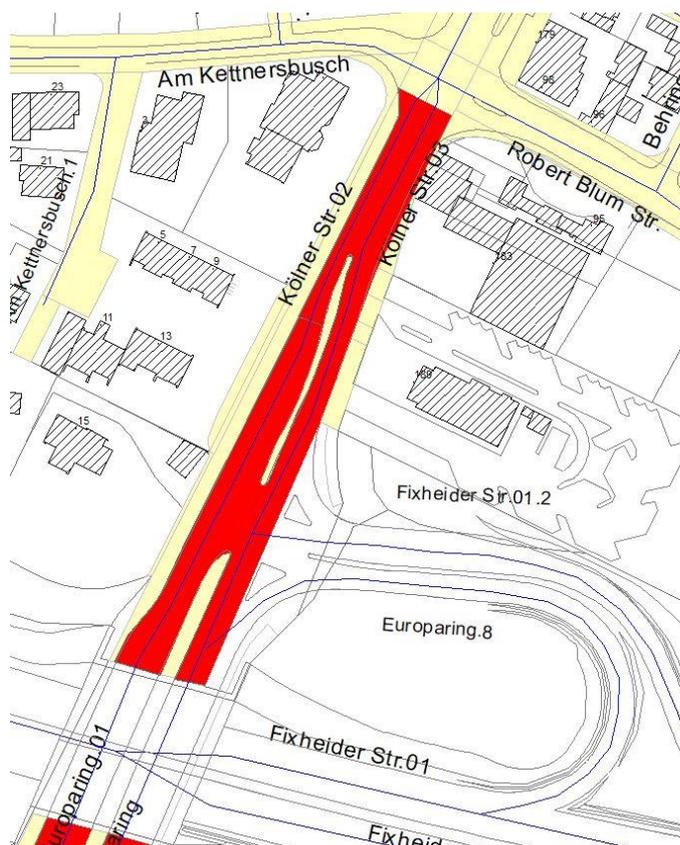
R5: Lichstraße (Reserveprojekt 2020)



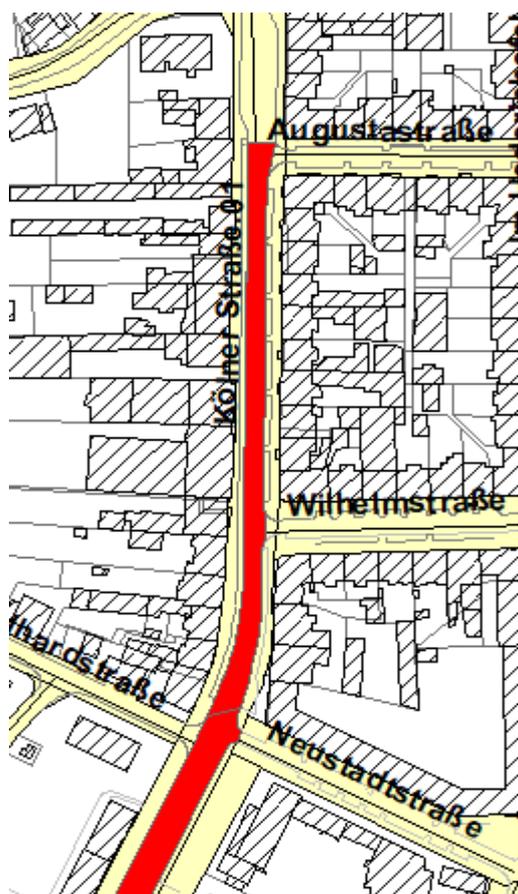
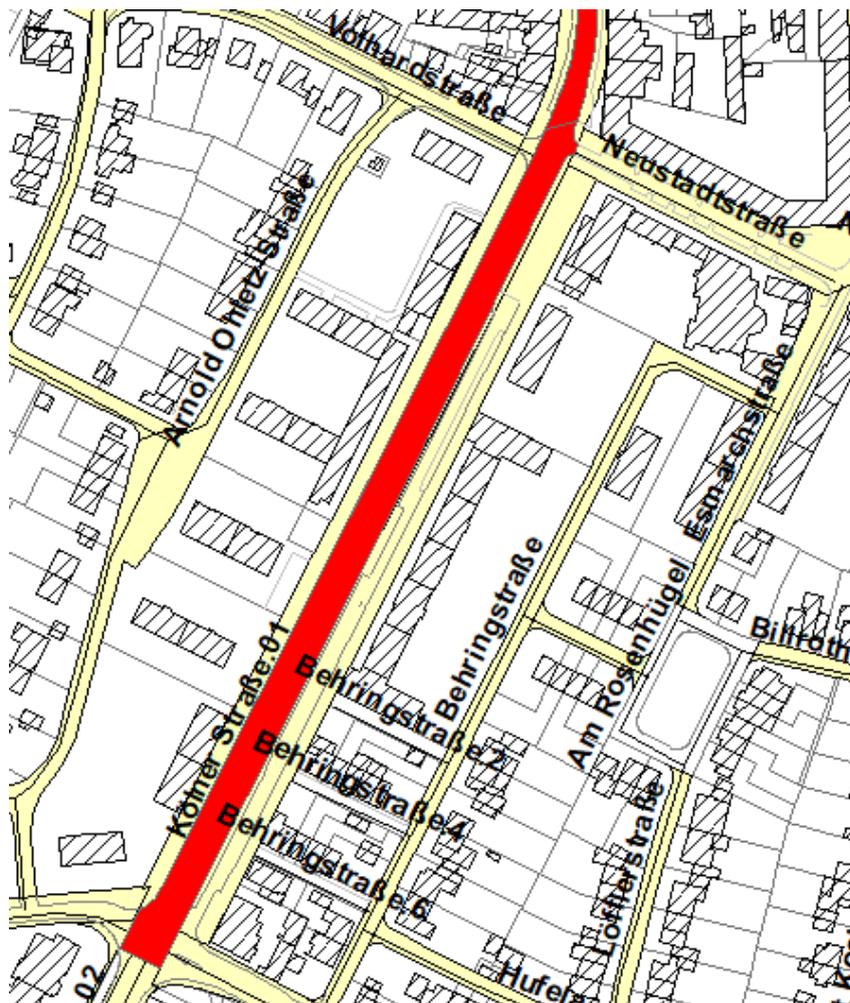
R7: Kalkstraße zw. Sauerbruchstraße und Willy-Brandt-Ring

R8: Düsseldorfer Straße zw. Sandstraße und Hardter Straße

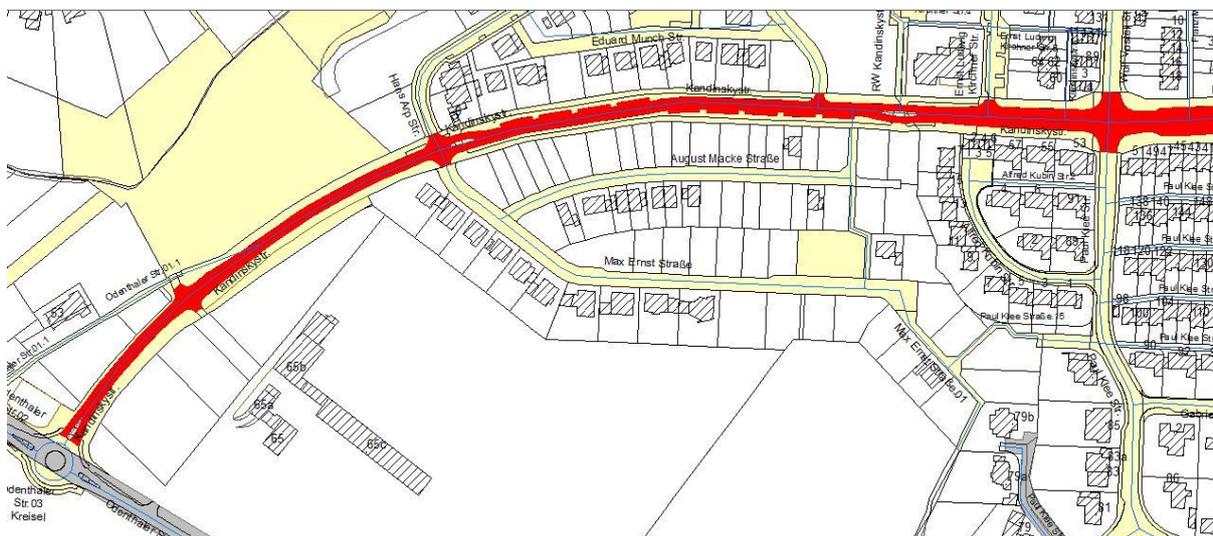
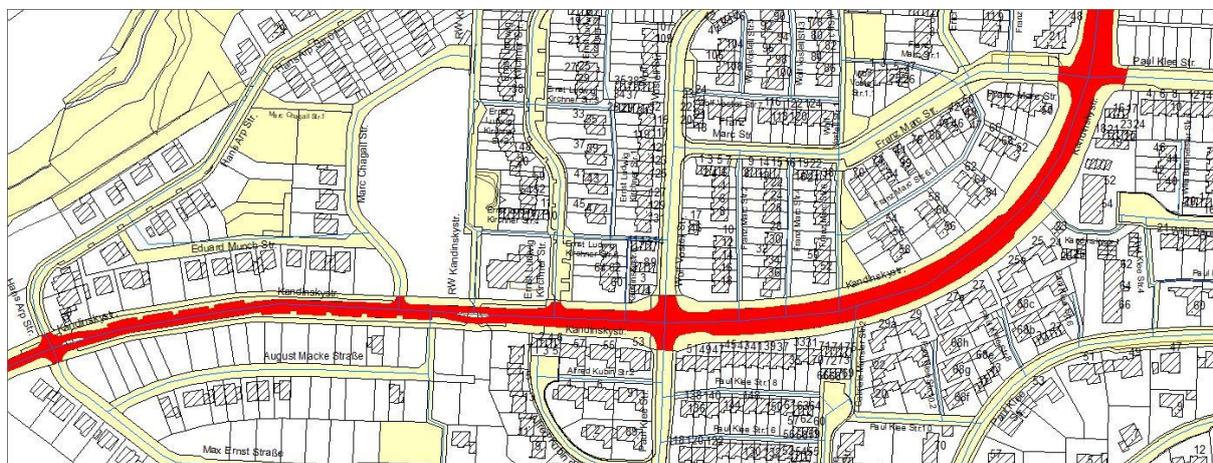
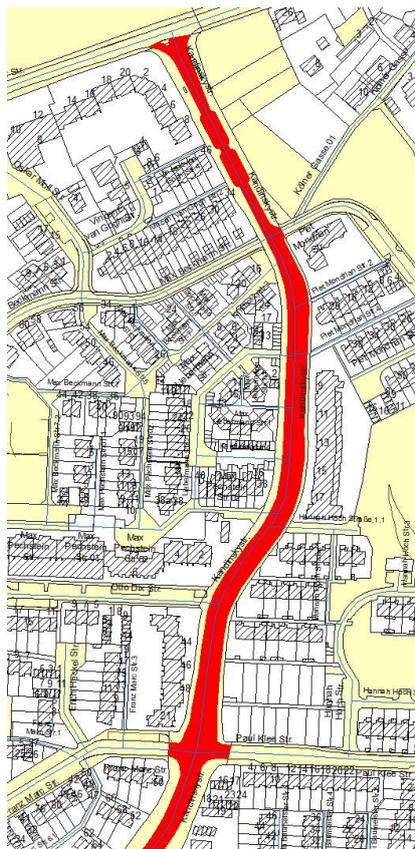
R9: Europaring/Köln Straße zw. Karl-Ulitzka-Straße und Robert-Blum-Straße
(Reserveprojekt 2016)



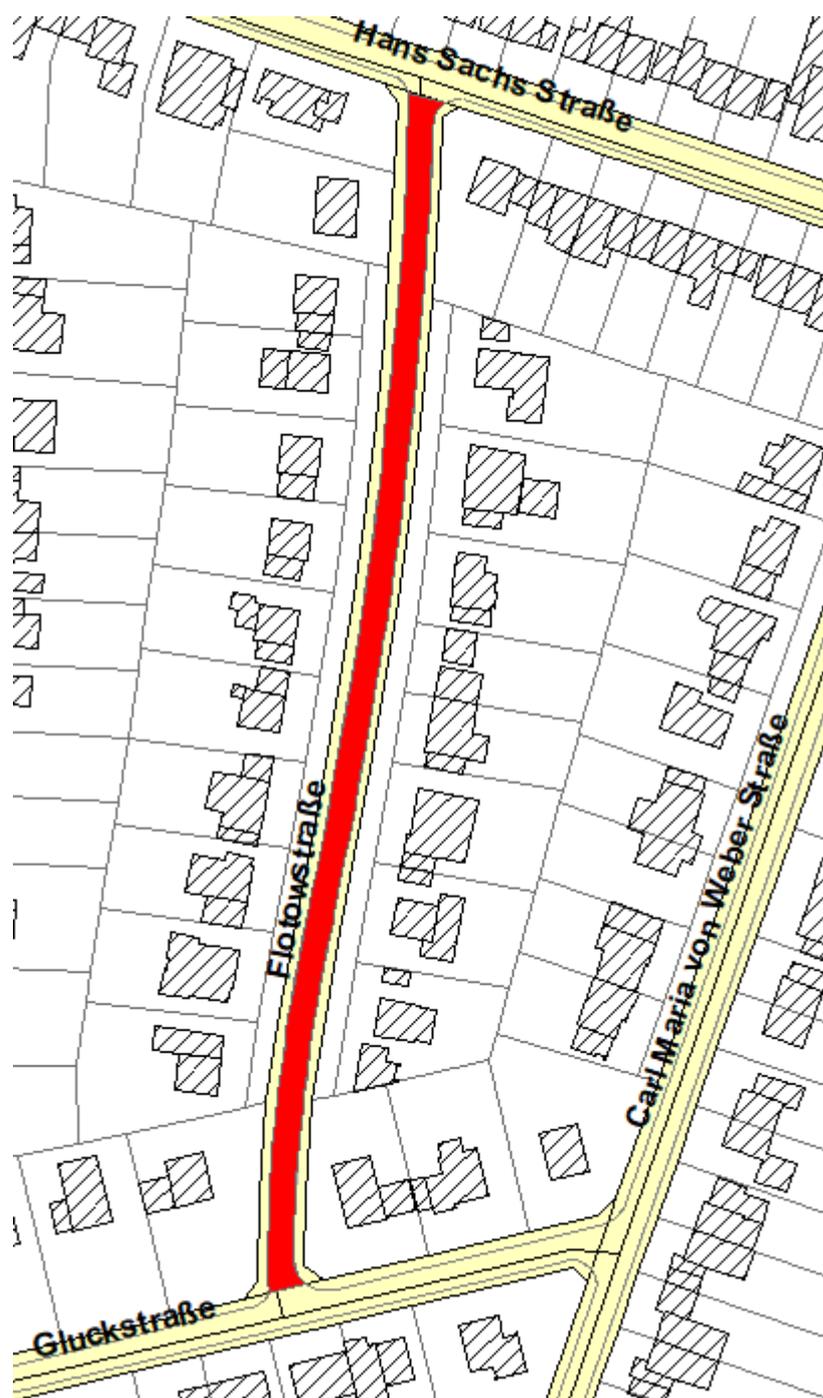
R10: Kölner Straße zw. Robert-Blum-Straße und Augustastraße (Reserveprojekt 2019)



R11: Kandinskystraße (Reserveprojekt 2020)



R12: Flotowstraße



Anlage 5: Sachstand Oktober 2020 der für das Jahr 2020 geplanten Instandsetzungsmaßnahmen

Nr.	Bez.	Maßnahmen aus Hauptliste	Status
1	I	Schießbergstraße	abgeschlossen
2	I	Felderstraße	abgeschlossen
3	I	Scharnhorststraße	abgeschlossen
4	III	Auf´m Berg	abgeschlossen
5	III	Wilmersdorfer Straße	abgeschlossen
6	II	Mühlenweg, Entenpfuhl, An der Kante	abgeschlossen
7	II	Siemensstraße	Bau ab 11/2020
8	II	Alte Landstraße	abgeschlossen

Nr.	Bez.	Maßnahmen aus Reserverliste	Status
R1	II	Robert-Blum-Straße zw. Im Eisholz und Karl-Ulitzka-Straße	im Bau
R2	II	Birkenbergstraße zwischen Peter-Neuenheuser-Straße und Kämpchenstraße (Restabschnitt aus 2019)	geplant in 2021
R3	I	Fr.-Ebert-Straße zw. Willy-Brandt-Ring und Titanstraße (Restabschnitt aus 2019)	Reservemaßnahme 2021
R4	I	Europaring zw. der Unterführung Rialto-Boulevard und dem DB Bauwerk in beiden Fahrtrichtungen	Reservemaßnahme 2021
R5	II	Europaring/Kölner Straße zw. Karl-Ulitzka-Straße und Robert-Blum-Straße (Reserveprojekt 2016)	Reservemaßnahme 2021
R6	II	Kölner Straße zw. Robert-Blum-Straße und Augustastraße (Reserveprojekt 2019)	Reservemaßnahme 2021
R7	III	Kandinskystraße	geplant in 2022
R8	I	Fährstraße	Reservemaßnahme 2021
R9	III	Engstenberger Weg	zurückgestellt
R10	I	Lichstraße	Reservemaßnahme 2021
R11	II	Am Heidkamp	geplant in 2021
R12	III	Karl-Jasper-Straße zw. V.-Knoeringen-Straße und Martin-Buber-Straße	geplant in 2021
R13	I	Adolfsstraße zw. Dhünnstraße und Albert-Einstein-Straße	geplant in 2021
R14	III	C.-Maria-von-Weber-Straße	geplant in 2021
R15	III	Erich-Ollenhauer-Straße	geplant in 2021
R16	I	Butterheider Straße	geplant in 2021
R17	I	Carl-Duisberg-Straße zw. Manforter Straße und Otto-Doermer-Straße	Reservemaßnahme 2021