



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2021/0423

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he/neu
Dezernat/Fachbereich/AZ

11.02.2021
Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	09.03.2021	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Einbahnstraße Elisenstraße

- Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung II vom 27.01.2021
- Stellungnahme der Verwaltung vom 11.02.2021

363-01-mg
Katrin Montag
Tel. 36 82

11.02.2021

01

- | | |
|---|---------------|
| - über Herrn Stadtdirektor Märtens | gez. Märtens |
| - über Frau Beigeordnete Deppe | gez. Deppe |
| - über Herrn Oberbürgermeister Richrath | gez. Richrath |

Einbahnstraße Elisenstraße

- **Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung II vom 27.01.2021**
- **Antrag Nr. 2021/0423**

In der Vergangenheit wurden der Verwaltung problematische Situationen in der Freiheitstraße und der Elisenstraße zwischen Hardenbergstraße und Am Alten Schafstall seitens der Anwohnerschaft sowie der Polizei Köln gemeldet. Hintergrund waren Überfahrten von Gehwegen aufgrund fehlender Ausweichmöglichkeiten und schlechter Sichtverhältnisse. Aus diesem Grund wurde kurzfristig mittels Haltverbotes in der Elisenstraße sowie in der Freiheitstraße Ausweichmöglichkeiten geschaffen.

Aufgrund des Parkraum mangels in dem dicht bebauten Siedlungsgebiet besteht die Problematik jedoch weiterhin, da teilweise die Haltverbote missachtet werden bzw. diese Ausweichflächen noch immer nicht ausreichen, da sie durch die Verkehrsteilnehmer nicht angenommen werden oder bei erhöhtem Verkehrsaufkommen nicht angenommen werden können.

Nach Überprüfung sollte eine solche Einbahnstraßenregelung angeordnet und dem Antrag der SPD-Fraktion zugestimmt werden.

Die Freiheitstraße soll als Einbahnstraße in Fahrtrichtung Hardenbergstraße ausgewiesen werden; die Elisenstraße soll ab Hardenbergstraße in Fahrtrichtung der Straße Am Alten Schafstall als Einbahnstraße ausgewiesen werden. Hierdurch entsteht durch die Hardenbergstraße, Elisenstraße, Heinrich-Claes-Straße und der Freiheitstraße ein Ringverkehr. Die restliche Elisenstraße, Am Alten Schafstall, Teile der Küppersteger Straße und Alten Landstraße wirken dabei als eine Art „Pufferzonen“. Diese Ausrichtung der Einbahnstraßen wird von der Verwaltung als sinnvollste Variante erachtet, da so die Belastung der höher frequentierten Küppersteger Straße am niedrigsten gehalten wird. Sofern Fahrzeuge die Hardenbergstraße (Einbahnstraße) befahren und in die Elisenstraße einfahren wollen, ist dies möglich. Von dort kann über die Heinrich-Claes-Straße die Freiheitstraße angefahren werden, die sodann nicht mehr von der Hardenbergstraße aus zu erreichen ist.

Grundsätzlich ist aber auch darauf hinzuweisen, dass durch Einbahnverkehre Umwegfahrten notwendigerweise zunehmen.

Zudem liegen bei der Einrichtung der Einbahnstraßen die entsprechenden rechtlichen Voraussetzungen vor, so dass der Radverkehr auch entgegen der Einbahnstraße freigegeben werden kann, um den Fahrradverkehr nicht zu beschränken und alle Fahrbeziehungen auch weiterhin aufrecht zu erhalten.

Die heute gültigen Haltverbote in der Elisenstraße und der Freiheitstraße können mit der Einrichtung der Einbahnstraßen größtenteils aufgehoben werden. Insofern entsteht dadurch mehr Parkraum. Auch ist aufgrund des fehlenden Gegenverkehrs nicht mehr mit der Problematik der Überfahrten auf dem Gehweg zu rechnen.

Da erfahrungsgemäß Geschwindigkeitsübertretungen vermehrt in Einbahnstraßen auftreten, behält sich die Verwaltung vor, hier mit weiteren Maßnahmen einzugreifen. Dies soll jedoch nur geschehen, wenn es tatsächlich zu vermehrten Überschreitungen kommt. Hierzu wird zeitnah nach Einrichtung der Einbahnstraßenregelung ein Geschwindigkeitsprotokoll erstellt.

Möglich erscheinen hier beispielsweise Engstellen bzw. Verschwenke. Da in Einbahnstraßen jedoch beidseitig geparkt werden darf und die Breite der Elisenstraße und der Freiheitstraße nur ein einseitiges Parken ermöglicht, ist mit versetzt parkenden Fahrzeugen eine natürliche Verkehrsberuhigung zu erwarten.

Ordnung und Straßenverkehr in Verbindung mit Tiefbau